

# SERIA T4S

T4.55S | T4.65S | T4.75S







# Ciągniki New Holland T4S.

## Po prostu nowoczesne.

Ciągniki New Holland T4S o mocy od 55 KM do 75 KM zapewniają doskonały balans pomiędzy nowoczesnymi rozwiązaniami, szerokimi możliwościami zastosowania a łatwością i prostotą obsługi w codziennym użytkowaniu. Podstawowe modele z napędem na jedną oś i platformą z ramą ROPS stanowią ciekawą opcję niezawodnej i ekonomicznej maszyny do pracy. Modele z napędem na cztery koła są w stanie poradzić sobie w każdych warunkach, w różnego rodzaju pracy. Potrzebujesz kabiny? Ciągniki T4S oferowane są z czterosłupkową kabiną nowej generacji, zapewniającą idealną widoczność dookoła ciągnika jedną najlepszych w swojej klasie, a co za tym idzie, bardzo wysoki poziom bezpieczeństwa pracy operatora i osób znajdujących się w bezpośrednim otoczeniu. Dostępny z przekładnią mechaniczną 8x8 lub 12x12 z opcjonalnymi biegami pełzającymi 20x20 o prędkości nawet do 0,14 km/h. Ciągnik T4S oferuje szeroki wybór opcji, które pozwalają na dostosowanie go do warunków panujących w gospodarstwie i różnego rodzaju pracach uprawowych, przy hodowli, pracach zielonkowych. Potrzebujesz szybkości i zwrotności? W ofercie znajduje się hydrauliczna przekładnia nawrotna umożliwiająca bezsprzęgłową zmianę kierunku jazdy. Pracujesz z ciężkim osprzętem tylnym? Dzięki T4S możesz korzystać z siły tylnego układu zawieszenia o udźwigu 3000 kg, zapewniającego najlepsze w tej klasie osiągi, oraz sterowania układem zawieszenia Lift-O-Matic w standardzie. Mechaniczne lub elektrohydrauliczne załączanie WOM-u, w zależności od rodzaju sprzęgła i przeznaczenia ciągnika. W obu przypadkach mamy prostą obsługę i łatwość konserwacji.

### Prosta eksploatacja

Ciągniki T4S zaprojektowane są do długotrwałej pracy, zapewniając jednocześnie długie okresy międzyserwisowe. Wszystkie codzienne kontrole konserwacyjne wykonuje się szybko i łatwo, dzięki czemu większa ilość czasu poświęcana jest na to, co T4S robi najlepiej: pracę. Czego chcesz więcej? Co powiesz na oszczędne pod względem zużycia paliwa, niezawodne silniki common rail, przystosowane do paliwa biodiesel?

### Absolutna przyjemność z jazdy

Od podstawowych modeli z ramą ROPS po nową generację czterosłupkową kabinę z opcjonalnym fotelem pneumatycznym – zapewnienie operatorowi komfortowego sterowania maszyną to nasz priorytet. Ciągniki T4S z kabiną wyznaczają nowe standardy w tej klasie ciągników, dzięki min. panoramicznym szybm. Wydajny układ ogrzewania i klimatyzacji zapewni komfort pracy w każdym sezonie. Użytkownicy wersji z ramą ROPS również będą mogli cieszyć się bardzo komfortowym fotelem z amortyzacją pneumatyczną oraz dobrze rozlokowanymi elementami sterowania w standardzie.

### Wszechstronność

Kompaktowy i zwrotny, dzięki hydraulicznej i wszechstronnej przekładni dopasowanej do różnorodnych potrzeb. T4S może stać się jedynym potrzebnym rozwiązaniem. Pracuje on z taką samą wydajnością wykonując prace z ładowaczem w gospodarstwie, jak również z szerokim asortymentem narzędzi na polu, w parkach czy innych obszarach miejskich. Z ramą ROPS czy kabiną, z napędem na jedną oś czy na wszystkie koła – ciągnik T4S zapewnia dużą wszechstronność z założenia.

### Moc i wydajność produkcyjna

Płynnie pracująca seria silników S8000 efektywnie i niezawodnie rozwija moc nawet do 75 KM, oferując jednocześnie wyjątkowo niskie zużycie paliwa i imponującą charakterystykę momentu obrotowego. Oferując idealny balans pomiędzy mocą, masą i wymiarami, ciągnik T4S ma zapewnić niezawodne osiągi w szerokiej gamie zadań. To preferowane rozwiązanie pod względem mocy i produktywności dla niewielkich gospodarstw obszarowych jak i o profilu hodowlanym np. mlecznym. T4S daje możliwość dostosowania do różnych zadań, takich jak prace komunalne, czy usługi.



