

ŁADOWARKI TELESKOPOWE SERII TH

TH6.32 | TH6.36 | TH7.32 | TH7.37 | TH7.42 | TH9.35





Nowa seria ładowarek teleskopowych TH: prymus pod każdym względem.

Od ponad 20 lat ładowarki teleskopowe marki New Holland przodują pod względem osiągnięć, niezawodności i ekonomiki. Nową serię ładowarek TH wyróżnia żółto-szara kolorystyka, podkreślająca ich znaczenie wśród maszyn do zbioru siana i paszy oraz przynależność do tego szacownego grona. Poszerzona gama obejmuje sześć modeli maszyn - TH6.32, TH6.36, TH7.32, TH7.37, TH7.42 i TH9.35 - w różnych wersjach: S, Classic, Plus oraz Elite. W sumie do dyspozycji mamy czternaście różnych wersji o wysięgu od sześciu do dziewięciu metrów, które sprostają życzeniom każdego klienta.

Nowe ładowarki serii TH posiadają całkowicie nowe przekładnie 4x3 i 6x3 PowerShift™, zwiększające płynność przełączania biegów i zmiany kierunku jazdy, co przekłada się na lepsze prowadzenie. Spełniają one normę emisji spalin Tier 4B. Wyróżniają je lepsze osiągi i ekonomika pracy, co przekłada się na większy komfort i niższe koszty eksploatacji. Pod względem wyciszenia i komfortu najnowsze kabiny mogą stanowić przykład do naśladowania dla konkurencji.



Większy wybór, większa wydajność.

Wychodząc naprzeciw potrzebom klientów i w celu zwiększenia wydajności, nowa seria ładowarek TH została rozszerzona do sześciu modeli i w sumie czternastu wersji, wśród których mamy trzy modele w kluczowym segmencie maszyn o wysięgu 7 m. Modele Elite są wyposażone w silnik o mocy 146 KM, przekładnię 6x3 PowerShift™ z 3 trybami pracy, pompę tłokową i zamontowany w fotelu dżojstik. W modelach Plus zastosowano silnik o mocy 133 KM, przekładnię 6x3 PowerShift™ z 2 trybami pracy i pompę tłokową. W standardowej specyfikacji ładowarki teleskopowe posiadają silnik o mocy 133 KM, dwukierunkowy wentylator chłodzący, przekładnię 4x3 PowerShift™ z jednym trybem pracy i tylny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu. Modele serii S są przeznaczone dla użytkowników poszukujących ekonomicznych maszyn o podstawowej specyfikacji - są one wyposażone w silnik o mocy 133 KM, pompę zębatą i przekładnię 4x3 PowerShift™ z jednym trybem pracy. Nowa seria ładowarek teleskopowych TH jest owocem wieloletnich prac badawczo-rozwojowych, inwestycji i otwarcia na opinie klientów.

Doskonała widoczność i najwyższy komfort

Nową serię TH wyróżnia nowoczesna, bardziej komfortowa kabina o lepszym zawieszeniu i większej widoczności, zapewniająca zawsze maksymalną wydajność. Nowe reflektory w technologii diod LED dostarczają strumień światła o mocy 25 000 lumenów i pozwalają zamienić ciemną noc w jasny dzień, dzięki czemu zwiększają wydajność i bezpieczeństwo pracy.

Jakość na najwyższym poziomie

Ładowarki teleskopowe serii TH są wyposażone w spawany przy użyciu robotów wysięgnik w kształcie litery „U”, który wyróżnia niezwykłą sztywność i wytrzymałość. Podwozie w kształcie litery H cechuje ogromna odporność na skręcanie i zdolność pracy w najtrudniejszych warunkach. Marka New Holland nieustannie podejmuje wysiłki ukierunkowane na poprawę jakości i w latach 2012-2013 zainwestowała w nową, specjalną linię produkcyjną ładowarek serii TH.

Prosta eksploatacja

Przestoje są wrogiem wydajności, dlatego też wszystkie ładowarki teleskopowe serii TH zostały skonstruowane z myślą o ograniczeniu okresowych przeglądów i ich optymalizacji. Uproszczone codzienne kontrole i prace konserwacyjne, a tym samym ułatwiono dbanie o maszynę w okresie pomiędzy przeglądami, które wydłużono do 600 godzin.

Automatyczny
dwukierunkowy
wentylator chłodzący

Spełniający wymogi normy
Tier 4B silnik ECOBlue™
z układem HI-eSCR
o mocy maks. 146 KM



Układ kierowniczy z 3 trybami pracy
i automatycznym systemem
wyrównywania kół



Sześć modeli ładowarek teleskopowych TH, niezliczone zastosowania.

Marka New Holland liczy się z opinią klientów. Wiemy, że wymagania klientów wobec ładowarek teleskopowych są różne - począwszy od klientów, którzy potrzebują maszyn do podnoszenia, transportu i składowania wielkich bali aż po klientów szukających zwrotnej maszyny do codziennej pracy w gospodarstwie hodowlanym. Wśród ładowarek serii TH każdy klient znajdzie model spełniający jego indywidualne wymogi. Oznakowanie każdego modelu zawiera wstępną informację o wysokości podnoszenia i udźwigu. Przykładowo modele TH6.32 posiadają wysięg 6,10 m i udźwig 3 200 kg, natomiast modele TH9.35 mają wysięg 9,10 m i udźwig 3 500 kg.





