



# NEW HOLLAND TD5

TD5.65 | TD5.75 | TD5.85 | TD5.95 | TD5.105 | TD5.115



# ZAAWANSOWANE FUNKCJE, WYSOKI KOMFORT I PRZYDATNOŚĆ DO PRAC ROLNYCH

## NOWOCZESNOŚĆ PRZEJMUJE KONTROLĘ NAD NAJLEPSZYMI TRADYCYJNYMI MODELAMI

Seria TD5 jest naprawdę nowoczesną wersją najlepszych tradycyjnych modeli. Składająca się z sześciu modeli seria obejmuje między innymi nowy, najlepszy w swojej klasie wariant o najwyższych parametrach i mocy 114 KM, która pozwala dobrze wykonać zadaną pracę. Cztery najwyższe modele w serii wyposażono w nowe silniki zgodne z normą emisji spalin Tier 4A, co oznacza wyższy moment obrotowy i większą oszczędność paliwa, a także mnóstwo udoskonaleń. Ta seria klasy podstawowej zadziwia zaawansowanymi, nowoczesnymi cechami. Zbyt mało? A co powiesz o znakomitym wzornictwie z charakterystycznymi dla New Holland cechami projektowymi, które nadają maszynie świetny wygląd i zwiększają produktywność? Piękno czy funkcjonalność? Obydwie te cechy to atuty serii TD5.



### ŁATWA EKSPLOATACJA

Seria TD5 została zaprojektowana z myślą o pracy. Maksymalne okresy pracy międzyobsługowej 600 godzin i dostęp do punktów bieżącej konserwacji z poziomu gruntu oznaczają, że spędzisz więcej czasu w polu, robiąc to, co TD5 potrafią najlepiej: pracując. Zbyt mało? Może zainteresują Cię niezawodne mechanicznie, ekonomiczne silniki, przystosowane w 100% do paliwa biodiesela? Możesz nawet zasilać swój ciągnik TD5 paliwem z plonów Twoich upraw.



### NIEZRÓWNANA PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY

Wkrótce zechcesz spędzać więcej czasu w swoim ciągniku. Kabina VisionView™ wpływa na wydajność i bezpieczeństwo m.in. dzięki doskonałej widoczności przez panoramiczne szyby oraz przez okno dachowe z dużym polem widzenia, pozwalające na obserwację każdego z podłączonych narzędzi, jak również ładowacza czołowego przy pełnym wysięgu. Potężny układ klimatyzacji utrzymuje niską temperaturę w kabinie nawet w najgorętsze dni, a wersja z ramą bezpieczeństwa ROPS gwarantuje powiew świeżego powietrza na specjalnie zaprojektowanej, mocnej i komfortowej platformie.





## WSZECHSTRONNOŚĆ

Ciągniki serii TD5 są mistrzami w zakresie wszechstronności. Doskonale podczas pracy w obejściu, z ładowaczem czołowym, z napędem na dwa lub cztery koła, przy transporcie przyczep - zawsze wydajne i ekonomiczne, świetnie sprawdzające się w Twoim gospodarstwie. Wszechstronność zapewniamy w standardzie.



## MOC I WYDAJNOŚĆ

Jeżeli potrzebujesz ciągnika, który będzie pracować równie ciężko jak Ty, właśnie znalazłeś rozwiązanie. Dostosowana do różnorodnych potrzeb szeroka oferta silników gwarantuje jego sprawność i niezawodność. Cztery największe modele o mocy do 114 KM i maksymalnym momencie obrotowym 457 Nm wyposażono w silniki z wtryskiem Common Rail zgodne z normą Tier 4A, zapewniając użytkownikom elastyczność podczas ich pracy. Dzięki znakomitemu stosunkowi masy do mocy wynoszącemu zaledwie 33,6 kg/KM ciągniki TD5 pozwolą obniżyć rachunki za paliwo, zmniejszyć ubicie gleby oraz poprawić właściwości jezdne. Niezliczone zaawansowane funkcje, w tym przekładnia hydrauliczna Powershuttle™ montowana w kolumnie kierownicy, jeszcze bardziej zwiększają produktywność.



### NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE W JEDNYM MIEJSCU

Osiągi ciągników z serii TD5 są stale dostępne dla każdego użytkownika. W jaki sposób? Ponieważ wszystkie informacje znajdują się na pokrywie silnika. Liczba „5” odnosi się do kategorii ciągnika, a następujące po niej dwie lub trzy cyfry, na przykład „115”, oznaczają maksymalną moc silnika zaokrągloną do najbliższej wielokrotności liczby 5. „D” oznacza tradycyjny ciągnik w wersji luksusowej deluxe. Co to znaczy dla użytkownika? Kupując maszynę serii TD5, masz pewność, że jej wydajność, niezawodność i sprawdzone rozwiązania wersji „D” spełnią wszystkie Twoje wymagania. Zaufaj firmie New Holland, a uzyskasz gwarancję najwyższej produktywności.

## KOMFORTOWE KABINY DLA CIĘŻKO PRACUJĄCYCH ROLNIKÓW

### DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ NA GOSPODARSTWO

Do przodu. Wstecz. Na boki. Od góry do dołu. Szyby o powierzchni 5,5 m<sup>2</sup> zapewniają znakomitą w obszarze 360° przy każdym przejeździe. Nowe położenie rury wydechowej na słupku A kabiny dodatkowo poprawia tę widoczność, co oznacza większą precyzję. A w uzupełnieniu firma New Holland zaprojektowała okno dachowe z szerokim polem widzenia. Ten przydatny świetlik zapewnia znakomity widok na ładowacz czołowy nawet przy pełnym wysięgu jego ramienia, bez konieczności wyciągania szyi. Dodatkowe równoległe wycieraczki przednie gwarantują bardzo dobrą widoczność drogi i pola nawet podczas ulewnego deszczu.