### Etykieta na masce mówi wszystko

New Holland ułatwia identyfikację mocy swoich ciągników. W modelu T4S cyfra „4” oznacza serię ciągników, a „S” wersję ciągnika. Liczby zaś: T4.55S, T4.65S i T4.75S, oznaczają, że ciągnik zapewnia odpowiednio moc 55, 65 i 75 KM.

| Model  | Znamionowa KM | Rozstaw osi<br>2WD / 4WD<br>mm | Masa*<br>2WD / 4WD<br>kg |
|--------|---------------|--------------------------------|--------------------------|
| T4.55S | 55            | 2085 / 2123                    | 2800 / 3100              |
| T4.65S | 65            | 2085 / 2123                    | 2800 / 3100              |
| T4.75S | 75            | 2085 / 2123                    | 2800 / 3100              |



# Kabina lub rama ROPS nowej generacji. Zapewnimy Ci komfortowe sterowanie maszyną.

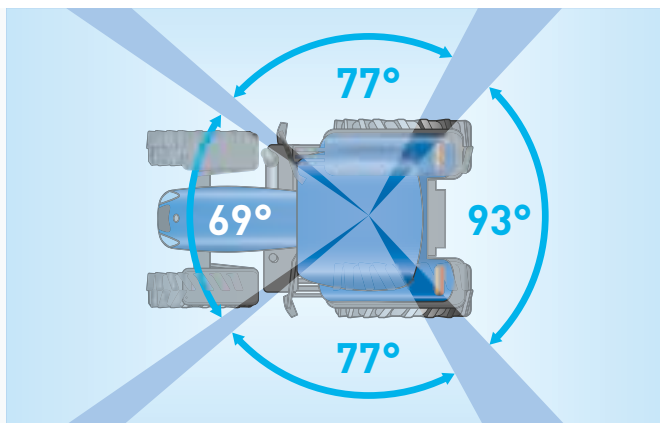
## Prostota spotyka się z nowoczesnym myśleniem

Poświęć chwilę na przyjrzenie się ciągnikowi New Holland T4S, a sam zobaczysz, że maszyny te oferują idealny balans pomiędzy tradycyjną konstrukcją ciągnika a nowoczesną ergonomią. Nowi użytkownicy szybko poczują się komfortowo i docenią łatwy dostęp do wszystkich elementów niezbędnych do bezpiecznej i efektywnej pracy ciągnika. Dzięki kabinnie nowej generacji wynieśliśmy tę klasę ciągników na nowy poziom. Jej czterostupkowa konstrukcja oraz przeszklenie na całej powierzchni zapewniają dużą widoczność dookoła maszyny. Również otwierany przeszklony dach jest bardzo funkcjonalny, umożliwia bowiem niezwykle dokładne manewrowanie ciągnikiem wyposażonym w ładowacz czołowy. Wysokowydajny układ ogrzewania i wentylacji, z klimatyzacją w standardzie, zapewnia operatorowi stały komfort pracy, bez względu na pogodę.

## Cicha. Komfortowa. Przestronna.

Kabina nowej generacji w ciągnikach T4S wyposażona jest w płaską podłogę bez masywnego tunelu przekładni, co czyni ją bardziej przestronną. Szeroko otwierane drzwi zapewniają łatwe wsiadanie do komfortowego wnętrza, a opcja wyboru fotela z amortyzacją mechaniczną lub pneumatyczną zapewniają komfortową jazdę. Pakiet grzewczy i wentylacyjny charakteryzuje się dużą mocą, eliminuje wilgoć z kabiny w miesiącach zimowych oraz zapewnia optymalne chłodzenie w porze letniej. Niski poziom hałasu zmniejsza zmęczenie operatora, zaś pakiet mocnego oświetlenia rozświetli najciemniejszą noc. W ciągniku T4S otrzymujesz parametry dużego ciągnika kabinowego w kompaktowej maszynie.





### Prawdziwa widoczność dookoła maszyny

Gdy twierdzimy, że nowej generacji kabina zapewnia prawdziwą widoczność dookoła maszyny, nie przesadzamy. Jej czterosłupkowa konstrukcja zapewnia panoramiczny widok z fotela operatora. W ciasnych przestrzeniach lub podczas pracy na polu dobra widoczność w znaczącym stopniu pomaga zwiększyć produktywność. Zobacz więcej, zrób więcej.



