

SERIA T5S

T5.90S | T5.100S



Niezastąpiony, mocny, sprosta każdemu wyzwaniu.

Ciągniki New Holland T5S o mocy od 90 KM do 100 KM zapewniają doskonały balans pomiędzy współcześnie pojmowaną wydajnością a zapotrzebowaniem na prosty ciągnik, wykonujący dokładnie to, czego potrzebujesz. Ciągniki T5S oferowane są z 4-słupkową kabiną nowej generacji, zapewniającą idealną widoczność dookoła ciągnika oraz najlepsze otoczenie pracy operatora w tej klasie ciągników. Potrzebujesz ładowacza? Nowe ładowacze serii LA i TL są montowane fabrycznie i zostały stworzone specjalnie pod kątem ciągnika T5S; są solidne i wytrzymałe, a mechaniczny układ samopoziomowania jest wyposażeniem standardowym. T5S dostępny jest z przekładnią mechaniczną 12x12 lub z opcjonalnym biegiem pelzania 20x20 o prędkości nawet do 0,12 km/h. Ciągnik oferuje taki wybór specyfikacji, który pozwala dostosować go do warunków panujących w gospodarstwie, na polu, w hodowli niekomercyjnej czy w przedsiębiorstwach zajmujących się obróbką siana i paszy. Potrzebujesz szybkości i zwrotności? W ofercie znajduje się hydrauliczna przekładnia nawrotna umożliwiająca bezsprzęgłową zmianę kierunku jazdy. Pracujesz z ciężkim osprzętem tylnym? W ciągniku T5S możesz korzystać z siły tylnego układu zawieszenia o udźwigu 4400 kg, zapewniającego najlepsze w tej klasie osiągi, oraz sterowania układem zawieszenia Lift-O-Matic w standardzie. Elektro-hydrauliczne załączanie WOM-u oraz prosta w regulacji funkcja łagodnego startu to integralna część ciągnika skonstruowanego z myślą o spełnieniu współczesnego zapotrzebowania na wydajność i łatwość obsługi przy jednoczesnym zachowaniu tradycyjnej prostoty i łatwości konserwacji.

Prosta eksploatacja

Spełniające wymogi normy Stage V ciągniki T5S zaprojektowane są do ciężkiej pracy, zapewniając jednocześnie długie okresy międzyserwisowe wynoszące 600 godzin. Wszystkie codzienne kontrole konserwacyjne wykonuje się szybko i łatwo, dzięki czemu większa ilość czasu poświęcana jest na to, co T5S potrafi najlepiej: na pracę. Czego chcesz więcej? Co powiesz na paliwooszczędne, niezawodne silniki z układem wtrysku Common Rail, kompatybilne z paliwem biodiesel?

Absolutna przyjemność z jazdy

Czterosłupkowa kabina nowej generacji z fotelem z pneumatyczną amortyzacją - zapewnienie operatorowi komfortowego sterowania maszyną to nasz priorytet. Kabina ciągnika T5S wyznacza nowe standardy w tej klasie ciągników, dzięki panoramicznej widoczności wszystkich narzędzi. Wydajny układ ogrzewania i klimatyzacji zapewni komfort pracy w każdym sezonie. Każdy element sterowania jest umieszczony we właściwym miejscu, aby użytkownik mógł czerpać przyjemność z jazdy.

Wszechstronność

Kompaktowy i zwrotny, z wydajnym układem hydraulicznym i wszechstronną przekładnią dopasowaną do różnorodnych potrzeb - ciągnik T5S może spełnić Twoje wszystkie potrzeby. Pracuje on z taką samą wydajnością, wykonując prace za pomocą nowych ładowaczy serii LA i TL w gospodarstwie, jak również z szerokim asortymentem narzędzi na polu, w parkach, tam gdzie go potrzebujesz.

Moc i wydajność

Płynnie pracująca seria silników F5 efektywnie i niezawodnie rozwija moc nawet do 100 KM, zapewniając jednocześnie wyjątkowo niskie zużycie paliwa i imponującą charakterystykę momentu obrotowego. Oferując idealny balans pomiędzy mocą, masą i wymiarami, T5S zapewnia niezawodne osiągi w szerokiej gamie zadań. Jest to preferowane rozwiązanie pod względem mocy i produktywności dla niewielkich i średniej wielkości gospodarstw mieszanych i hodowlanych, charakteryzujące się możliwością dostosowania do różnych zadań, takich jak prace komunalne, prace w sadownictwie i przy uprawie roślin.