### PRZESTRZEŃ. KOMFORT. REGULACJA.

Wejść do kabiny VisionView™ i ciesz się z miejsca pracy zaprojektowanego dla zwiększenia Twojej produktywności. Możesz precyzyjnie ustawić kolumnę kierownicy bez zmieniania naturalnej pozycji kierowania, naciskając specjalny pedał w podłodze. Płaska podłoga pozwala postawić stopy, gdzie tylko chcesz, a utrzymanie kabiny w czystości jest jeszcze łatwiejsze. Ta „mała, wielka” kabina oferuje hektary przestrzeni – byś cieszył się podwyższonym komfortem podczas długich dni roboczych. Jeżeli chcesz opuścić kabinę, masz do dyspozycji bardzo szerokie drzwi po lewej i prawej stronie, gwarantujące łatwy dostęp przy podawaniu paszy dla bydła w wąskich budynkach gospodarczych.



### KOMFORT PRZEZ CAŁY DZIEŃ

Fotel deluxe z amortyzacją pneumatyczną wyposażono w całkowicie zintegrowany podłokietnik dla zapewnienia całonocnego komfortu. Miejsca w kabinie jest tyle, że zmieści się nawet pełnowymiarowy fotel instruktora z pasami bezpieczeństwa. Wersja bez kabiny, z ramą bezpieczeństwa ROPS jest wyposażona w komfortowe, odporne na ciężkie warunki eksploatacji fotele operatora i instruktora z tapicerką winylową.



### PRZYGOTOWANE DO MONTAŻU RADIA

Wszystkie modele są standardowo gotowe do montażu radia i są zgodne ze wszystkimi tradycyjnymi radiami kasetowymi. Po prostu wybierz odpowiadający Ci wzór i zamontuj go. Muzyka dla Twoich uszu.



### KONTROLUJ TEMPERATURĘ W KABINIE

Dla serii TD5 zaprojektowano nowy układ klimatyzacji z dziewięcioma wlotami powietrza, rozmieszczonymi precyzyjnie w kabinie, który oferuje pełny komfort, bez względu na porę roku. Nie irytuj się w zimie – niezwykle wydajne wloty odszraniające kierują potężny strumień powietrza na przednią szybę, aby zagwarantować szybką gotowość do pracy podczas najostrejszych mrozów. Elementy sterowania zamontowane na słupku B są tak rozmieszczone, aby można było obsługiwać je intuicyjnie podczas jazdy.



### WARIANT Z RAMĄ ROPS I Z OCHRONĄ FOPS

Ciągniki serii T5, jakkolwiek standardowo wyposażone w kabinę, dostępne są również w wersji z ramą bezpieczeństwa (ROPS) i osłoną przed spadającymi przedmiotami (FOPS). Wszystkie elementy sterownicze oraz tapicerka wykonane są ze specjalnie dobranych materiałów odpornych na zmienne warunki atmosferyczne. Bez kabiny, ale także w komfortowych warunkach.



### ZINTEGROWANY PAKIET OŚWIETLENIA

Wszystkie wersje w pełni zintegrowanych reflektorów roboczych pasują do wszystkich modeli. W razie potrzeby mogą być ustawiane pod kątem. Rzucające szeroki strumień światła, idealne do wieczornych prac, tylne reflektory robocze są zabudowane w przeprojektowanym dachu, aby zapewnić jeszcze łatwiejszy dostęp do niskich budynków gospodarczych i podczas prac w miejscach z nisko zwisającymi gałęziami. Intuicyjnie rozmieszczone elementy sterujące są zlokalizowane na słupku B.

## WSZYSTKO, CZEGO POTRZEBUJESZ – ŻADNYCH ZBĘDNYCH ELEMENTÓW

FUNKCJONALNOŚĆ NIGDY NIE WIAZAŁA SIĘ Z TAKIM KOMFORTEM I ESTETYKĄ

Konstruktorzy New Holland postawili na proste rozwiązania podczas projektowania całkowicie nowej kabiny VisionView™. Po prostu: założono, że spędzający długie godziny za kółkiem rolnik jest centralną postacią projektu. Ulepszone materiały i najwyższe standardy montażu i wykończenia wzbogacą Twoje doświadczenie jako operatora. Jasnoszara tapicerka wprowadza świat zewnętrzny do wnętrza i ma swój udział w zapewnianiu poczucia jasnej przestrzeni i trwałości. Nowoczesne wzornictwo, materiały odporne na trudne warunki pracy - przetrwają równie długo, jak Twoje gospodarstwo.



## ELEMENTY STERUJĄCE WOM

Wszystkie elementy sterujące WOM zgrupowano po lewej ręce operatora. Wybór prędkości odbywa się dzięki łatwo dostępnej dźwigni. Hydraulicznie wspomaganie załączanie WOM gwarantuje płynne zasprężenie i poprawia bezpieczeństwo dzięki funkcji automatycznego wysprężenia po wyłączeniu stacyjki, co zapobiega wypadkom przy ponownym uruchomieniu ciągnika.



## MIEJSCE NA WSZYSTKO I WSZYSTKO NA MIEJSCU

Utrzymanie ciągnika w porządku i schludności nigdy nie było tak łatwe. Dwa duże schowki są znakomitym miejscem na przechowywanie drobnych przedmiotów, dokumentów czy chociażby rękawic w okresie zimowym. Specjalny uchwyt na kubek gwarantuje, że orzeźwiający napój jest zawsze pod ręką. Specjalna wnęka tuż pod radiem doskonale nadaje się do przechowywania telefonu komórkowego lub odtwarzacza MP3 i umożliwia łatwe podłączenie do gniazda pomocniczego.