### Wyrzycij poza linię dachu

- Wszystkie modele z kabiną wyposażone są w panoramiczne okno dachowe, oferujące doskonałą widoczność oraz jasne i przewiewne środowisko pracy
- Okno dachowe można otwierać, aby wprowadzić do kabiny większą ilość powietrza, wyposażone jest ono również w rozsuwaną zasłonę słoneczną



### Pakiet oświetlenia dachu kabiny

- Cztery zintegrowane światła kabinowe w ciągniku T4S zapewnią dodatkowe oświetlenie, gdy tego potrzebujesz, doświetlając najciemniejsze zakamarki budynków lub pozwalając Ci dostrzec ostatnie bele na polu



### Przygotowanie pod radioodtwarzacz

- Wszystkie modele przygotowane są w standardzie pod montaż radioodtwarzacza i są kompatybilne z tradycyjnymi odbiornikami samochodowymi
- Wystarczy wybrać wzór i zainstalować odbiornik, by cieszyć się muzyką



### Operatorzy ciągnika z ramą ROPS – myślimy również o Was

W New Holland komfort operatorów wszystkich ciągników jest kwestią kluczową. Pozycja zajmowana za kołem kierownicy dowolnego ciągnika T4S oraz rozmieszczenie elementów sterowania, wysokość pedałów podłogowych, położenie koła kierownicy oraz komfort pokazują, jak bardzo nasze projekty skupione są na operatorze. Każda dźwignia, przełącznik i pedał rozplanowane są w taki sposób, aby zapewniać łatwość obsługi. Jeśli dodamy do tego niski poziom hałasu ze strony silnika i przekładni, zobaczymy, że ciągniki T4S wyposażone w ramę ROPS w dalszym ciągu zapewniają najwyższy w tej klasie komfort.



### FOPS: dla spokoju ducha

- Zarówno wersja z kabiną, jak i ramą ROPS, po wyposażeniu w opcjonalne zadaszenie, pozwala uzyskać zabezpieczenie FOPS (zabezpieczenie przed spadającymi przedmiotami)



# Nie myl prostoty z minimalizmem.

## My pracujemy nad ergonomią. Ty koncentrujesz się na swojej pracy.

Ponad 20 lat temu marka New Holland podniosła poprzeczkę w konstrukcji małych ciągników, wprowadzając na rynek serię maszyn TN. Od samego początku ta „nowa generacja” małych ciągników konstruowana była z myślą o potrzebach operatora, poparta szeroko zakrojonymi badaniami nad najlepszym rozmieszczeniem wszystkich kluczowych elementów sterowania. Ciągniki TN stanowią nowy punkt odniesienia w zakresie idealnej współpracy operatora z ciągnikiem.

Oprócz tych początkowych koncepcji, w ciągniku T4S wykorzystano rezultaty dodatkowych badań nad wzornictwem nowoczesnego ciągnika. Może T4S jest ciągnikiem prostym, ale nie należy go mylić z minimalizmem. Każdy grosz zainwestowany w nasze badania ma zapewnić Tobie i naszym ciągnikom większą wydajność produkcyjną.

Jakość wzornictwa przekłada się na jakość produkcji. Wszystko, czego dotkniesz charakteryzuje się wysoką jakością. Wszelkie materiały zostały skrupulatnie zaprojektowane pod kątem wysokiej wytrzymałości. Ty inwestujesz w New Holland. My inwestujemy w zapewnienie Ci jak największego komfortu pracy.



### Prostota nabiera pięknego wzornictwa

- Dźwignie przekładni, przepustnica ręczna, elementy sterowania zaworami hydrauliki zewnętrznej, podnoszenia/opuszczania tylnego układu zawieszenia, Lift-O-Matic™, WOM-u i przełączniki elektryczne umiejscowione są właśnie tam, gdzie byś się ich spodziewał
- Uprozczone elementy sterowania pomagają zapewnić bezpieczeństwo i wysoką wydajność produkcyjną przez cały dzień roboczy



### Przygotowanie do pracy z ładowaczem i joystickiem dokładnie tam, gdzie chcesz

- Przygotowanie do współpracy z ładowaczem ciągnika T4S obejmuje również funkcję sterowania joystickiem umieszczonym właśnie tam, gdzie go potrzebujesz, ze zintegrowanymi funkcjami zapewniającymi płynną obsługę ładowacza