Model	Moc maks. (KM)	Maks. moment obrotowy (Nm)	Rozstaw osi (mm)	Masa (kg)
T5.90S	90	380	2350	4000
T5.100S	100	450	2350	4000





Prostota spotyka się z nowoczesnym myśleniem.

Poświęć chwilę na przyjrzenie się ciągnikowi New Holland T5S, a sam zobaczysz, że maszyny te zapewniają idealną równowagę pomiędzy tradycyjną konstrukcją ciągnika a nowoczesną ergonomią. Nowi użytkownicy szybko poczują się komfortowo i docenią łatwy dostęp do wszystkich elementów niezbędnych do bezpiecznej i efektywnej pracy ciągnika. Dzięki kabinie nowej generacji wynieśliśmy tę klasę ciągników na nowy poziom. Jej czterosłupkowa konstrukcja oraz przeszklenie na całej powierzchni zapewniają wyjątkową widoczność dookoła maszyny. Również otwierany przeszklony dach jest bardzo funkcjonalny, umożliwia bowiem niezwykle dokładne manewrowanie ciągnikiem. Wysokowydajny układ ogrzewania i wentylacji, z klimatyzacją w standardzie, zapewnia operatorowi stały komfort pracy, bez względu na pogodę.



Komfort przez cały dzień

Fotel z pneumatyczną amortyzacją jest wyposażony w podłokietnik, co zapewnia komfort przez cały dzień. W kabinie jest również sporo miejsca na pełnowymiarowy fotel instruktora z pasami bezpieczeństwa.





Prawdziwa widoczność dookoła maszyny

Gdy twierdzimy, że nowej generacji kabina zapewnia prawdziwą widoczność dookoła maszyny, nie przesadzamy. Jej czterosłupkowa konstrukcja zapewnia panoramiczny widok z fotela operatora. W ciasnych przestrzeniach lub podczas pracy na polu dobra widoczność w znaczącym stopniu pomaga zwiększyć produktywność. Zobacz więcej, zrób więcej.



Monitorowanie wydajności jednym spojrzeniem

Przejrzysty i wyraźny zestaw wskaźników przemieszcza się wraz z pochyloną kolumną kierownicy, gwarantując ciągle nieograniczony podgląd głównych parametrów roboczych. Umożliwiający łatwy odczyt monitor dostarcza zwięzłych informacji o pracy. Podzielony na trzy obszary wyświetlacz informuje o kierunku jazdy, obróbnym areale i serwisowaniu.



Cicha. Komfortowa. Przestronna.

Kabina nowej generacji w ciągnikach T5S wyposażona jest w płaską podłogę bez masywnego tunelu przekładni, co czyni ją bardziej przestronną. Szeroko otwierane drzwi zapewniają łatwe wsiadanie do komfortowego wnętrza, a fotel z amortyzacją pneumatyczną zapewnia komfortową jazdę. Pakiet grzewczy i wentylacyjny charakteryzuje się dużą mocą, eliminuje wilgoć z kabiny w miesiącach zimowych oraz zapewnia optymalne chłodzenie w porze letniej. Niski poziom hałasu zmniejsza zmęczenie operatora, zaś pakiet mocnego oświetlenia rozświetli najciemniejszą noc. Ciągnik T5S zapewnia parametry kabiny dużego ciągnika w maszynie o kompaktowych wymiarach.



Pakiet oświetlenia na dachu kabiny

Zintegrowane na dachu kabiny ciągnika T5S cztery reflektory zapewnią dodatkowe oświetlenie, gdy tego potrzebujesz, doświetlając najciemniejsze zakamarki budynków lub pozwalając Ci dostrzec ostatnie bele na polu.

Funkcjonalność tak komfortowa jak nigdy wcześniej.

Przy projektowaniu nowej 4-słupkowej kabiny marka New Holland zadbała o prostotę. Mówiąc wprost, ponieważ jako rolnik spędzasz długie godziny pracy w maszynie, skonstruowaliśmy kabinę pod Twoim kątem. Lepsze materiały, wysoki poziom spasowania i wykończenia zwiększają komfort obsługi. Elementy wykończenia wnętrza w lekko szarym kolorze tworzą przestronne i jasne, a także wytrzymałe środowisko pracy w nowoczesnym stylu. Nowoczesne, solidne wzornictwo, które będzie Ci towarzyszyło tak długo, jak będziesz pracował na roli.