## ERGONOMICZNIE POGRUPOWANE STEROWNIKI SŁUŻĄ OSIĄGNIĘCIU ZNAKOMITEJ WYDAJNOŚCI

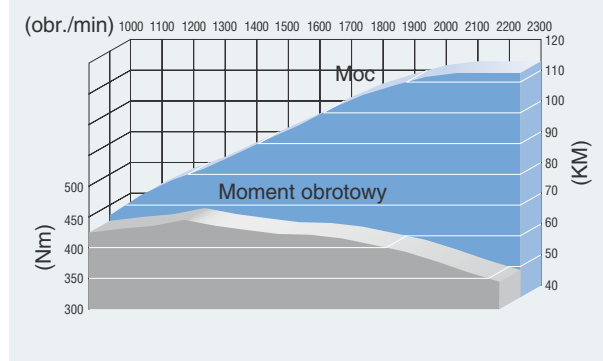
Podstawowe elementy sterujące ciągnika, takie jak ręczne sterowanie przepustnicą, wszystkie przekładnie, sterowanie zawieszeniem narzędzi, jak również zdalne sterowanie hydrauliką są zgrupowane razem, na konsoli po prawej ręce operatora. W ten sposób problemy ze znalezieniem właściwego przełącznika zostały raz na zawsze rozwiązane. Zarówno w pełni zintegrowany joystick do sterowania ładowaczem czołowym jak i zamontowana w kolumnie dźwignia przekładni nawrotnej pasują idealnie do dłoni, pozwalając na zwiększenie wydajności ładowacza i zmniejszenie zmęczenia.

## EMISJA SPALIN POD KONTROLĄ. WYDAJNOŚĆ NA MIARĘ POTRZEB.



### SYSTEM COMMON RAIL I OCHRONA ŚRODOWISKA

Cztery najwyższe modele w serii ciągników TD5 od TD5.85 do TD5.115 wyposażono w silniki Common Rail F5C o pojemności 3,4 litra, które zostały opracowane przez FPT Industrial. Spełniają one w pełni wymagania restrykcyjnej normy Tier 4A dotyczącej emisji spalin. Te zoptymalizowane, potężne i bardzo ciche silniki zapewniają moc od 86 do 114 KM i moment obrotowy do 457 Nm, co gwarantuje wydajność i wygodę operatora. Dodajmy do tego stosunek masy do mocy wynoszący zaledwie 33,6 kg/KM, a seria maszyn TD5 okaże się doskonałym wyborem. W tej serii stosujemy również chłodzenie recyrkulowanych spalin (CEGR), aby zapewnić zgodność z normą Tier 4A. Rozwiązanie to odpowiada strategii New Holland w zakresie normy Tier 4A. Zakłada ona stosowanie technologii CEGR w jednostkach o niższej mocy, które nie wymagają tak skutecznego chłodzenia i w przypadku których wymiary mają kluczowe znaczenie. Efekty kumulują się, dając nieporównywalną wydajność. Ale w końcu czy nie tego należy się spodziewać po Liderze czystej energii? Dwa najmniejsze modele z serii TD5, czyli TD5.65 i TD5.75 wyposażono w płynnie pracujące i pełne werwy trzycylindrowe silniki mechaniczne, które zostały zaprojektowane specjalnie dla tych modeli na podstawie indywidualnych profili pracy.



### SPRAWNOŚĆ DZIĘKI TURBOSPREŻARCE I CHŁODNICY MIĘDZYSTOPNIOWEJ

Ciągniki serii TD5 oferują znakomite połączenie nowoczesnego myślenia i sprawdzonej technologii. Najnowsza generacja turbosprężarek gwarantuje niezrównaną sprawność. Ponadto potężne chłodnice międzystopniowe utrzymują wydajność nawet w upalne letnie dni, poprzez zapewnienie stałego przepływu zimnego powietrza poprawiającego sprawność spalania. Obniżone koszty eksploatacji. Zawsze.





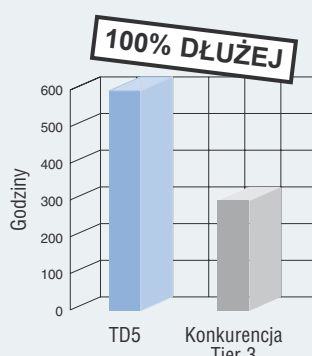
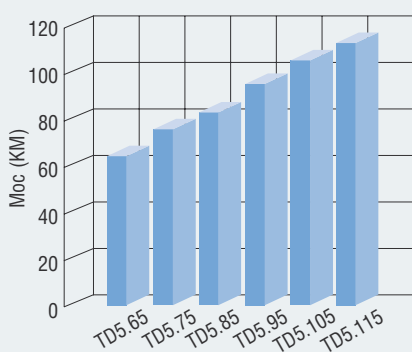
#### NAPEŹDZANE PRZEZ FPT INDUSTRIAL

Opracowując technologie zgodne z normą Tier 4A, firma New Holland nie działa w pojedynkę; w dziedzinie projektowania silników może ona wykorzystywać doświadczenia swojego partnera od lat zajmującego się opracowywaniem własnych silników: FPT Industrial.

**Pionierzy:** w latach osiemdziesiątych koncern Fiat opracował technologię Common Rail i w 1997 roku wprowadził ją do produkcji masowej w modelu Alfa Romeo 156. Jako pierwszy wprowadził ją również w maszynach rolniczych, a konkretnie w ciągniku TS-A. Pionierscy. Zawsze.

**Czyściej:** produkty firmy Fiat S.p.A. cechuje najmniejszy średni poziom emisji CO<sub>2</sub> wśród pojazdów wszystkich producentów samochodowych w Europie. Czyściej. Wszędzie.

**Udowodniono:** Firma FPT Industrial wyprodukowała już ponad 250 000 silników F5C w ciągu ostatnich pięciu lat. Niezawodność. Potwierdzona.



#### OGRANICZENIE KOSZTOWNYCH KONSERWACJI

Najlepsze w branży okresy pracy międzyobsługowej do 600 godzin oznaczają, że użytkownik może przeznaczyć więcej czasu na pracę, a mniej na serwisowanie i naprawę.

#### DUŻY ZAKRES MOCY

W skład rozszerzonej rodziny ciągników TD5, obejmującej sześć modeli, wchodzi także ten o najwyższych parametrach, czyli TD5.115. 114 KM zapewnia wystarczający zapas mocy w każdej sytuacji. Maksymalny moment obrotowy jest uzyskiwany przy zaledwie 1500 obr./min. Co z tego wynika? 1500 obr./min oznacza większą elastyczność silnika i zwiększoną sprawność, a w rezultacie mniejsze rachunki za paliwo i cichszą pracę. Ponadto silnik osiąga maksymalną moc już przy 1900 obr./min i utrzymuje ją do 2300 obr./min, co stanowi najczęściej stosowany zakres roboczy sprzyjający zwiększonej wydajności we wszystkich zastosowaniach, również podczas korzystania z WOM i transportu drogowego z dużą prędkością. Jest to ze wszech miar korzystne rozwiązanie.

## WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ PRZEKŁADNIĘ

W firmie New Holland wiemy, że każde gospodarstwo ma inne potrzeby, a inteligentne innowacje oznaczają również, że zawsze oferujemy sprawdzone rozwiązania poprawiające sprawność. Dlatego też możesz skonfigurować przekładnię do swojego TD5 zgodnie ze swoimi potrzebami.



**Przekładnia 12x12**



### SYNCHRO COMMAND™ 12X4

Przekładnia Synchro Command™ oferuje proste rozwiązania klasy podstawowej w niezrównanie solidnym zestawie. Z 12 biegami przednimi i czterema wstecznymi oraz z prędkością maksymalną 30 km/h, tradycyjne gospodarowanie staje się po prostu bardziej wydajne.

### I SZYBKO, I WOLNO – GWARANTUJEMY JEDNO I DRUGIE

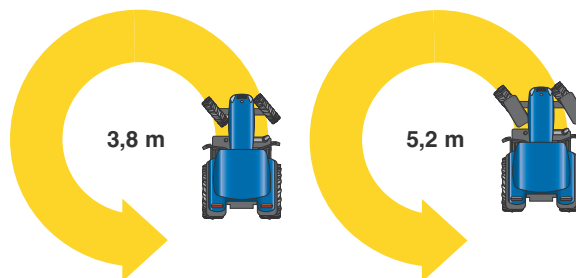
Przekładnia Shuttle Command™ 12x12 została opracowana dla gospodarstw, w których jest wymagane precyzyjne dopasowanie prędkości przy jeździe do przodu i do tyłu. Dysponując czterema prędkościami w zakresie roboczym, możesz precyzyjnie dobrać prędkość do różnych narzędzi. Wariant 20x12 z biegami pełzającymi oferuje prędkość jazdy do przodu równą zaledwie 0,32 km/h, a także utrzymanie wysokiej prędkości transportowej 40 km/h, co jest idealnym wyborem dla zastosowań specjalistycznych, takich jak uprawa warzyw.





Oś 2WD

Oś 4WD



3,8 m

5,2 m

### DWA LUB CZTERY: DECYZJA NALEŻY DO CIEBIE

Ciągniki serii TD5 dostępne są z osiami z napędem na dwa lub cztery koła, co sprawia, że ciągnik zawsze może spełnić indywidualne wymagania użytkowników. Wariant z napędem na dwa koła, w modelach TD5.65, TD5.75 i TD5.956, pozwala na wykonanie ciasnego skrętu o promieniu 3,8 metra i znakomicie sprawdza się w tradycyjnych gospodarstwach z ciasnymi obejściami. Ciągnik z napędem na 4 koła jest równie zwrotny, a promień skrętu 5,2 metra spełnia oczekiwania innej grupy użytkowników.

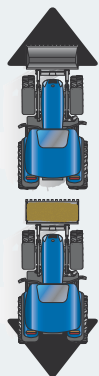
### SZEROKI WYBÓR OPON

TD5 jest jedynym ciągnikiem w swojej klasie, który można wyposażyć w opony R38. Co z tego wynika? Poprawione właściwości trakcyjne w zastosowaniach wymagających zagłębienia ciężkich narzędzi oraz zmniejszone ubicie gleby dzięki zwiększonej powierzchni opon. Zbyt mało? A gdyby tak zwiększyć prześwit nad gruntem podczas kultywacji cennych upraw warzywnych?



### CIĄGNIKI PRZYSTOSOWANE DO PRACY Z ŁADOWACZAMI

Zamontowana w kolumnie przekładnia hydrauliczna Powershuttle umożliwia łagodną i płynną zmianę kierunku jazdy, co jest idealnym rozwiązaniem w przypadku precyzyjnych prac z ładowaczem czołowym. Ergonomicznie umieszczona dźwignia naturalnie pasuje do dłoni i może być obsługiwana bez odrywania ręki od kierownicy, co zwiększa bezpieczeństwo. Dostępna w modelach TD5.85 – TD5.115 z przekładnią hydrauliczną Powershuttle 12x12 (nieдоступna w połączeniu z przekładnią z biegami pełzającymi), pozwala na zwiększenie produktywności, zmniejszenie zmęczenia operatora i poprawę bezpieczeństwa.



### ZATRZYMYWANIE Z NAJWYŻSZYM BEZPIECZEŃSTWEM

Możesz bezpiecznie jechać z dużą prędkością transportową, z całkowicie załadowanymi przyczepami, dzięki znacznej (15%) poprawie ogólnej sprawności hamulców. Poprawione bezpieczeństwo transportu jest również osiągnięte dzięki automatycznemu włączaniu napędu na cztery koła wspomagającego hamowanie. Transport zboża na górskich drogach. To nie problem! Podczas prac z zagłębieniem narzędzi zwiększony rozstaw osi poprawia właściwości trakcyjne i stabilność.

## ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ O WYDAJNOŚCI

W firmie New Holland wiemy, że fabryczne przystosowanie ciągnika do montażu ładowacza czołowego jest lepszym rozwiązaniem, niż dostosowanie ciągnika do montażu już po jego wejściu na rynek. Właśnie dlatego opracowaliśmy od podstaw nasz własny ładowacz czołowy. Seria TD5 jest w pełni przygotowana do pracy z rodziną ładowaczy czołowych New Holland 500TL i 700TL. Sześć dostępnych modeli jest w stanie spełnić Twoje oczekiwania. Mając do wyboru opcje udźwigu w zakresie od 1509 do 2539 kg i wysokości podnoszenia od 3 do 3,7 m, na pewno znajdziesz ładowacz odpowiedni do wszystkich zastosowań.

### FOPS: ABY ZAPOMNIEĆ O POTENCJALNYCH ZAGROŻENIACH

Obie wersje ciągników: z kabiną i z ramą ROPS, można wyposażyć w dodatkową osłonę FOPS (Falling Object Protection System), czyli zabezpieczenie przed zranieniem spadającymi przedmiotami.