### Prawdziwe sterowanie WOM-em

- Zamontowana po lewej stronie konsoli dźwignia załączająca WOM znajduje się dokładnie tam, gdzie życzyłby sobie operator
- Lekka praca dźwigni WOM-u zapewnia łatwą i wygodną zmianę zakresu obrotów



### Regulowana kolumna kierownicy

- Idealną pozycję do jazdy można łatwo ustawić dzięki funkcji odchylania kolumny kierownicy, aktywowanej za pomocą wygodnego pedału





# Ekologiczny, mocny, wydajny.



*Sustainable Efficient Technology*

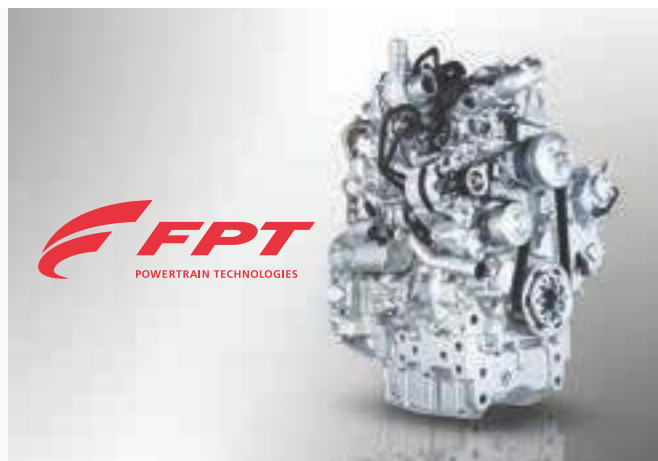
Zaprojektowana do intensywnego użytku w rolnictwie, trzycylindrowa seria silników S8000 napędzających ciągniki T4S zapewnia niezrównaną moc, moment obrotowy i oszczędność paliwa. Wymogi normy emisji spalin Tier 4A, zostały spełnione poprzez zastosowanie technologii CEGR (schłodzenia spalin) oraz katalizatorowi DOC. Dzięki wydłużonym okresom międzyserwisowym te oszczędne jednostki napędowe zapewniają wysoką niezawodność przez cały okres użytkowania, jakiej operatorzy małych ciągników oczekują od swoich inwestycji. Podczas pracy silnik działa płynnie i cicho, a maksymalny moment obrotowy rozwijany jest przy zaledwie 1400 obr./min, zapewniając dynamiczną reakcję w przypadku nagłego obciążenia, oszczędność paliwa gwarantowana jest natomiast przy niskich prędkościach obrotowych silnika. Również rezerwa momentu obrotowego w silniku T4S jest imponująca, sięga bowiem nawet do 54% w modelu T4.55S i zapewnia wystarczający zapas mocy, gdy warunki stają się ciężkie, eliminuje też potrzebę redukcji biegów w zastosowaniach takich jak bronowanie czy transport.





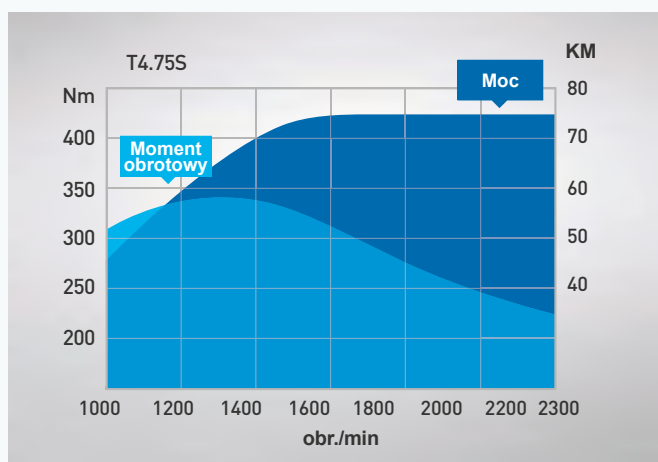
### Moc dostosowana do Twoich potrzeb

Właściwy ciągnik to taki, który zapewni osiągi, których potrzebujesz, a nie nadmiar mocy, z której nigdy nie skorzystasz. W ciągnikach T4S wybrany został zakres mocy 55, 65 i 75 KM, odzwierciedla on bowiem zastosowania, do jakich zaprojektowane są te ciągniki. W gospodarstwie czy na polu, dobierz moc do swoich szczególnych wymagań.