Model	Maks. wysięg m	Udźwig kg	Moc KM	Przekładnia	Pompa hydrauliczna l/min
TH6.32 S	6,1	3200	133	4x3	120
TH7.32 S	7,0	3200	133	4x3	120
TH6.32	6,1	3200	133	4x3	140
TH7.32	7,0	3200	133	4x3	140
TH7.37	7,0	3700	133	4x3	140
TH9.35	9,1	3500	133	4x3	140

Specyfikacja wersji Classic i S

Marka New Holland przygotowała dla klientów mających do dyspozycji skromniejszym budżet bogatą paletę modeli ładowarek serii TH; zarówno modele S, jak i Classic wyróżnia dobry stosunek jakości do ceny bez uszczerbku dla wydajności maszyny. Wszystkie modele Classic i S posiadają spełniający wymogi normy Tier 4B silnik NEF o pojemności skokowej 4,5 l i mocy maksymalnej 133 KM. Ponadto posiadają one nową przekładnię PowerShift™, której 4 biegi do jazdy do przodu i 3 biegi wsteczne można wybierać dźwistkiem, a do zmiany kierunku jazdy służy zamontowana w kolumnie kierownicy dźwignia. Oba modele wyróżnia zaawansowany poziom wyposażenia - modele S są wyposażone w zębatą pompę hydrauliczną o wydatku 120 l/min, natomiast modele Classic pompę o zmiennej objętości skokowej i wydatku 140 l/min oraz ręczny układ wyboru trybu pracy.

Wyposażenie modeli S:

- Mechanizm różnicowy z tyłu i mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (LSD) w przedniej osi
- Kąt rozładunku 128°
- Mechaniczne przyłącze
- Fotel z mechaniczną amortyzacją
- Prędkość maks. 34 km/h

Dodatkowe elementy wyposażenia modeli Classic:

- Przedni i tylny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu
- Dwukierunkowy wentylator chłodzący
- Kąt rozładunku 142°
- Pompa o zmiennej objętości skokowej i wydatku 140 l/min

Te ładowarki teleskopowe są przeznaczone do przeladunku i bliskiego transportu materiałów, znakomicie sprawdzą się podczas wykonywania prac w gospodarstwie i układania wielkich bel. Wyróżnia je dobra cena i zostały one skonstruowane specjalnie z myślą o gospodarstwach rolnych, mieszanych i firmach świadczących usługi dla rolnictwa. W zależności od rynku można je wyposażać w różne tylne zaczepy i złącze hydraulicznego hamulca.

Model	Maks. wysięg m	Udźwig kg	Moc KM	Przekładnia	Pompa hydrauliczna l/min
TH6.36 Plus	6,1	3600	133	6x3	140
TH7.32 Plus	7,0	3200	133	6x3	140
TH7.37 Plus	7,0	3700	133	6x3	140
TH7.42 Plus	7,0	4200	133	6x3	140
TH9.35 Plus	9,1	3500	133	6x3	140
TH6.36 Elite	6,1	3600	146	6x3	140
TH7.37 Elite	7,0	3700	146	6x3	140
TH7.42 Elite	7,0	4200	146	6x3	140

Modele Plus i Elite

Modele Plus i Elite zostały opracowane z myślą o najbardziej wymagających użytkownikach, którzy oczekują od maszyn maksymalnej wydajności i komfortu. Są one wyposażone w spełniający wymogi normy Tier 4B silnik NEF o pojemności 4,5 l i maksymalnej mocy wynoszącej odpowiednio 133 KM i 146 KM oraz nową przekładnię 6x3 PowerShift™. Zastosowana w modelach Plus przekładnia posiada dwa tryby pracy - ręczny i półautomatyczny, natomiast w modelach Elite przekładnia posiada trzy tryby pracy - ręczny, półautomatyczny i automatyczny. Dzięki trybom pracy przekładni napędowej modele Plus, a szczególnie modele Elite, są predestynowane do prac transportowych i mogą poruszać się z wyposażoną w hamulce przyczepą o masie nawet 20 ton. Do zmiany kierunku jazdy w modelach Elite służą przyciski na dźwistku lub opcjonalna dźwignia na kolumnie kierownicy.

Dodatkowe elementy wyposażenia modeli Plus:

- Spełniający wymogi normy Tier 4B silnik o mocy 133 KM
- Fotel z pneumatyczną amortyzacją
- System wentylacji HVAC
- Szybkozłącze hydrauliczne
- Tylne reflektory na kabinie
- Wysuwana kolumna kierownicy

Dodatkowe elementy wyposażenia modeli Elite:

- Spełniający wymogi normy Tier 4B silnik o mocy 146 KM
- Przełącznik redukcji ciśnienia hydraulicznego
- Zamontowany w podłokietniku dźwistek
- Reflektory z tyłu kabiny i na wysięgniku
- Podgrzewany fotel z pneumatyczną amortyzacją
- Automatyczny system wyrównywania kół
- Gniazda elektryczne z tyłu maszyny
- Prędkość maks. 40 km/h

Te cechy, a także wysoki stosunek mocy do masy sprawiają, że ładowarki teleskopowe Elite i Plus są naturalnym wyborem wymagających rolników i firm usługowych, umożliwiając im niezwykle wydajne wykonywanie najtrudniejszych zadań.

Lepsza widoczność to większa wydajność.

W oparciu o swoje bogate doświadczenie w zakresie kabin ciągników marka New Holland stworzyła kabinę panoramiczną 360° Vision. Kabinę cechuje największa w tej klasie powierzchnia szyb i najwyższy komfort. Przeszklona kabina zapewnia wyśmienitą widoczność w każdym kierunku, min. ułożenie przedniego narzędzia w dolnym położeniu. Podczas pracy ta wyśmienita widoczność przekłada się na większą wydajność pracy i szybszą wymianę narzędzi.