MODELE	510TL	520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Maks. wysokość podnoszenia (m)	3	3,4	3,7	3,4	3,7	3,7
Maks. udźwig (kg)	1509	1754	1897	2000	2060	2539
TD5.65	●	○	-	○	○	○
TD5.75	○	●	-	○	○	○
TD5.85	○	○	-	●	○	○
TD5.95	-	-	○	-	●	○
TD5.105	-	-	○	-	○	●
TD5.115	-	-	○	-	○	●

● Poleca    ○ Opcja    - Niedostępne





### SPÓJRZ W GÓRĘ. CO WIDZISZ?

To przecież Twój ładowacz czołowy. Okno dachowe z dużym polem widzenia, opracowane przez naszych inżynierów, zapewnia doskonałą widoczność całkowicie wysuniętego ładowacza. Komfort pracy jeszcze wzrośnie, gdy będziesz mieć znakomity widok na czerpak od poziomu gruntu do pełnej wysokości podnoszenia, z wygodnego fotela operatora. Oślepia Cię słońce? Wystarczy rozciągnąć zintegrowaną osłonę przeciwsłoneczną, aby zasłonić się przed promieniami słonecznymi.



### NISKO UMIESZCZONE PUNKTY MONTAŻOWE

Nisko umieszczone wsporniki montażowe ładowacza zapewniają doskonałą widoczność do przodu i w dół zarówno po zamontowaniu, jak i zdemontowaniu ładowacza. Co więcej, niskie położenie punktów montażowych wpłynęło na obniżenie środka ciężkości całego pojazdu i poprawiło stabilność podczas jazdy z napełnionym czerpakiem w maksymalnie wysuniętej pozycji.



### ZALETY SZYBKIEGO PRZYŁĄCZANIA

Narzędzia robocze można szybko i łatwo montować dzięki technologii szybkozłącz. Do zabezpieczenia narzędzia służy jedno złącze bezpieczeństwa, co znacząco skraca czas przestoju na placu montażowym, a wydłuża możliwy czas pracy w polu. Czy zawsze potrzebujesz ładowacza? Obniż koszty eksploatacji ciągnika, odłączając go, gdy nie jest potrzebna. Ładowacz wyposażyliśmy we wbudowane stojaki do bezpiecznego przechowywania i pojedyncze szybkozłącze dodatkowo skraca cały proces.

## PAKIET HYDRAULICZNY ODPOWIEDNI DLA TWOICH POTRZEB

### UKŁAD HYDRAULICZNY UMOŻLIWIA WYKONANIE KAŻDEJ PRACY

Układ hydrauliczny oferowany dla serii TD5 został zaprojektowany pod kątem zapewnienia elastyczności roboczej dla każdego zadania. Modele o wyższej mocy mogą dysponować opcjonalnym, dodatkowym przepływem oleju w układzie hydraulicznym o wartości 63 l/min, który wystarcza z nawiązką do wykonania ogólnych zadań w gospodarstwie i z łatwością spełnia wymagania stawiane przez wymagające zastosowania, np. owijanie bel. Specjalna pompa układu kierowniczego o przepustowości 37 l/min gwarantuje łatwość kierowania bez wydłużania cykli pracy ładowacza.



### MIĘDZYOSIOWE ZAWORY ZDALNIE STEROWANE DLA ZWIĘKSZENIA PRODUKTYWNOŚCI

Ciągniki TD5 można zamówić z dwoma międzyosiowymi zaworami zdalnie sterowanymi, kontrolowanymi przez ergonomicznie umieszczone joystick. Możesz również zamówić do trzech tylnych zaworów hydraulicznych zdalnie sterowanych, które są aktywowane za pomocą dźwigni płynnego załączenia umieszczonych w kabinie.

### MECHANICZNY UKŁAD KONTROLI ZAGŁĘBIENIA NARZĘDZIA

Układ Flexion Bar™ sterowania zagłębieniem narzędzia gwarantuje niezawodność w utrzymaniu głębokości uprawy i przy przywracaniu narzędzia roboczego do pracy podczas zawracania na uwrociach. Ten prosty w obsłudze układ obsługuje się za pomocą specjalnych przełączników umieszczonych po prawej stronie operatora. Wyjątkowa technologia Lift-O-Matic™ oferuje niewymagające wysiłku sterowanie szybkim podnoszeniem i opuszczaniem narzędzi do zadanej pozycji na uwrociach.

### LIFT-O-MATIC™ PLUS

Nowe modele o większej mocy w serii TD5 są teraz wyposażone w wielokrotnie nagradzany układ Lift-O-Matic™ Plus. Ergonomicznie zaprojektowana dźwignia umożliwia podniesienie narzędzia i przywrócenie zaprogramowanej wcześniej głębokości roboczej przy każdym użyciu. Dzień po dniu.



### MOCNY, SILNY I SOLIDNY

Tylny układ zawieszenie narzędzi był poddany najostrzejszym testom i rygorystycznym badaniom kontroli jakości, aby zagwarantować Ci najwyższą wydajność i niezawodność. Tylny układ zawieszenia kategorii drugiej ma udźwig maksymalny 3000 kg dla ciągników TD5.65 i imponujące 3565 kg dla pozostałych modeli, co oznacza, że możesz pracować z najcięższymi narzędziami montowanymi z tyłu. Po wyposażeniu w nowe, podwójne ramiona podnośników trzy najwyższe modele w serii, czyli TD5.95 – TD5.115 mogą pochwalić się imponującym udźwigniem o wartości 4700 kg\*. Aby dodatkowo zwiększyć produktywność swojego gospodarstwa, zamów dodatkowe szybkozłączca do tylnego zawieszenia umożliwiające szybkie zaczepianie, sterowane z wnętrza komfortowej kabiny.