### Imponujący zapas momentu obrotowego

Niektóre jednostki napędowe mogą nie podołać zachowaniu stałych parametrów pracy w ekstremalnie trudnych warunkach, ale nie T4S. Wyposażone w najnowszej generacji turbosprężarki doładowujące z mocnymi chłodnicami międzystopniowymi, jednostki napędowe S8000 wykorzystują stały przepływ chłodzonego powietrza, zapewniający usprawnione spalanie powietrza bez względu na temperaturę, i zapewniają imponującą rezerwę momentu obrotowego sięgającą nawet 54%.



### Wydłużone okresy międzyserwisowe

Wydłużone okresy międzyserwisowe zapewniają zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych w całym okresie użytkowania ciągnika T4S. Codzienne kontrole serwisowe wykonuje się szybko, co w łatwy sposób pozwala utrzymać najwyższą wydajność roboczą ciągnika T4S.



### Gotowy do pracy już po przekręceniu kluczyka

Kompaktowa konstrukcja trzycylindrowych silników S8000 niesie ze sobą wiele korzyści. Niewielki blok silnika nie tylko zmniejsza całkowitą długość ciągnika T4S; jego kompaktowa konstrukcja zapewnia również szybkie rozgrzanie, dzięki czemu silnik w krótkim czasie osiąga szczytową temperaturę roboczą.



# Sprawdzone, mechaniczne rozwiązania.

Kluczem do wszechstronności maszyny jest właściwie dobrany bieg do danego zastosowania. W ciągnikach T4S oferowane są trzy główne opcje skrzyni biegów – dwuzakresowa skrzynia 8x8, trzystakresowa 12x12 lub trzystakresowa skrzynia 20x20 z biegami pełzającymi. Wszystkie przekładnie wykorzystują te same cztery zsynchronizowane biegi w każdym zakresie, ułatwiające zmianę biegów w trakcie jazdy. Rozpiętość wyboru biegów w ofercie pozwala dostosować je do szerokiej gamy zastosowań, a opcjonalne biegi pełzające dodatkowo zwiększają wszechstronność maszyny. Dzięki opcjonalnej funkcji pełzania ciągnik T4S może pracować z prędkością nawet 0,14 km/h. W ciągniku mamy do wyboru dwa rodzaje sprzęgła: standardowe suche tarczowe oraz opcjonalnie sprzęgło w kąpieli olejowej, z hydrauliczną przekładnią nawrotną.



## Dwa zakresy robocze

- Idealnie dopasowana do potrzeb niewielkich gospodarstw i zakładów mleczarskich, podstawowa przekładnia 8x8 zapewnia szeroki wybór biegów
- Dzięki podziałowi na dwa zakresy, z których każdy zawiera cztery biegi, operator wykorzystuje sprzęgło nożne i zamontowaną na kierownicy dźwignię zmiany kierunku jazdy do wyboru biegu jazdy do przodu lub wstecznego



## Trzy zakresy; dwanaście biegów roboczych

- Użytkownicy wymagający szerszej gamy biegów mogą skorzystać z opcji zamontowania przekładni 12x12
- Dzięki wyposażeniu w cztery biegi w każdym z zakresów roboczych, przekładnia zachowuje tradycyjny układ biegów typu H
- Dostępna jest również przekładnia 20x20 z opcjonalną funkcją biegów pełzających, obejmujących osiem biegów pełzania na niskim i średnim zakresie



## Dedykowana do pracy z ładowaczem czołowym hydrauliczna przekładnia nawrotna

- Modele T4S oferowane są z montowaną na kolumnie hydrauliczną przekładnią Powershuttle
- W zastosowaniach z przednim ładowaczem lub wymagających szybkiego zwracania na uwrociach hydrauliczna przekładnia Powershuttle wyraźnie zwiększa wydajność i komfort pracy





#### Skrętność napędu na jedną oś

- Ciągniki T4S z napędem na jedną oś zapewniają promień zawracania rzędu 3,65 m
- Idealne do pracy w ciasnych przestrzeniach lub lżejszych pracach przy przeładunku siana, paszy i w zastosowaniach w gospodarstwie