Większa przeszklona powierzchnia, doskonała widoczność

Szeroko zakrojone prace badawczo-rozwojowe podjęte przez markę New Holland zaowocowały kabiną 360° Vision. Głównym celem tych prac było wyeliminowanie martwych kątów w polu widzenia nad wysięgnikiem, zwłaszcza przy jego maksymalnym górnym i dolnym położeniu. Połączenie szerokiej, nisko osadzonej szyby przedniej z cienkimi słupkami co zdecydowanie poprawiło widoczność z fotela operatora.

Skonstruowana z myślą o redukcji hałasu

Najlepszym sposobem ograniczenia hałasu jest eliminacja jego źródeł. Szereg rozwiązań konstrukcyjnych pozwoliło obniżyć poziom hałasu w kabinie ładowarek TH do zaledwie 71 dB(A). Kluczową rolę w obniżeniu hałasu odegrał silnik ECOBlue™ Hi-eSCR, który nie tylko cechuje niski poziom emisji zanieczyszczeń, ale wyjątkowo cicha praca.





Nowe światła LED

- Silny zestaw reflektorów w technologii diod LED dostępny jako opcja
- Moc światła diody LED wynosi 2500 lumenów
- W sumie 10 reflektorów LED zapewnia widoczność wokół całej maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i wydajność
- Maks. 5 przednich, 3 tylne i 2 boczne reflektory w technologii diod LED

Komfort ośmiu zaworów

- Wydajny układ klimatyzacji zapewnia komfort przez cały dzień pracy
- Ośmiu regulowanych nawiewów pozwala odpowiednio kierować strumieniem ciepłego i zimnego powietrza
- Otwierane tylne i boczne okna zapewniają dopływ świeżego powietrza



Kabina i elementy sterowania

- W modelach TH Elite zastosowano zamontowany w podłokietniku fotela, elektroniczny dźwistik
- Dźwistik umożliwia wybór biegu, ustawienie przekładni w położeniu neutralnym, zmianę kierunku jazdy wraz z wysprzęgleniem przekładni, sterowanie wysięgnikiem i 3. funkcją hydrauliczną
- Jako opcja w modelach Elite oferowana jest zamontowana w kolumnie kierownicy dźwignia zmiany kierunku jazdy
- Regulacja wysunięcia i kąta nachylenia kierownicy
- Podgrzewany fotel z pneumatyczną amortyzacją stanowi standardowe wyposażenie



- W modelach ładowarek TH innych niż Elite zastosowano montowany na konsoli sterowania, elektroniczny dźwistik
- Dźwistik umożliwia wysprzęglanie przekładni i wybór biegu, sterowanie wysięgnikiem i 3. funkcją hydrauliczną
- Dźwignia zmiany kierunku jazdy jest umieszczona w kolumnie kierownicy
- W modelach S i Classic można regulować kąt nachylenia kolumny kierownicy; w modelach Plus można ponadto regulować wysokość jej położenia
- Fotel z pneumatyczną amortyzacją jest opcjonalnym wyposażeniem w modelach S i Classic oraz seryjnym w modelach Plus We wszystkich modelach fotel z pneumatyczną amortyzacją można doposażyć w podgrzewanie

Czyste osiągi. Dynamiczna wydajność.



Jako jednostkę napędową ładowarek teleskopowych serii TH zastosowano spełniający wymogi normy Tier 4B, 4-cylindrowy silnik NEF o pojemności skokowej 4,5 l, skonstruowany przez firmę siostrzaną - FPT Industrial. Zdał on swój egzamin praktyczny w ciągnikach New Holland T6, w których potwierdził niskie koszty eksploatacji i niezawodność. Wyróżnia go niezwykle niski poziom emisji osiągnięty dzięki technologii ECOBlue™ HI-eSCR oraz długi okres pomiędzy przeglądami wynoszący 600 godzin. Silnik zastosowany w modelach Elite ma moc znamionową 131 KM, a w pozostałych modelach ładowarek - 121 KM. Te wartości wzrastają odpowiednio do 146 KM i 133 KM, gdy silnik pracuje z prędkością obrotową 1800 obr/min. Aby zminimalizować straty mocy, koło zamachowe silnika jest połączone bezpośrednio z przekładnią napędową za pomocą wytrzymałego przetwornika momentu obrotowego o wymiarze 280 mm, który przekazuje moc na przednie i tylne koła. Modele ładowarek teleskopowych TH Elite rozwijają maksymalną prędkość 40 km/h; zarówno modele Elite, jak i pozostałe są wyposażone w tryb transportowy, który po ręcznym włączeniu automatycznie blokuje wysięgnik. Tryb transportowy zapobiega również włączeniu trybu jazdy z czterema kołami skrętnymi (4WS) lub trybu jazdy ukośnej, zezwalając jedynie na kierowanie kołami na przedniej osi.