\*4500 kg z oponami R38



### EKONOMICZNA PRĘDKOŚĆ WOM

Bezpośredni napęd WOM zmniejsza straty mocy silnika i liczbę zużywających się części w przekładni, co zwiększa produktywność i niezawodność. Sprzęgło WOM, obsługiwane za pomocą specjalnej dźwigni umieszczonej w kabinie, pozwala na stopniowe podawanie mocy do sterowanego narzędzia. Można wybrać różne prędkości WOM, w tym prędkość jazdy w terenie, 540 i 540 ECO, które teraz można uzyskać przy jeszcze niższej prędkości obrotowej silnika 1535 obr./min, co zmniejsza zużycie paliwa i poziom hałasu w kabinie.

## 360°: TD5

Nowa seria ciągników TD5 powstała z myślą o jak najłatwiejszej codziennej konserwacji. Wszystkie punkty serwisowe są łatwo dostępne z poziomu gruntu, a bardzo długie okresy pracy międzyobsługowej oznaczają, że ciągniki będą spędzać więcej czasu w swoim naturalnym środowisku, dokładnie spełniając Twoje życzenia.



Stan oleju silnikowego i hydraulicznego można szybko sprawdzić, podnosząc pokrywę silnika, co przyspiesza kontrole i ułatwia prace serwisowe.

Szybki dostęp w celu kontroli, czyszczenia lub wymiany filtra powietrza poprzez zwolnienie trzech zacisków.

Jednocześnie, blokowana pokrywa silnika otwiera się szeroko, ułatwiając dostęp w celu serwisowania.

Uzupełnianie pojemnika na płyn spryskiwacza w komfortowy sposób, dokonywane przez tylne okno.

Filtr powietrza można wymienić lub oczyścić, wyjmując go z łatwo dostępnego miejsca z boku okna dachowego.



Chłodnicę można wysunąć w celu dokładnego czyszczenia.

Zbiornik paliwa o pojemności 121 litrów można wygodnie napełnić z poziomu gruntu.



### NAWIGACJA: ROZWIĄZANIE DLA PRECYZYJNYCH PRAC ROLNICZYCH

System EZ-Guide 250 stanowi odpowiedź na wymagania stawiane precyzyjnym pracom rolniczym. Dzięki wyświetlaczowi wysokiej rozdzielczości, możesz wykorzystać dodatkowy odbiornik GPS do takich prac, jak nawożenie, wykonywanych łatwiej i szybciej dzięki funkcji nawigacji po uprawach rzędowych. System można łatwo skonfigurować i obsługiwać, a także szybko przesyłać niezbędne dane do komputera przez port USB do przenośnych pamięci.



### AKCESORIA MONTOWANE PRZEZ DYSTRYBUTORA

Twój dystrybutor może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągnięć maszyny we wszystkich warunkach.





## FINANSOWANIE DOSTOSOWANE DO TWOJEGO BIZNESU

CNH Industrial Capital, spółka usług finansowych firmy New Holland, cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.

## WYSZKOLENI, ABY ZAPEWNIĆ CI NAJLEPSZE WSPARCIE TECHNICZNE

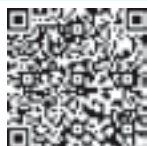
Zaangażowani technicy pracujący u Twojego dystrybutora urządzeń New Holland przechodzą okresowe szkolenia, które dostarczają im najnowszej wiedzy. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć w salach lekcyjnych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.

## SERVICE PLUS – DŁUGOTRWAŁA OCHRONA

Usługa Service Plus świadczona przez Covéa Fleet zapewnia właścicielom maszyn rolniczych New Holland dodatkową ochronę w momencie wygaśnięcia standardowej gwarancji producenta. Więcej informacji udzieli najbliższy dystrybutor. Obowiązują warunki umowy.

## APLIKACJE NEW HOLLAND

- e-Broszury
- Pogoda
- Wiadomości
- Gry Farm Genius
- Kalkulator PLM
- Akademia PLM



**New Holland  
What's App!**

Zeskanuj kod QR i pobierz aplikacje



## NEW HOLLAND STYLE

Czy chcesz, aby firma New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele, wiele innych produktów. New Holland. Dopasujemy się do potrzeb klientów.