#### Przyczepność napędu na cztery koła

- Modele z napędem na cztery koła zapewniają niezrównany promień zawracania 4,7 m
- Wyposażone w mechanizm różnicowy osi przedniej o ograniczonym poślizgu, ciągniki T4S zapewniają wysoką przyczepność tam, gdzie jej potrzebujesz oraz rewelacyjną zwrotność wtedy, gdy się tego nie spodziewasz
- Sterowana nogą mechaniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego oferowana jest w standardzie



#### Bogata gama ogumienia

- Ciągnik T4S można zamówić z oponami dobranymi idealnie do konkretnego zastosowania
- Dostępna jest szeroka gama opon dostosowana do potrzeb niewielkich gospodarstw i zakładów mleczarskich po profesjonalnych hodowców roślin



#### Dynamiczne przednie błotniki

- Kąt skrętu został zmaksymalizowany dzięki dynamicznym przednim błotnikom dostępnym w modelach z napędem 4WD
- Mechanizm sprężynowy zapobiega dotykaniu przez błotniki podwozia ciągnika, oraz umożliwia skręcenie kół do maksymalnego położenia

## Po prostu wszechstronny.

Udźwig tylnego układu zawieszenia sięgający 3000 kg, zapewnia ciągnikowi T4S wystarczającą siłę, aby współpracować z szerokim asortymentem montowanego osprzętu, umożliwiając tym wszechstronnym maszynom sprostanie trudnościom wykraczającym poza możliwości konkurencyjnych ciągników o podobnej mocy. Dodajmy do tego mocny układ hydrauliczny o wydatku do 47,7 litrów/min. oraz możliwość zamontowania nawet trzech tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej i dwóch zaworów międzyosiowych. Następnie dodajmy możliwość wyboru prędkości WOM-u z zakresu 540/540E lub zsynchronizowanej z prędkością jazdy. T4S jest ciągnikiem o prostej konstrukcji i rozwiązaniach technicznych ale bardzo przyjaznym w użytkowaniu.



### Układ Lift-O-Matic™ dla szybkiej reakcji działania podnośnika tylnego

W ciągniku T4S otrzymujesz sprawdzone zalety układu Lift-O-Matic. Sprawdzony w wielu generacjach ciągników New Holland, układ Lift-O-Matic zapewnia dostępne pod palcem szybkie podnoszenie i opuszczanie narzędzi do ustalonej pozycji. Podczas zawracania na uwróciu, wszystko co musisz zrobić, to wcisnąć przełącznik, aby podnieść tylny układ zawieszenia do ustalonej wysokości maksymalnej, a po przejechaniu uwrócia powtórzyć tę czynność, aby opuścić układ zawieszenia do wybranego ustawienia.



### Silny i łatwy w regulacji

Tylny układ zawieszenia ciągników T4S skonstruowany jest na podstawie sprawdzonego projektu New Holland, z teleskopową regulacją dolnych cięgieł i regulowanymi wieszakami lub alternatywnymi szybkozłączkami. Poddawany najbardziej surowym testom i rygorystycznemu procesowi kontroli jakości, tylny układ zawieszenia kategorii II dysponuje maksymalnym udźwigiem 3000 kg\*, aby móc pracować z najcięższym osprzętem tylnym.

\* z dodatkowym siłownikiem wspomagającym





### **Ekonomiczna prędkość WOM**

System bezpośredniego napędu WOM-u redukuje straty mocy przekazywanej z silnika oraz liczbę podlegających zużyciu części w przekładni, zwiększając wydajność produkcyjną i niezawodność maszyny. Aktywowane za pośrednictwem dedykowanej dźwigni w kabinie, wyposażonej w funkcję łagodnego startu, sprzęgło WOM-u umożliwia operatorowi stopniowe dostarczenie mocy do napędzanego narzędzia. Dostępnych jest trzy prędkości WOM-u: prędkość zsynchronizowaną z prędkością jazdy, 540 oraz 540 ECO.



### **Trzy tylne zawory hydrauliki zewnętrznej**

Maszyna może zostać wyposażona w nawet trzy zawory hydrauliki zewnętrznej, wykorzystujące pompę hydrauliczną o wydatku 47,7 l/min i niezależne od układu kierowniczego.



### **Zawory międzyosiowe. Nie tylko dla ładowaczy.**

Pakiet przygotowania do współpracy z ładowaczem obejmuje dwa zawory międzyosiowe sterowane za pośrednictwem ergonomicznie usytuowanego joysticka. Umożliwia to ciągnikowi T4S obsługę szerokiego asortymentu specjalistycznych narzędzi, takich jak: przedni TUZ, czy ładowacz czołowy.