Efektywne chłodzenie dzięki dwukierunkowym wentylatorom

- Główny wentylator chłodzący silnik zmienia kierunek obrotów co 6 minut i obraca się w tym kierunku przez 15 sekund
- Z chłodnicy silnika, chłodnic oleju i chłodnicy międzystopniowej są usuwane zanieczyszczenia i pył
- Ten samy cykl pracy powtarzają dwa elektryczne wentylatory, aby wyczyścić klimatyzację, chłodnicę paliwa i chłodnicę przekładni napędowej

Większe opony i bogatszy wybór

- Ładowarki teleskopowe TH posiadają ogumienie 460/70R24
- Możliwość zamówienia szerszych opon 500/70R24
- Prześwit w najniższym punkcie pod osiami wynosi aż 415 mm
- Oferta obejmuje opony do zastosowań przemysłowych i opony hybrydowe o wymiarze 460 i 500 mm



Ułatwienia dzięki nowej przekładni 4x3

- Zarówno modele S, jak i Classic posiadają przełączalną pod obciążeniem przekładnię z 4 biegami do jazdy do przodu i 3 wstecznymi
- Zmiana biegów odbywa się za pomocą przycisków na zamontowanym na konsoli sterowania dźwistku
- Nowe przełożenia biegów znacznie poprawiają efektywność przy wjeżdżaniu na strome wzniesienia i jeździe na wyższych biegach
- Płynna zmiana kierunku jazdy za pomocą dźwigni zamontowanej na kolumnie kierownicy
- Nowa przekładnia zdecydowanie poprawia płynność przełączania biegów i przyspieszanie
- Tryb ręczny przekładni ułatwia operatorowi życie



Przekładnia 6x3 z modelach TH Plus i Elite z trybami automatycznymi

- W modelach zastosowano nową przekładnię PowerShift™ 6x3 z 2 trybami pracy - ręcznym i półautomatycznym
- Tryb półautomatyczny jest aktywny na 4., 5. i 6. biegu i idealnie się sprawdza podczas transportu
- Po włączeniu tego trybu wybiera on najlepszy bieg, który pasuje do prędkości jazdy do przodu i obrotów silnika
- Możliwość ciągnięcia przyczepy z hamulcami o ciężarze do 20 ton
- W modelach Elite zastosowano nową przekładnię 6x3 z 3 trybami pracy - ręcznym, półautomatycznym i automatycznym
- Tryb automatyczny działa od 2. do 6. biegu i jest przeznaczony do jazdy po drodze; tryb automatyczny funkcjonuje pomiędzy 2. a 4. biegiem i umożliwia maksymalizację wydajności przy pracy w obejściu i na małej przestrzeni
- Zastosowana w modelach Elite przekładnia nawrotna z pamięcią zapamiętuje wybrane przy ostatniej zmianie kierunku jazdy bieg do jazdy do przodu i wsteczny



Stały napęd 4WD i automatyczne terowanie trakcją

- Wszystkie ładowarki teleskopowe serii TH posiadają seryjnie na stałe włączony napęd na 4 koła (4WD)
- Standardowym wyposażeniem wszystkich modeli jest także mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu na osi przedniej
- Tylne mechanizm różnicowy o ograniczonym (LSD) poślizgu znajduje się na wyposażeniu modeli Plus i Elite
- Mechanizm różnicowy kieruje do 45% dostępnego momentu obrotowego wzdłuż osi, aby dostarczyć moc na koło o największej przyczepności

Hydrauliczne mokre hamulce tarczowe

- Zastosowane na dwóch osiach ładowarek serii TH szczelnie zamknięte, mokre hamulce tarczowe wymagają niewielkich nakładów konserwacyjnych i pozwalają na poruszanie się z dużą prędkością
- Dla większego bezpieczeństwa obwód hydraulicznego hamulca przyczepy jest zsynchronizowany za hamulcami ładowarki teleskopowej
- Hamulec postojowy* automatycznie włącza się po wyłączeniu silnika; można go również zaciągnąć ręcznie za pomocą umieszczonej na kolumnie kierownicy dźwigni zmiany kierunku jazdy lub zamontowanego na desce rozdzielczej przycisku

* System SAHR (zaciskany siłą sprężyn, zwalniany hydraulicznie)

Właściwości manewrowe i tryby kierowania

- Przy włączonym trybie 4WS promień skrętu wynosi zaledwie 3,9 m
- W trybie transportowym można korzystać wyłącznie z trybu 2WS
- Modele Elite posiadają automatyczny system wyrównywania kół, który działa przy przełączaniu pomiędzy trybem jazdy na czterech kołach skrętnych, trybem jazdy na ukos i trybem jazdy ze skrętnymi kołami przednimi; ta funkcja jest dostępna jako wyposażenie opcjonalnie w modelach Classic i Plus

Wydajny układ hydrauliczny pozwala skrócić cykle robocze.

Wydajny układ hydrauliczny ma fundamentalne znaczenie dla wydajności ładowarki teleskopowej. I nie chodzi tutaj tylko o sam wydatek pompy hydraulicznej - skuteczne wykorzystanie oleju, zoptymalizowane wymiary siłowników i skuteczne zawory sterujące wspólnie wpływają na wydajność maszyny. Nowe modele ładowarek czołowych serii TH bazują na 20-letnich tradycjach marki New Holland w konstrukcji tych maszyn, są wynikiem starannego projektowania układu hydraulicznego z dbałością o szczegóły. To wszystko wpływa na wysoką wydajność przy pracy w trudnych warunkach, w tym również przy wysokich temperaturach. Ładowarki można wyposażyć w nawet dwa opcjonalne pomocnicze hydrauliczne przyłącza wraz z zaworami i rozdzielaczami do obsługi montowanych z przodu narzędzi. Oferowane są również pomocnicze tylne przyłącza.