Radio w standardzie

Wszystkie modele mają na wyposażeniu standardowym montowane fabrycznie radio. Wystarczy wybrać model i zainstalować. Muzyka dla Twoich uszu.

Intuicyjne sterowanie WOM-em

- Wygodne włączanie i wyłączanie WOM-u za pomocą przycisku grzybkowego
- Dźwignia obsługowa WOM jest ergonomicznie umieszczona w lewej stronie fotela.





Ergonomiczny układ zapewniający wyśmienitą wydajność

Główne elementy funkcyjne ciągnika takie jak przepustnica ręczna, wszystkie elementy sterowania przekładnią i zaczepem zostały umieszczone razem na prawostronnej konsoli tuż w zasięgu ręki operatora. Zarówno w pełni zintegrowany, ergonomicznie ułożony dźwignik do obsługi ładowacza, jak i zamontowana na kolumnie kierownicy dźwignia zmiany kierunku jazdy znajdują się w idealnym miejscu, co zwiększa wydajność prac wykonywanych ładowaczem i zmniejsza zmęczenie.

Dynamiczna moc. Wydajność przy pracy.

Common Rail. Rozsądne rozwiązanie.

Cała gama ciągników T5S wyposażona jest w opracowane przez firmę FPT Industrial silniki F5 z układem wtrysku Common Rail o pojemności skokowej 3,6 litra, w pełni zgodne z wymogami rygorystycznych norm dotyczących emisji spalin Stage V i rozwijające wysmienity moment obrotowy. New Holland jako pierwszy wprowadził do rolnictwa technologię Common Rail w roku 2003, a zoptymalizowane silniki montowane w ciągnikach serii T5S są najnowszą generacją tej paliwooszczędnej technologii. Te mocne, niezwykle ciche silniki rozwijają w zależności od modelu moc maksymalną od 90 do 100 KM i moment obrotowy równy 450 Nm przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1300 obr/min, co zapewnia optymalny moment obrotowy do każdego zadania.



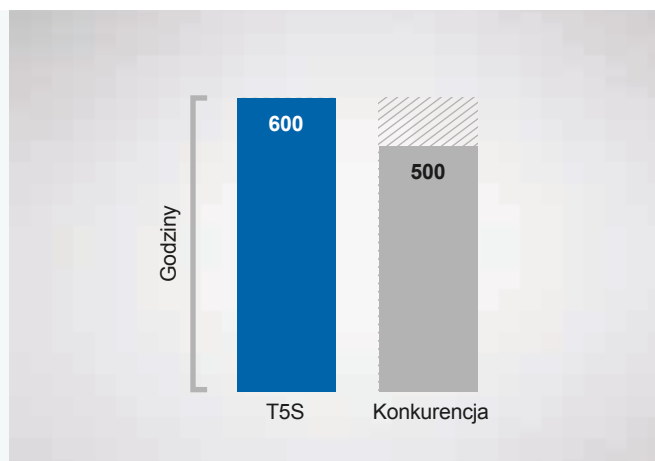
Sposób działania układu ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2

Wszystkie modele ciągników serii T5S spełniają wymogi normy emisji spalin Stage V. Ta restrykcyjna regulacja zobowiązuje do redukcji emisji cząstek stałych o 40% w porównaniu z poprzednimi normami. Udało się to osiągnąć dzięki opracowanej przez firmę FPT Industrial technologii Compact HI-eSCR 2. Ten opatentowany, innowacyjny system neutralizacji spalin nie wymaga żadnej konserwacji ze strony użytkownika i pozwala zminimalizować koszty eksploatacji. Wszystkie podzespoły należące do układu oczyszczania końcowego spalin są estetycznie ukryte pod maską, aby zachować jak najlepszą widoczność do przodu i na boki oraz zmaksymalizować prześwit.