# Usługi New Holland.



## Finanse dostosowane do rozmiaru gospodarstwa

Finansowanie Fabryczne New Holland, CNH Industrial Capital cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.



## Przeszkoleni w celu zapewnienia najlepszego wsparcia

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego lokalnego dealera New Holland przechodzą okresowe szkolenia, w trakcie których zdobywają najnowszą wiedzę. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć praktycznych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.



## Aplikacje New Holland

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



## Styl New Holland

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.



| Modele                                                                             | T4.55S               | T4.65S               | T4.75S               |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Silnik New Holland*                                                                | S8000                | S8000                | S8000                |
| Liczba cylindrów / Pojemność skokowa / Zawory / Poziom emisji Tier-Stage           | 3 / 2930 / 4 / 4A-3B | 3 / 2930 / 4 / 4A-3B | 3 / 2930 / 4 / 4A-3B |
| Układ dolotowy                                                                     | Z turbodoładowaniem  | Z turbodoładowaniem  | Z turbodoładowaniem  |
| Chłodnica międzystopniowa                                                          | ●                    | ●                    | ●                    |
| Zatwierdzona mieszanka biodiesla                                                   | B5**                 | B5**                 | B5**                 |
| Układ recyrkulacji spalin CEGR i DOC                                               | ●                    | ●                    | ●                    |
| Moc znamionowa silnika ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)                              | 41/55                | 48/65                | 55/75                |
| Moc znamionowa silnika ISO TR14398 - ECE R120 - Moc homologowana (kW/KM)           | 41/56                | 48/65                | 55/75                |
| Moc maksymalna silnika ISO TR14398 - ECE R120 - Moc homologowana (kW/KM)           | 45/61                | 52/71                | 55/75                |
| Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min)                                    | 2300                 | 2300                 | 2300                 |
| Maks. moment obrotowy ISO TR14396 (Nm przy obr./min)                               | 258 przy 1400        | 291 przy 1400        | 341 przy 1400        |
| Zapas momentu obrotowego (%)                                                       | 54                   | 47                   | 48                   |
| Sposób chłodzenia                                                                  | Cieczą               | Cieczą               | Cieczą               |
| Pojemność zbiornika paliwa (L)                                                     | 82                   | 82                   | 82                   |
| Okres międzyservisowy (godz.)                                                      | 300                  | 300                  | 300                  |
| <b>Przekładnia</b>                                                                 |                      |                      |                      |
| <b>Przekładnia 8x8 Synchro Shuttle™ (2WD / 4WD)</b>                                |                      |                      |                      |
| Maksymalna prędkość jazdy do przodu*** (km/h)                                      | 30                   | 30                   | 30                   |
| Minimalna prędkość jazdy do przodu*** (km/h)                                       | 2,27                 | 2,27                 | 2,27                 |
| <b>Przekładnia 12x12 Synchro Shuttle™ (4WD)</b>                                    |                      |                      |                      |
| <b>Przekładnia 12x12 Hydraulic Powershuttle (4WD)</b>                              |                      |                      |                      |
| Maksymalna prędkość jazdy do przodu*** (km/h)                                      | 40                   | 40                   | 40                   |
| Minimalna prędkość jazdy do przodu*** (km/h)                                       | 0,83                 | 0,83                 | 0,83                 |
| <b>Przekładnia 20x20 Synchro Shuttle™ z biegami pełzającymi (4WD)</b>              |                      |                      |                      |
| <b>Przekładnia Hydraulic Powershuttle 20x20 z biegami pełzającymi (4WD)</b>        |                      |                      |                      |
| Maksymalna prędkość jazdy do przodu*** (km/h)                                      | 40                   | 40                   | 40                   |
| Minimalna prędkość jazdy do przodu*** (km/h)                                       | 0,14                 | 0,14                 | 0,14                 |
| Biegi pełzające                                                                    | ●                    | ●                    | ●                    |
| <b>Oś przednia</b>                                                                 |                      |                      |                      |
| Oś przednia z napędem 4WD                                                          | ○                    | ○                    | ○                    |
| Kąt skrętu 2WD / 4WD (°)                                                           | 52 / 45              | 52 / 45              | 52 / 45              |
| Wahliwość osi (°)                                                                  | 11                   | 11                   | 11                   |
| Min. promień skrętu 2WD / 4WD (mm)                                                 | 3650 / 4715          | 3650 / 4715          | 3650 / 4715          |