Gama pomp hydraulicznych pod kątem indywidualnych potrzeb

- Modele S posiadają na wyposażeniu pompę zębatą o wydatku 120 l/min
- Dżojstik umożliwia proporcjonalne sterowanie przepływem i jednocześnie korzystanie z wielu funkcji

Pompa o zmiennej objętości skokowej zapewnia dużą moc przy niskich obrotach silnika

- Modele Classic, Plus i Elite ładowarek teleskopowych posiadają na wyposażeniu wydajną pompę tłokową o zmiennej objętości skokowej i maksymalnym wydatku 140 l/min
- Gwarantuje ona wysokie natężenie przepływu oleju przy każdej prędkości obrotowej silnika, a ponadto wyłącza się, gdy maszyna zgłasza zapotrzebowania na moc hydrauliczną
- Pozwala to na skierowanie większej mocy do przekładni napędowej i jest szczególnie przydatne podczas transportu i wjeżdżania na pryzmę paszy

Zewnętrzny przełącznik redukcji ciśnienia

- Znajdujący się nad przednim błotnikiem pomocniczy przełącznik redukcji ciśnienia umożliwia szybką i prostą zmianę narzędzi bez wchodzenia do kabiny

Model		TH6.32 S	TH6.32	TH6.36	TH7.32 S	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Czasy cykli roboczych sterowanych hydraulicznie (bez obciążenia)									
Podnoszenie	(sek.)	7,4	6,7	6,7	7,4	6,7	6,7	6,7	6,7
Opuszczanie	(sek.)	5,6	5,2	5,2	5,6	5,2	5,2	5,2	5,2
Wysuwanie	(sek.)	5,5	5,2	5,2	6,5	6,2	6,2	6,2	7,9
Wsuvanie	(sek.)	3,7	3,7	3,7	4,4	4,5	4,5	4,5	6,3
Wychylenie łyżki	(sek.)	3,1	2,8	2,8	3,1	2,8	2,8	2,8	2,8
Napełnianie łyżki	(sek.)	3,2	2,8	2,8	3,4	2,9	2,9	2,9	2,9



Siła ukryta w konstrukcji.

Marka New Holland korzysta z najnowocześniejszych technologii produkcji i zainwestowała miliony w nową linię produkcyjną ładowarek teleskopowych serii TH. Kluczowym procesem produkcji jest spawanie za pomocą robotów, który zapewnia stałą wysoką jakość przy konstrukcji wysięgnika i podwozia.

- Hydrauliczne ograniczniki ruchu zapewniają płynne wysuwanie i wsuwanie ramion wysięgnika
- Ograniczniki ruchu chronią także wysięgnik i operatora przed gwałtownymi obciążeniami
- Rozkład obciążenia 40/60 eliminuje konieczność stosowania przykręcanych obciążników
- Wyśmienita przyczepność i stabilność obciążonej maszyny
- Zwiększona wytrzymałość podwozia dzięki dodatkowej masie
- Niski koziół o profilu 45° umożliwia załadunek aż po sam sufit
- Kąt nachylenia 128° w modelach S, 142° w modelach Classic, Plus i Elite
- Ręczna lub hydrauliczna blokada narzędzia



Konstrukcja wsięgnika

- Wsięgnik skonstruowany z podwójnych kątowników w kształcie litery „U” o grubości 10-12 mm
- Optymalna wytrzymałość dzięki wzmocnionym sworznikom
- Prosta regulacja podkładek wsięgnika
- Szczotki wsięgnika zapobiegają zanieczyszczeniu powierzchni ślizgowych



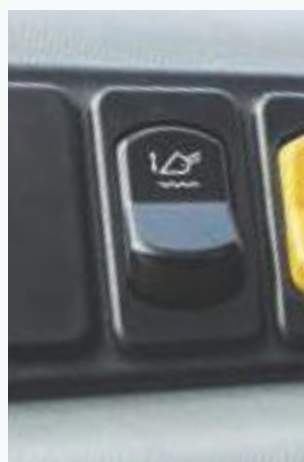
Geometria podnoszenia

- Główny siłownik podnoszenia znajduje się pod wsięgnikiem
- Siłownik kompensujący wsięgnika jest umieszczony przy przegubie i skierowany do tyłu
- Przy podnoszeniu wsięgnika oba siłowniki wysuwają się w przeciwnych kierunkach
- Przeciwległy ruch siłowników poprawia sterowanie siłownikiem



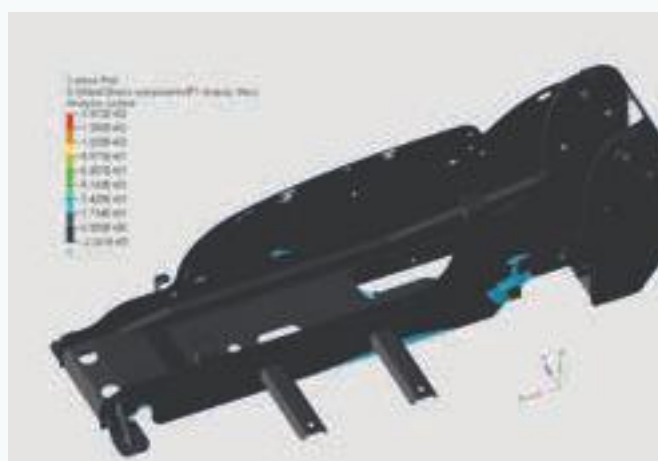
Zawieszenie wsięgnika

- Opcjonalne zawieszenie wsięgnika ogranicza gwałtowne obciążenia przy pracy na nierównym podłożu
- Automatyczne wyłączenie następuje przy przekroczeniu kąta podnoszenia 35°



Konstrukcja podwozia

- Podwozie w kształcie litery „H” wykonane ze stali o dużej odporności rozciąganie o grubości 25 mm
- Spawanie przy użyciu robotów gwarantuje unikalną odporność na skręcanie
- Niezwykle wytrzymały wspornik wsięgnika eliminuje konieczność stosowania dodatkowych obciążników



360°: TH.