Compact HI-eSCR2 **ECOB**Blue

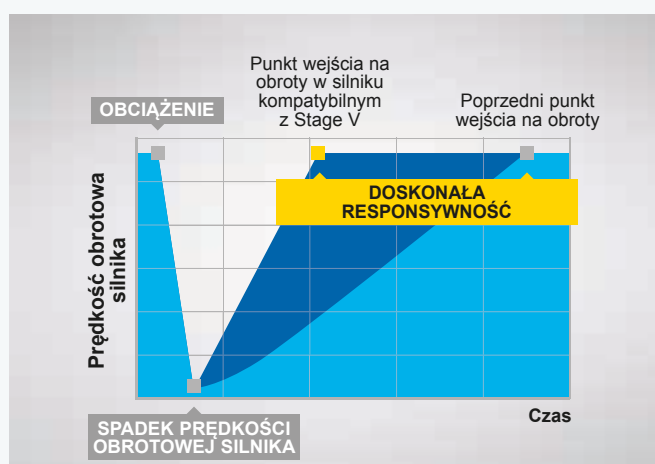
Więcej czasu na polu, a mniej w warsztacie

Nowoczesna konstrukcja przekłada się na zmniejszenie zakresu prac konserwacyjnych. Wszystkie modele ciągnika T5S marki New Holland wyróżnia najdłuższy w branży, 600-godzinny okres pomiędzy przeglądami i można w nich stosować wszystkie powszechnie dostępne standardowe oleje. Chcesz oszczędzać pieniądze, ograniczyć przestoje maszyn i chronić środowisko naturalne? Wybierz New Holland.



Niezmienna wydajność w każdych warunkach

W New Holland mamy bzik na punkcie responsywności, która jest gwarancją wydajności naszych Klientów. Mówiąc prostymi słowami, w razie potrzeby dynamiczny silnik szybko reaguje i dostarcza dodatkowo moment obrotowy większy o niesamowite 47%. W praktyce, przy pracy w trudnych warunkach, np. przy belowaniu ciężkiego materiału na paszę z nierównych pokosów, ciągnik i WOM utrzymują prędkość, nawet gdy w prasie znajdzie się największa bryła materiału roślinnego. Responsywność? Masz to jak w banku.



Jednostki napędowe marki FPT Industrial

W sprawach związanych z wykorzystaniem technologii zapewniającej spełnienie wymogów normy Stage V New Holland może polegać na doświadczeniu własnych specjalistów w zakresie silników: firmy FPT Industrial.

Pionierzy: Firma FPT Industrial opracowała technologię wtrysku Common Rail w latach 80. ubiegłego wieku w swoim centrum badawczo-rozwojowym w szwajcarskim Arbon i wdrożyła ją do seryjnej produkcji w Alfa Romeo 156 w 1977 r. Jako pierwsza wprowadziła ten układ wtryskowy w maszynach rolniczych - w ciągniku TS-A. W awangardzie. Zawsze.

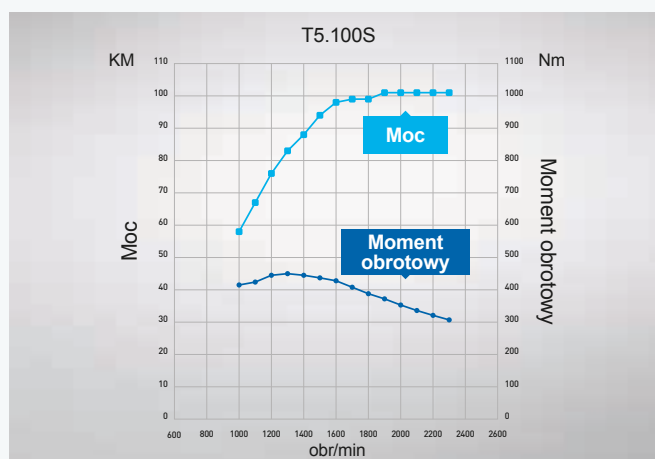
Mniej emisji: po raz jedenasty rok z rzędu Grupa CNH Industrial znalazła się na czele europejskiego i światowego indeksu Dow Jones Sustainability w sektorze techniki przemysłowej. Mniej emisji. Wszędzie.

Sprawdzone rozwiązania: FPT Industrial wprowadziła technologię selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) w 1995 r. i w ciągu ostatnich piętnastu lat wyprodukowała ponad 2,5 miliona systemów z układem SCR dla branży rolniczej, budowlanej i transportowej. Niezawodność. Gwarantowana.