MODELE	TD5.65	TD5.75	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
<b>Silnik*</b>	S8000	S8000	F5C	F5C	F5C	F5C
Liczba cylindrów / Układ dolotowy / Liczba zaworów / Normy emisji Tier-Poziom	3 / TCA / 2 / 3-3A	3 / TCA / 2 / 3-3A	4 / TCA / 2 / 4A-3B	4 / TCA / 2 / 4A-3B	4 / TCA / 2 / 4A-3B	4 / TCA / 2 / 4A-3B
Pojemność (cm³)	2930	2930	3400	3400	3400	3400
Średnica i skok cylindra (mm)	104 x 115	104 x 115	99 x 110	104 x 110	104 x 110	104 x 110
Zatwierdzona mieszanka biodiesel	B100**	B100**	B100**	B100**	B100**	B100**
Moc maks. w koniach mechanicznych – ISO TR14396 – ECE R120 (kW / KM)	48 / 65	53 / 72	63 / 86	73 / 99	79 / 107	84 / 114
Moc znamionowa w koniach mechanicznych – ISO TR14396 – ECE R120 (kW / KM)	48 / 65	53 / 72	63 / 86	73 / 99	79 / 107	84 / 114
Prędkość znamionowa silnika (obr./min)	2300	2300	2300	2300	2300	2300
Maks. moment obrotowy – ISO TR14396 (Nm)	261 przy 1400 obr./min	295 przy 1400 obr./min	351 przy 1500 obr./min	407 przy 1500 obr./min	444 przy 1500 obr./min	457 przy 1500 obr./min
Przyrost momentu obrotowego (%)	31	30	34	34	35	32
Wydech pionowy	●	●	●	●	●	●
Wydech poziomy	○	○	○	○	○	○
Pojemność zbiornika oleju napędowego (w litrach)	121	121	121	121	121	121
Okres między przeglądami (w godzinach)	500	500	600	600	600	600
<b>Przekładnia Synchro Command™ (30 km/h)</b>	○	○	○	–	–	–
Liczba biegów (do przodu x wstecz)	12 x 4	12 x 4	12 x 4	–	–	–
Prędkość minimalna	1,84	1,84	1,78	–	–	–
Liczba biegów w zakresie roboczym 4–12 km/h	6	6	6	–	–	–
<b>Przekładnia Synchro Shuttle™ (30 km/h / 40 km/h)</b>	●	●	●	●	–	–
Liczba biegów (do przodu x wstecz)	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12	–	–
Prędkość minimalna (km/h)	1,84	1,84	1,78	1,82	–	–
Liczba biegów w zakresie roboczym 4–12 km/h	6	6	6	6	–	–
<b>Przekładnia Synchro Shuttle™ [opcjonalne biegi pelżające (30/40 km/h)]</b>	○	○	○	○	–	–
Liczba biegów (do przodu x wstecz)	20 x 12	20 x 12	20 x 12	20 x 12	–	–
Prędkość minimalna biegu pelżającego (km/h)	0,33	0,33	0,32	0,33	–	–
Liczba biegów w zakresie roboczym 4–12 km/h	6	6	6	6	–	–
<b>Przekładnia hydrauliczna Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)</b>	–	–	○	○	●	●
Liczba biegów (do przodu x wstecz)	–	–	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Prędkość minimalna (km/h)	–	–	1,78	1,82	1,79	1,79
Liczba biegów w zakresie roboczym 4–12 km/h	–	–	6	6	6	6
<b>Układ elektryczny</b>						
Alternator 14 V (A)	65	65	120	120	120	120
Pojemność standardowego akumulatora (CCA / Ah)	920 / 120	920 / 120	920 / 120	920 / 120	920 / 120	920 / 120
<b>Osie</b>						
Oś przednia z napędem na 2 koła (2WD)	○	○	–	○	–	–
Oś przednia z napędem na 4 koła (4WD)	●	●	●	●	●	●
Kąt skrętu 2WD / 4WD (°)	55 / 40	55 / 40	– / 40	55 / 40	– / 40	– / 40
Blokada przedniego mech. różnicowego o ograniczonym poślizgu	○	○	○	○	○	○
Elektrohydrauliczne włączenie blokady mech. różnicowego	○	○	○	○	○	○
Elektrohydrauliczne włączenie napędu na 4 koła (4WD)	○	○	○	○	○	○
Promień skrętu 2WD / 4WD (mm)	3800 / 5290	3800 / 5290	– / 5500	4440 / 5510	– / 5580	– / 5580
<b>Układ hydrauliczny</b>						
O stałym wydatku	●	●	●	●	●	●
Przepustowość pompy głównej (l/min)	36	36	47	47	47	47
Opcjonalnie zwiększony wydatek pompy (l/min)	–	–	63	63	63	63
Opcjonalnie zwiększony wydatek pompy ukl. kierowniczego i serwisowej (l/min)	–	–	37	37	37	37
Przepustowość pompy układu kierowniczego i serwisowej (dźwignia mechaniczna / dźwignia hydrauliczna) (l/min)	27	27	27	27	27	27
Układ Lift-O-Matic™ Plus	–	–	○	○	○	○
Układ Lift-O-Matic™	○	○	○	○	○	○
Układ mechanicznego sterowania zagłębieniem narzędzia (MDC) Flexion Bar™	●	●	●	●	●	●
<b>Zawory zdalnie sterowane</b>						
Typ	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Maks. liczba rozdzielaczy tylnych	3	3	3	3	3	3
Maks. liczba tylnych złączy hydraulicznych	6	6	6	6	6	6
Maks. liczba zaworów międzyosiowych	2	2	2	2	2	2
Maks. liczba złączy międzyosiowych zdalnie sterowanych	4	4	4	4	4	4
Sterowanie dźwignią zaworów międzyosiowych	○	○	○	○	○	○
<b>Układ zawieszenia narzędzi</b>						
Kategoria tylnego układu zawieszenia narzędzi	I / II	I / II	I / II	II	II	II
Maks. udźwig na końcówkach kulowych / opcjonalnie z podwójnymi, wspieranymi ramionami podnośnika (kg)	3000 / –	3000 / –	3565 / –	3565 / 4700***	3565 / 4700***	3565 / 4700***
Maks. udźwig w całym zakresie (610 mm za końcówkami kulowymi) / opcjonalnie z podwójnymi, wspieranymi ramionami podnośnika (kg)	2260 / –	2260 / –	2700 / –	2700 / 3450****	2700 / 3450****	2700 / 3450****
<b>Przygotowany do pracy z ładowaczem czołowym</b>	○	○	○	○	○	○
Zintegrowany dźwignią sterujący ładowaczem	○	○	○	○	○	○
<b>WOM</b>						
Wspomagane serwomechanizmem włączanie WOM	○	○	○	○	○	○
Prędkość obrotowa silnika przy: 540 (obr./min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
540 / 540E (obr./min)	2200 / 1535	2200 / 1535	2200 / 1535	2200 / 1535	2200 / 1535	2200 / 1535
540 / 1000 (obr./min)	2200 / 2261	2200 / 2261	2200 / 2261	2200 / 2261	2200 / 2261	2200 / 2261
Prędkość jazdy (WOM zależny)	●	●	●	●	●	●