Marka New Holland wiele wysiłku włożyła w ograniczenie konserwacji swoich nowych ładowarek teleskopowych serii TH.



- Uproszczono regulację podkładek pod teleskopowy wysięgnik - prosty system nakrętki i przeciwnakrętki umożliwia prostą i szybką regulację

- Łatwo dostępny zbiornik paliwa o pojemności 140 z szerokim wlewem paliwa
- Zbiornik preparatu Adblue o pojemności 27 l jest umieszczony w łatwo dostępnym miejscu blisko zbiornika paliwa, co ułatwia jednoczesne tankowanie paliwa i uzupełnianie poziomu preparatu

- W modelach S występuje tylko dziewięć punktów codziennego smarowania w koźle
- W modelach Classic, Plus i Elite znajduje się 12 punktów codziennego smarowania
- Opcjonalne bloki smarownicze do smarowania osi oraz siłowników podnoszących i kompensujących

Automatyczny układ smarowania

- Nowy automatyczny układ smarowania zapewnia odpowiednie smarowanie wszystkich istotnych miejsc
- Ręczne włączanie z kabiny
- Punkty smarowania w koźle są zasilane olejem z oddzielnego modułu dozownika
- W modelach o wysięgu 9 m dodatkowy moduł dozownika znajduje się przy dodatkowym segmencie wysięgnika



Sprężyny gazowe w masce komory silnika ułatwiają nieograniczony dostęp

- Prosta kontrola, czyszczenie i wymiana filtra powietrza dolotowego silnika bez użycia narzędzi

Kompaktowy układ chłodzenia jest zamontowany na ramie, która umożliwia odchylenie i przechylenie obu chłodziw, ułatwiając ich wyczyszczenie



Usługi New Holland.



Finanse dostosowane do rozmiaru gospodarstwa

Finansowanie Fabryczne New Holland, CNH Industrial Capital cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.



Przeszkoleni w celu zapewnienia najlepszego wsparcia

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego lokalnego dealera New Holland przechodzą okresowe szkolenia, w trakcie których zdobywają najnowszą wiedzę. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć praktycznych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.