Skuteczna odpowiedź

Układ wtryskowy typu Common Rail wyróżnia precyzyjne dawkowanie paliwa, które przekłada się na większą responsywność silnika i niższe zużycie paliwa. Ujmując to prościej - zyskujesz pełne osiągi przy niższych wydatkach na paliwo. Ponadto maksymalna moc jest rozwijana przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1900 obr/min i jest utrzymywana aż do 2300 obr/min, co przekłada się na wyższą wydajność przy każdej pracy w głównym zakresie roboczym, większą wydajność przy wszystkich pracach, także wykonywanych za pomocą WOM, i transporcie drogowym z wysoką prędkością. Spłaszczona charakterystyka maksymalnego momentu obrotowego w głównym zakresie roboczym pozwala zwiększyć elastyczność zastosowań maszyny.



Sprawdzona prostota mechaniczna.

Kluczem do wszechstronności maszyny jest właściwie dobrany bieg do danego zastosowania. W ciągnikach serii T5S do wyboru są dwie przekładnie napędowe; 3-zakresowa przekładnia Synchro Shuttle™ 12x12 lub 20x20 z biegiem pełzania i renomowana przekładnia Powershuttle 12x12 lub 20x20 z biegiem pełzania. Wszystkie przekładnie wykorzystują te same cztery zsynchronizowane biegi w każdym zakresie, ułatwiające zmianę biegów w trakcie jazdy. Rozpiętość wyboru biegów w ofercie pozwala dostosować je do szerokiej gamy zastosowań, a opcjonalne biegi pełzające dodatkowo zwiększają wszechstronność maszyny. Bieg pełzania umożliwia ciągnikowi T5S jazdę z prędkością wynoszącą zaledwie 0,12 km/h, która jest przydatna przy wielu zastosowaniach.



Przyjazna dla ładowacza przekładnia napędowa

- Modele T5S oferowane są z montowaną na kolumnie kierownicy dźwignią rewersu, sprzężoną z przekładnią Powershuttle
- W zastosowaniach z ładowaczem czołowym lub wymagających szybkiego zawracania na uwrociach hydrauliczna przekładnia Powershuttle wyraźnie zwiększa wydajność produkcyjną



Przyczepność napędu na cztery koła

- Modele z napędem na cztery koła zapewniają niezrównany promień zawracania wynoszący 4235 mm
- Wyposażone w blokadę mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu lub elektrohydrauliczną blokadę mechanizmu różnicowego, ciągniki T5S zapewniają wysoką przyczepność tam, gdzie jej potrzebujesz oraz olśniewającą zwinność wtedy, gdy się tego nie spodziewasz
- Sterowana nogą mechaniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego oferowana jest w standardzie



Bogata gama ogumienia

- Ciągnik T5S można zamówić z oponami dobranymi idealnie do potrzeb klienta
- Dostępna jest szeroka gama opon dostosowana do potrzeb niewielkich gospodarstw i zakładów mleczarskich po profesjonalnych hodowców roślin

Dynamiczne przednie błotniki

- Kąt skrętu kół został zmaksymalizowany dzięki dynamicznym przednim błotnikom dostępnym we wszystkich modelach
- Mechanizm sprężynowy zapobiega dotykaniu przez błotniki podwozia ciągnika, jednak umożliwia skręcenie kół do maksymalnego położenia



Zaprojektowany z myślą o wydajności.

Wyposażone w mechaniczny układ samopoziomowania nowe ładowacze czołowe serii LA i TL idealnie pasują do wszystkich modeli ciągnika T5S i można je zamówić z montażem fabrycznym. Ładowacz jest montowany nisko nad maską, co zwiększa widoczność i zapewnia efektywną obsługę ładowacza. Nowy zintegrowany dżojstik wraz z zaworami międzyosiowymi do 3 funkcji umożliwiają komfortową obsługę ładowacza. Idealne rozwiązanie do osprzętu zasilanego hydraulicznie. Rama montażowa osprzętu ładowacza typu Euro zapewnia łatwe podłączanie narzędzi.