## MODELE

**TD5.65 TD5.75 TD5.85 TD5.95 TD5.105 TD5.115**

	TD5.65	TD5.75	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
<b>Hamulce</b>						
Hydrauliczne hamulce przyczepy	○	○	○	○	○	○
Opcjonalne hamulce pneumatyczne ciągnika	-	-	○	○	○	○
<b>Warunki pracy operatora</b>						
Platforma ze składaną ramą bezpieczeństwa ROPS	●	●	●	●	●	●
Kabina VisionView™ z FOPS — OECD, kod 10, poziom 1	○	○	○	○	○	○
Kategoria kabiny VisionView™ wg EN 15695	2	2	2	2	2	2
Okno dachowe z dużym polem widzenia	○	○	○	○	○	○
Wycieraczka / spryskiwacz szyby tylnej	○	○	○	○	○	○
Standardowy fotel z amortyzacją pneumatyczną i pasem bezpieczeństwa	○	○	○	○	○	○
Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa	○	○	○	○	○	○
Regulowana kolumna kierownicy	○	○	○	○	○	○
Klimatyzacja	○	○	○	○	○	○
Filtry recyrkulacji powietrza	○	○	○	○	○	○
Fabrycznie przystosowany do montażu radia z MP3	○	○	○	○	○	○
Teleskopowe lusterka ze szkła bezodpryskowego	○	○	○	○	○	○
Optymalny poziom hałasu w kabinie VisionView™ wg 77/311/EWG (dBA)	78					
Fabrycznie przystosowany do montażu błyskowej lampy ostrzegawczej	○	○	○	○	○	○
<b>Masa</b>						
Minimalna masa bez dociążenia / wysyłkowa:						
Oś przednia 2WD z ROPS (kg)	2600	2600	-	3250	-	-
Oś przednia 4WD z ROPS (kg)	2800	2800	3500	3500	3500	3500
Oś przednia 2WD z kabiną (kg)	2840	2840	-	3540	-	-
Oś przednia 4WD z kabiną (kg)	3080	3080	3740	3740	3740	3740
Maks. dopuszczalna masa z osią 2WD przy 30 km/h (kg)	5200	5200	-	5600	-	-
Maks. dopuszczalna masa z osią 4WD przy 40 km/h (kg)	5400	5400	5800	6000	6500	6500

● Standard ○ Opcja - Niedostępne

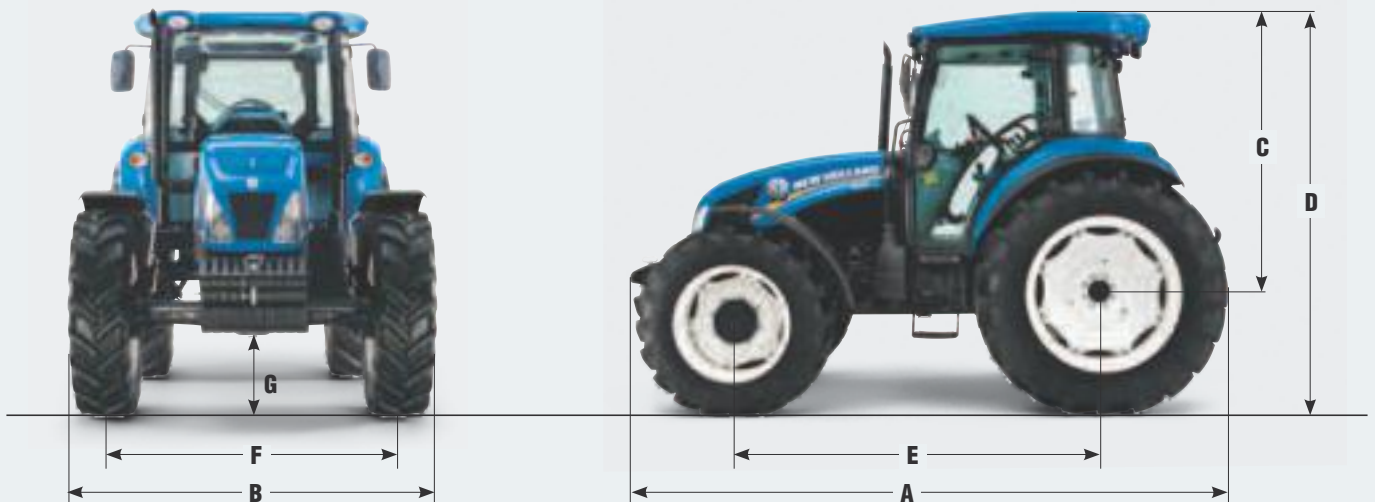
\* Opracowany przez FPT Industrial

\*\* W zależności od lokalnych przepisów

\*\*\* 4500 kg z oponami R38

\*\*\*\* 3300 kg z oponami R38

## WYMIARY



## MODELE

**TD5.65 - TD5.75 TD5.85 TD5.95 TD5.105 TD5.115**

Wymiary przy oponach tylnych***	TD5.65 - TD5.75	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
A Dług. całkowita od wspornika przedniego do tylnego ukt. zawieszenia narzędzia**** (mm)	16.9R30	16.9R30	16.9R34	18.4R34	16.9R38
B Szer. minimalna ze standardowym błotnikiem (mm)	4200	4200	4320	4320	4320
C Wys. od środka osi tylnej do szczytu konstrukcji ROPS (mm)	1920	1920	1920	1920	1920
Wys. od środka osi tylnej do szczytu złożonej konstrukcji ROPS (mm)	2006	2006	2006	2006	2006
Wys. od środka osi tylnej do szczytu kabiny (mm)	1340	1340	1340	1340	1340
D Minimalna wys. całkowita do dachu kabiny (mm)	1890	1890	1890	1890	1890
E Rozstaw osi: Oś przednia z napędem na 2 koła (2WD) (mm)	2590	2590	2640	2665	2690
Oś przednia z napędem na 4 koła (4WD) (mm)	2274	2274	-	2488	-
F Rozstaw kół (min. / maks.) (mm)	2224	2224	2280	2280	2280
G Prześwit nad gruntem (mm)	1443-1881	1443-1881	1424-2133	1424-2133	1422-2135
	392	392	442	464	495

\*\*\* Oprócz wymienionych, są dostępne inne rozmiary opon tylnych: 480/70R30, 420/70R30, 16.9R30, 18.4R30, 480/70R34, 12.4R36, 16.9R34, 18.4R34, 13.6R36, 13.6R38, 16.9R38, 540/65R34, 540/65R38, 480/70R38 \*\*\*\* Wraz z przednimi obciążnikami

# NEW HOLLAND TOP SERVICE: INFORMACJE I WSPARCIE DLA KLIENTÓW



## NAJWYŻSZA DOSTĘPNOŚĆ

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



## NAJWYŻSZA SZYBKOŚĆ

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



## NAJWYŻSZY PRIORYTET

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



## NAJWYŻSZY POZIOM ZADOWOLENIA

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



[www.newholland.pl](http://www.newholland.pl)

New Holland z



Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. Bts Adv. – 11/14 – TP01 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce - 140009/POL