Aplikacje New Holland

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy

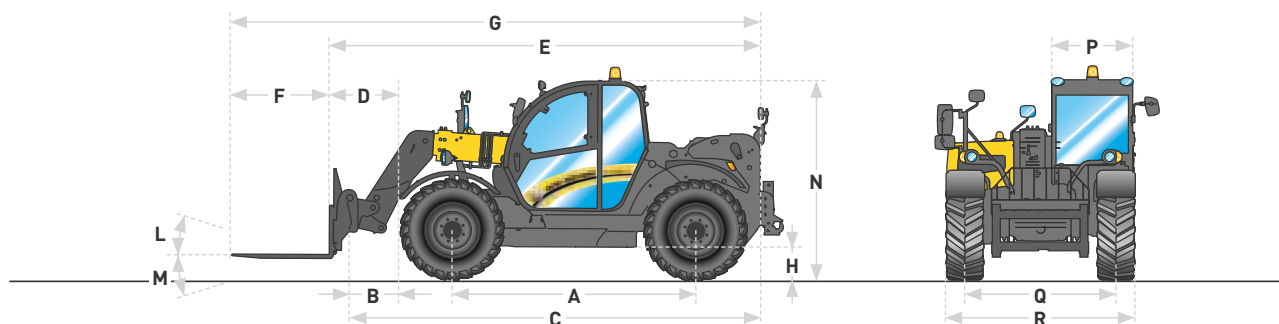


Styl New Holland

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

Model	TH6.32 S	TH7.32 S	TH6.32	TH7.32	TH7.37	TH9.35
Silnik*						
Zgodność z normą emisji spalin	NEF N45 Tier 4B / Stage 4					
Pojemność skokowa (cm³)	4500					
Liczba cylindrów / zaworów	4 / 4					
Układ dolotowy	Chłodnica międzystopniowa z turbosprężarką					
Układ wtrysku	Wysokociśnieniowy typu common rail					
Układ neutralizacji spalin	ECOBlue™ HI-eSCR (selektywna redukcja katalityczna)					
Moc znamionowa wg ISO 14396 / ECE R120 (kW/KM)	89/121 przy 2000 obr/min					
Moc maksymalna wg ISO 14396 / ECE R120 (kW/KM)	98/133 przy 1800 obr/min					
Maks. moment obrotowy wg ISO 14396 / ECE R120 (Nm)	549 przy 1500 obr/min					
Przekładnia						
Napęd	4WD					
Typ przekładni	PowerShift™					
Liczba biegów (biegi do jazdy do przodu x wsteczne)	4x3					
Tryby zmiany biegu	Ręczny					
Zmiana biegu	Za pomocą dźwistka					
Zmiana kierunku jazdy	Dźwignia na kolumnie kierownicy					
Maks. szybkość (km/h)	34					
Hamulce						
Włączanie hamulca roboczego	Hydrauliczne, ze wspomaganiem					
Typ hamulca roboczego	Tarczowy, w kapieci olejowej					
Liczba tarcz w osi (przód / tył)	6 / 4					
Hamulec postojowy	SAHR (zaciskany siłą sprężyn, zwalniany hydraulicznie) w osi przedniej					
Osie i mechanizmy różnicowe						
Typ osi przedniej	Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu					
Typ osi tylnej	Otwarty mechanizm różnicowy					Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu
Układ kierowniczy						
Włączanie	Wspomagane kierowanie					
Tryby pracy	2WS, 4WS, tryb jazdy ukośnej					
Ręczny system wyrównywania kół z wizualnymi wskaźnikami	●	●	○	○	○	○
Automatyczny system wyrównywania kół	-	-	○	○	○	○
Opony						
Rozmiar	460/70R24				460/70R24 - 500/70R24	
Rodzaj bieżnika	Do prac w rolnictwie, przemyśle, hybrydowy					
Układ hydrauliczny						
Pompa zębata 120 l/min / 240 barów	●	●	-	-	-	-
Pompa z regulacją przepływu: 140 l/min / 240 barów	-	-	●	●	●	●
Przepływ dodatkowy z przodu (l/min)	90		130		130	
Przepływ dodatkowy z tyłu (l/min)	110		140		140	
Sterowanie wysięgnikiem / pochyłem	Zawór pilotowy					
Regulacja wysięgnika	Elektryczna, proporcjonalna					
Sterowanie obwodami pomocniczymi	Elektrohydrauliczne (wł./wyl.)					
Czas cyklu - podnoszenie / opuszczanie (sek.)	7,4 / 5,6	7,4 / 5,6	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2
Czas cyklu - wysuwanie / wsuwanie (sek.)	5,5 / 3,7	6,5 / 4,4	5,2 / 3,7	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	7,9 / 6,3
Czas cyklu - napetnianie / opróżnianie (sek.)	3,1 / 3,2	3,1 / 3,4	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9
Instalacja elektryczna						
Alternator (A)	120					
Akumulator	12 V, 180 Ah, 1000 A					
Kabina						
Widoczność	360°					
Zabezpieczenia	ROPS wg ISO 3471 / FOPS wg ISO 3449					
Poziom hałas w kabinie (LpA) wg ISO 6396:2008 (dB(A))	71					
Ogrzewanie	●	●	●	●	●	●
Układ klimatyzacji	○	○	○	○	○	○
Fotel z mechaniczną amortyzacją	●	●	●	●	●	●
Fotel z pneumatyczną amortyzacją	○	○	○	○	○	○
Podgrzewany fotel z pneumatyczną amortyzacją	○	○	○	○	○	○
Miejsce montażu dźwistka	Na konsoli					
Kolumna kierownicy	Regulacja pochylenia					
Pojemności						
Zbiornik paliwa (l)	140					
Zbiornik preparatu AdBlue (l)	27					
Olej silnikowy (l)	12					
Zbiornik oleju hydraulicznego (l)	105					

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne - Wyposażenie niedostępne * Skonstruowany przez FPT Industrial

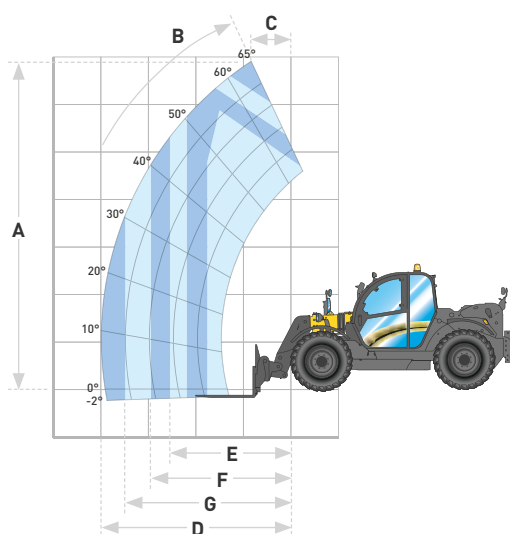


Model	TH6.32 S	TH6.32	TH6.36	TH7.32 S	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Wymiary								
A Rozstaw osi (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
B Od osi do wspornika (mm)	1030	1030	1030	1280	1280	1280	1280	1510
C Od wspornika do tylnej krawędzi maszyny* (mm)	4860	4860	4860	5110	5110	5110	5110	5340
D Od osi do stopy widel (mm)	1160	1160	1160	1410	1410	1410	1410	1640
E Od stopy widel do tylnej krawędzi maszyny* (mm)	4990	4990	4990	5240	5240	5240	5240	5470
F Długość widel (mm)	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
G Długość całkowita (mm)	6190	6190	6190	6440	6440	6440	6440	6670
H Prześwit** (mm)	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440
L Kąt przechylenia widel do góry (°)	19	24	24	19	24	24	24	24
M Kąt rozładunku (°)	109	118	118	109	118	118	118	118
Kąt łączny (°)	128	142	142	128	142	142	142	142
N Wysokość kabiny** (mm)	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470	2445 / 2470
P Szerokość kabiny (mm)	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020
Q Rozstaw kół** (mm)	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840	1870 / 1840
R Szerokość łączna (mierzona na zewnątrz kół) (mm)	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340
Promień skrętu mierzony na zewnątrz kół - 4WS** (mm)	3910	3910	3910 / 4090	3910	3910	3910 / 4090	3910 / 4090	3910 / 4090
Ciepota użytkowa*** (kg)	7940	7940	7940	8000	8000	8000	8000	8580

* Bez tylnego zaczepu ** Z oponami 470/70R24 / 500/70R24 *** Wraz z widlami, pełnym zbiornikiem paliwa i operatorem