Nisko umieszczone punkty mocowania

- Uchwyty montażowe w ciągnikach T5S są nisko umieszczone i zapewniają wyśmienitą widoczność do przodu i na dół oraz zwiększają stabilność w górnym położeniu ładunku. Bezpieczeństwo i wydajność idą ze sobą w parze



Wyjrzyj poza linię dachu

- Wszystkie modele z kabiną wyposażone są w panoramiczne okno dachowe, zapewniające doskonałą widoczność oraz jasne i przewiewne środowisko pracy
- Okno dachowe można otwierać, aby wprowadzić do kabiny większą ilość powietrza, wyposażone jest ono również w rozsuwaną zasłonę słoneczną



Przygotowanie do pracy z ładowaczem i joystick dokładnie tam, gdzie chcesz

- Przygotowanie do pracy z ładowaczem czołowym T5S obejmuje również funkcję sterowania joystickiem umieszczonym właśnie tam, gdzie go potrzebujesz, ze zintegrowanymi funkcjami zapewniającymi płynną obsługę ładowacza



Model	520TL		530TL		655LA	665LA	670LA	675LA
	NSL	MSL	NSL	MSL	MSL	MSL	NSL	MSL
System samopoziomujący								
Maksymalny udźwig w punkcie obrotu dolnego ramienia (kg)	1846		1999		2060	2417	2417	2345
Maksymalny udźwig w punkcie obrotu górnego ramienia (kg)	1295		1438		1519	1785	1785	1581
Mniejszy ciężar użytkowy (kg)	1550	1846	1703	1999	2060	2417	2060	2345
Większy ciężar użytkowy (kg)	1071	1295	1203	1438	1519	1785	1499	1581
Maks. siła otwarcia na krawędzi czerpaka (kg)	1601	2233	2162	2407	2672	2947	2947	2967
Waga bez narzędzia i dołączonych części (kg)	330	375	345	395	566	573	489	616
Maks. wysokość podnoszenia w punkcie obrotu (mm)	3460		3760		3550	3550	3550	3850
Wysokość załadunku przy równoległej ustawionej krawędzi lemiesza (mm)	3250		3550		3340	3340	3340	3640
Wysokość załadunku przy pochylonej krawędzi lemiesza (mm)	2390		2710		2470	2470	2470	2810
Wysokość ładowacza (mm)	1660		1780		1680	1680	1680	1800
Wysięg, czerpak pochylony (mm)	650		700		710	710	710	700
Głębokość kopania (mm)	210		210		210	210	210	210
Standardowy kąt nachylenia (°)	43		46		41	41	41	44
Kąt nachylenia w wersji Extra Scoop (°)	–		–		55	55	–	61
Kąt rozładunku przy ładowaczu w górnym położeniu (°)	63		58		62	62	62	57
Moc minimalna ciągnika (kW/KM)	40/55		50/65		30/40	35/50	35/50	50/70
Moc maks. ciągnika (kW/KM)	60/80		77/105		51/70	65/90	65/90	75/100
Płynne sterowanie jazdą	○		○		○	○	○	○
Stanowiska Varipark	●		●		●	●	●	●
3. funkcja	○		○		○	○	○	○
3. i 4. funkcja	–		–		○	○	○	○
Fast Tip	–		–		–	–	○	–
Extra Scoop	–		–		●	●	–	●
Funkcja Extra Scoop i funkcja powrotu do poziomu (sterowane przyciskiem)	–		–		○	○	–	○
Automatyczna mechaniczna blokada narzędzia	–		–		●	●	●	●
Hydrauliczna blokada narzędzia (Euro i Euro/SMS)	–		–		○	○	○	○
Rama nośna typu Euro do szybkiego podłączenia narzędzia	●		●		●	●	●	●
Szybko zwalniana rama ładowacza pomocniczego	○		○		–	–	–	–
Rama nośna typu SMS/Euro do szybkiego podłączenia narzędzia	–		–		○	○	○	○
Rama nośna typu Aló/Euro do szybkiego podłączenia narzędzia	–		–		○	○	○	○
Reflektory robocze w technologii LED	–		–		○	○	○	○
Niebieski kolor typowy dla marki New Holland	●		●		●	●	●	●
Niebieski kolor Blue Power typowy dla marki New Holland	–		–		○	○	○	○

NSL = Brak systemu samopoziomowania MSL = Mechaniczny system samopoziomowania ● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne – Wyposażenie niedostępne

Po prostu wszechstronny.

Wynoszący 4400 kg udźwig tylnego układu zawieszenia narzędzi zapewnia ciągnikowi T5S siłę, aby współpracować z szerokim asortymentem montowanego osprzętu. Umożliwiając tym wszechstronnym maszynom sprostanie trudnościom wykraczającym poza możliwości konkurencyjnych ciągników o podobnej mocy. Nowe ciągniki T5S zapewniają natężenie przepływu oleju hydraulicznego do 82 l/min, co pozwala szybciej wykonać prace ładowaczem. W T5S można zamontować maks. trzy tylne i dwa międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej. Wyposażenie w WOM z biegami 540/540E/1000 i WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy czynią z ciągnika idealną maszynę do pracy na stromych stokach lub twardym podłożu. T5S może być prostym ciągnikiem, lecz nie minimalistycznym.