| Mechaniczne załączanie blokady mechanizmu różnicowego                              | ●                    | ●                    | ●                    |
| <b>Układ hydrauliczny</b>                                                          |                      |                      |                      |
| Wydatek pompy hydraulicznej (l/min)                                                | 47,7                 | 47,7                 | 47,7                 |
| Mechaniczny układ regulacji zagłębienia narzędzia z otwartym przepływem            | ●                    | ●                    | ●                    |
| Wykrywanie obciążenia górnego ciągu                                                | ●                    | ●                    | ●                    |
| Układ Lift-O-Matic™                                                                | ●                    | ●                    | ●                    |
| Stały udźwig w całym zakresie (610 mm za końcówkami kulowymi) (kg)                 | 1950                 | 1950                 | 1950                 |
| Maks. udźwig na końcówkach kulowych z ciągłymi w pozycji poziomej**** (kg)         | 3000                 | 3000                 | 3000                 |
| Kategoria tylnego układu zawieszenia narzędzi I i II                               | I i II               | I i II               | I i II               |
| Maks. liczba zaworów hydrauliki zewn.                                              | 3                    | 3                    | 3                    |
| Maks. liczba zaworów międzyosiowych                                                | 2                    | 2                    | 2                    |
| Mechaniczny joystick do sterowania zaworami międzyosiowymi                         | ○                    | ○                    | ○                    |
| <b>WOM</b>                                                                         |                      |                      |                      |
| 540 / 540E                                                                         | ○                    | ○                    | ○                    |
| 540                                                                                | ●                    | ●                    | ●                    |
| Zsynchronizowana z prędkością jazdy                                                | ○                    | ○                    | ○                    |
| <b>Środowisko pracy operatora</b>                                                  |                      |                      |                      |
| Platforma z amortyzacją (z ROPS)                                                   | ●                    | ●                    | ●                    |
| Fotel z amortyzacją Comfort                                                        | ●                    | ●                    | ●                    |
| Fotel z amortyzacją pneumatyczną (kabina)                                          | ○                    | ○                    | ○                    |
| Układ klimatyzacji                                                                 | ○                    | ○                    | ○                    |
| <b>Masy - ROPS</b>                                                                 |                      |                      |                      |
| Masa 2WD / 4WD (kg)                                                                | 2550 / 2850          | 2550 / 2850          | 2550 / 2850          |
| Maks. dopuszczalna masa z osią 2WD / 4WD (kg)                                      | 4500 / 4800          | 4500 / 4800          | 4500 / 4800          |
| <b>Masy - Kabina</b>                                                               |                      |                      |                      |
| Masa 2WD / 4WD (kg)                                                                | 2800 / 3100          | 2800 / 3100          | 2800 / 3100          |
| Maks. dopuszczalna masa z osią 2WD / 4WD (kg)                                      | 4500 / 4800          | 4500 / 4800          | 4500 / 4800          |
| <b>Wymiary</b>                                                                     |                      |                      |                      |
| Z oponami tylnymi w rozmiarze*****                                                 | 380/70R28            | 420/70R28            | 480/70R30            |
| Rozstaw kół 2WD / 4WD (mm)                                                         | 2085 / 2123          | 2085 / 2123          | 2085 / 2123          |
| Długość całkowita (mm)                                                             | 3915                 | 3915                 | 3915                 |
| Wysokość od osi środkowej do górnej krawędzi ramy ROPS w jej środkowej części (mm) | 1836                 | 1836                 | 1836                 |
| Wysokość od osi środkowej do górnej krawędzi kabiny (mm)                           | 1845                 | 1845                 | 1845                 |
| Ustawienie rozstawu przednich kół (min. / maks.) (mm)                              | 1447 / 1877          | 1447 / 1877          | 1447 / 1877          |
| Ustawienie rozstawu tylnych kół (min. / maks.) (mm)                                | 1442 / 1955          | 1446 / 1928          | 1527 / 1928          |

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne – Wyposażenie niedostępne \* Skonstruowane przez FPT Industrial \*\* Obowiązują określone warunki \*\*\* Prędkość jazdy może się różnić w zależności od rodzaju zastosowanych kół \*\*\*\* z dodatkowym silownikiem podnoszącym \*\*\*\*\* Dostępne są inne opony tylne (380/70R28, 420/70R28, 420/70R30, 480/70R30)

# New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



## Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



## Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



## Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



## Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



[www.newholland.pl](http://www.newholland.pl)