Model	TH6.36 Plus	TH7.32 Plus	TH7.37 Plus	TH7.42 Plus	TH9.35 Plus	TH6.36 Elite	TH7.37 Elite	TH7.42 Elite
Silnik*								
Zgodność z normą emisji spalin	NEF N45 Tier 4B / Stage 4							
Pojemność skokowa (cm³)	4500							
Liczba cylindrów / zaworów	4 / 4							
Układ dolotowy	Chłodnica międzystopniowa z turbosprężarką							
Układ wtrysku	Wysokociśnieniowy typu common rail							
Układ neutralizacji spalin	ECOBlue™ HI-eSCR (selektywna redukcja katalizacyjna)							
Moc znamionowa wg ISO 14396 / ECE R120 (kW/KM)	89/121 przy 2200 obr/min				96/131 przy 2200 obr/min			
Moc maksymalna wg ISO 14396 / ECE R120 (kW/KM)	98 / 133 przy 1800 obr/min				107 / 146 przy 1800 obr/min			
Maks. moment obrotowy wg ISO 14396 / ECE R120 (Nm)	549 przy 1500 obr/min				591 przy 1400 obr/min			
Przekładnia								
Napęd	4WD							
Typ przekładni	PowerShift™							
Liczba biegów (biegi do jazdy do przodu x wsteczne)	6x3							
Tryby zmiany biegu	Ręczny, półautomatyczny				Za pomocą dźwistka			
Zmiana biegu					Ręczny, półautomatyczny, automatyczny			
Zmiana kierunku jazdy	Dźwignia na kolumnie kierownicy				Za pomocą dźwistka			
Maks. szybkość (km/h)	34				Opcjonalna dźwignia na kolumnie kierownicy 40			
Hamulce								
Włączanie hamulca roboczego	Hydrauliczne, ze wspomaganiem							
Typ hamulca roboczego	Tarczowy, w kapie oleowej							
Liczba tarcz w osi (przód / tył)	6 / 4							
Hamulec postojowy	SAHR (zaciśnięty siłą sprężyn, zwalniany hydraulicznie) w osi przedniej							
Osie i mechanizmy różnicowe								
Typ osi przedniej	Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu							
Typ osi tylnej	Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu							
Układ kierowniczy								
Włączanie	Wspomagane kierowanie							
Tryby pracy	2WS, 4WS, tryb jazdy ukośnej							
Ręczny system wyrównywania kół z wizualnymi wskaźnikami	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatyczny system wyrównywania kół	○	○	○	○	○	○	○	○
Opony								
Rozmiar	460/70R24 - 500/70R24	460/70R24	460/70R24 - 500/70R24					
Rodzaj bieżnika	Do prac w rolnictwie, przemyśle, hybrydowy							
Układ hydrauliczny								
Pompa z regulacją przepływu: 140 l/min / 240 barów	●	●	●	●	●	●	●	●
Przepływ dodatkowy z przodu (l/min)	130							
Przepływ dodatkowy z tyłu (l/min)	140							
Sterowanie wysięgnikiem / pochyłem	Zawór pilotowy				Elektryczna, proporcjonalna			
Regulacja wysunięcia wysięgnika	Elektrohydrauliczne (wt./wyt.)				Elektryczna, proporcjonalna			
Sterowanie obwodami pomocniczymi	Elektrohydrauliczne (wt./wyt.)							
Czas cyklu - podnoszenie / opuszczanie (sek.)	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2
Czas cyklu - wysuwanie / wsuwanie (sek.)	5,2 / 3,7	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	7,9 / 6,3	5,2 / 3,7	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5
Czas cyklu - napętnianie / opróżnianie (sek.)	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9
Instalacja elektryczna								
Alternator (A)	120							
Akumulator	12V, 180 Ah, 1000 A							
Kabina								
Widoczność	360°							
Zabezpieczenia	ROPS wg ISO 3471 / FOPS wg ISO 3449							
Poziom hałasu w kabinie (LpA) wg ISO 6396:2008 (dB(A))	71							
Układ klimatyzacji	●	●	●	●	●	●	●	●
Fotel z pneumatyczną amortyzacją	○	○	○	○	○	○	○	○
Podgrzewany fotel z pneumatyczną amortyzacją	○	○	○	○	○	○	○	○
Miejsce montażu dźwistka	Na konsoli				Na fotelu			
Kolumna kierownicy	Z regulacją kąta pochylenia i wysunięcia							
Pojemności								
Zbiornik paliwa (l)					140			
Zbiornik preparatu AdBlue (l)					27			
Olaj silnikowy (l)					12			
Zbiornik oleju hydraulicznego (l)					105			

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne – Wyposażenie niedostępne * Skonstruowany przez FPT Industrial



Model	TH6.32	TH6.36	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Główne parametry						
A Maks. wysokość podnoszenia (mm)	6050	6050	7000	7000	7000	9150
B Maks. kąt podnoszenia (°)	61	61	65	65	65	61
C Wysięg na maks. wysokości podnoszenia (mm)	900	900	850	850	850	2660
D Maks. wysięg do przodu (mm)	3300	3300	4050	4050	4050	6800
E Wysięg z obciążeniem 2000 kg (mm)	2550	3000	2950	3130	3500	3470
F Wysięg z obciążeniem 1500 kg (mm)	3100	3300	3650	3820	4050	4220
G Wysięg z obciążeniem 1000 kg (mm)	3300	3300	4050	4050	4050	5280
Maks. udźwig (kg)	3200	3600	3200	3700	4200	3500
Udźwig na maksymalnej wysokości (kg)	3200	3600	2500	2500	2500	1500
Udźwig przy maks. wysięgu (kg)	1350	1500	1300	1400	1500	500

New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



www.newholland.pl