Układ Lift-O-Matic™ dla szybkiego zawracania

W ciągniku T5S wykorzystano sprawdzone zalety układu Lift-O-Matic™. Sprawdzony w wielu generacjach ciągników marki New Holland układ Lift-O-Matic™ zapewnia dostępne pod palcem szybkie podnoszenie i opuszczanie narzędzi do ustalonej pozycji. Podczas zawracania na uwrociu, wszystko co musisz zrobić, to wcisnąć przełącznik, aby podnieść tylny układ zawieszenia narzędzi do ustalonej wysokości maksymalnej, a po przejechaniu uwrocia powtórzyć tę czynność, aby opuścić układ zawieszenia narzędzi do wybranego ustawienia.



Ekonomiczna prędkość WOM

System bezpośredniego napędu WOM-u redukuje straty mocy przekazywanej z silnika oraz liczbę podlegających zużyciu części w przekładni, zwiększając wydajność produkcyjną i niezawodność maszyny. Aktywowane za pośrednictwem dedykowanej dźwigni w kabinie, wyposażonej w funkcję łagodnego startu, sprzęgło WOM-u umożliwia operatorowi stopniowe dostarczenie mocy do napędzanego narzędzia. Dostępny jest szereg prędkości WOM-u, obejmujący prędkość zsynchronizowaną z prędkością jazdy, 540, 540ECO i 1000.



Międzyosiowe zawory hydraulicznej zewnętrznej dla większej wydajności

Ciągniki T5S mogą być wyposażone w międzyosiowe zawory hydraulicznej zewnętrznej, do których obsługi służy umieszczony ergonomicznie dźwistik. W ciągnikach można również zamontować nawet trzy tylne zawody hydraulicznej zewnętrznej, sterowane za pomocą płynnie włączanych dźwigni w kabinie.

360°: T5S.

Nowy T5S został zaprojektowany z myślą o maksymalnym ułatwieniu codziennej konserwacji. Wszystkie punkty wymagające serwisowania są łatwo dostępne z poziomu gruntu i tylko z lewej strony ciągnika, a bardzo długie okresy między przeglądami oznaczają, że ciągniki te spędzą więcej czasu w swoim naturalnym środowisku, robiąc to, czego się od nich oczekuje!

Układ neutralizacji spalin jest bezobsługowy przez cały czas eksploatacji ciągnika



Wszystkie prace konserwacyjne można wykonać z lewej strony, a wszystkie punkty konserwacyjne są łatwo dostępne

Zmieniono położenie i udoskonalono układ hydrauliczny silnika i instalację elektryczną, umieszczając wszystkie filtry paliwa i oleju z lewej strony maszyny. Dzięki temu oba filtry można sprawdzić za jednym podejściem i szybciej wrócić do pracy



Model		T5.90S	T5.100S
Silnik*		F5	F5
Liczba cylindrów / układ dolotowy / liczba zaworów / norma emisji spalin		4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V
Wysokociśnieniowy układ wtryskowy Common Rail		●	●
Pojemność	(cm ³)	3600	3600
Średnica i skok	(mm)	99x102	99x102
Zatwierdzona mieszanka biodiesel		B20**	B20**
Moc maks. (przy 1900 obr/min) wg ISO TR14396 – ECE R120	(kW/KM)	66/90	74/101
Moc znamionowa – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/KM)	66/90	74/101
Prędkość znamionowa silnika	(obr/min)	2300	2300
Maks. moment obrotowy wg ISO TR14396	(Nm przy obr./min)	380 przy 1300	450 przy 1300
Wzrost momentu obrotowego	(%)	40	47
Pionowa rura wydechowa		●	●
Pojemność zbiornika oleju napędowego	(l)	130	130
Pojemność zbiornika AdBlue	(l)	13	13
Okres między serwisowy	(godziny)	600	600
Przekładnia Synchro Shuttle™ (40 km/h)		●	●
Liczba biegów	(biegi do jazdy do przodu x wsteczne)	12x12	12x12
Minimalna prędkość jazdy	(km/h)	0,91	0,91
Przekładnia Synchro Shuttle™ (z opcją biegów pełzania (40 km/h))		○	○
Liczba biegów	(biegi do jazdy do przodu x wsteczne)	20x20	20x20
Minimalna prędkość jazdy	(km/h)	0,123	0,123
Hydrauliczna przekładnia Powershuttle (40 km/h)		○	○
Liczba biegów	(biegi do jazdy do przodu x wsteczne)	12x12	12x12
Minimalna prędkość jazdy	(km/h)	0,91	0,91
Hydrauliczna przekładnia Powershuttle (z opcją biegów pełzania (40 km/h))		○	○
Liczba biegów	(biegi do jazdy do przodu x wsteczne)	20x20	20x20
Minimalna prędkość jazdy	(km/h)	0,123	0,123
Układ elektryczny			
Alternator 12 V	(A)	120	120
Standardowa pojemność akumulatora	(CCA / Ah)	800 / 143	800 / 143
Osie			
Oś przednia z napędem 4WD		●	●
Oś przednia o zwiększonej wytrzymałości klasy 1.0		●	●
Kąt skrętu modeli 4WD	(°)	55	55
Dynamiczne przednie błotniki		●	●
Blokada mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu		●	●
Mechaniczne załączanie blokady mechanizmu różnicowego		●	●
Elektrohydrauliczne załączanie blokady mechanizmu różnicowego		○	○
Promień skrętu modeli 4WD	(mm)	4235	4235
Układ hydrauliczny			
Natężenie przepływu w standardowej pompie głównej / ciśnienie przy 2300 obr/min	(l/m / bary)	48 / 190	48 / 190
Natężenie przepływu w wysoko wydajnej pompie głównej / ciśnienie przy 2300 obr/min	(l/m / bary)	64 / 190	64 / 190
Natężenie przepływu w pompie głównej MegaFlow™ / ciśnienie przy 2300 obr/min	(l/m / bary)	82 / 190	82 / 190
Natężenie przepływu w standardowej pompie serwisowej / ciśnienie przy 2300 obr/min	(l/m / bary)	28 / 190	28 / 190
Natężenie przepływu w wysoko wydajnej pompie serwisowej / ciśnienie przy 2300 obr/min	(l/m / bary)	36 / 190	36 / 190
Natężenie przepływu w pompie serwisowej MegaFlow™ / ciśnienie przy 2300 obr/min	(l/m / bary)	37 / 190	37 / 190
Układ Lift-O-Matic™ (MDC)		●	●
Zawory hydrauliki zewnętrznej			
Typ		Deluxe	Deluxe
Maks. liczba zaworów tylnych		3	3
Maks. liczba tylnych przyłączy zaworów hydrauliki zewnętrznej		6	6
Maks. liczba zaworów międzyosiowych		2	2
Maks. liczba międzyosiowych przyłączy		4	4
Dżojstik do sterowania zaworami międzyosiowymi		○	○
Zaczep			
Kategoria tylnego układu zawieszenia narzędzi		2	2
Maks. udźwig przy końcówkach kulowych	(kg)	4400	4400
Maksymalny udźwig (wg OECD, 610 mm za końcówkami kulowymi)	(kg)	3700	3700
Udźwig przedniego TUZ przy końcówkach kulowych (w całym zakresie podnoszenia)	(kg)	1600	1600

Modele	T5.90S	T5.100S
Przygotowanie do montażu przedniego ładowacza	○	○
Zintegrowany dżojstik do obsługi ładowacza	○	○
WOM		
Mechaniczne włączanie WOM-u	●	●
Miękki start WOM-u	○	○
Prędkość obrotowa silnika na biegu (Synchro Shuttle™):		
540 / 540E	1938 / 1535	1938 / 1535
540 / 1000	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Synchronizowany z prędkością jazdy	○	○
Przedni WOM (1000 obr/min)	○	○
Prędkość obrotowa silnika na biegu (Powershuttle):		
540 / 540E	1938 / 1535	1938 / 1535
540 / 1000	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Prędkość jazdy	○	○
Przedni WOM (1000 obr/min)	○	○
Hamulce		
Hydrauliczne hamulce przyczepy	○	○
Opcjonalne pneumatyczne hamulce przyczepy	○	○
Kabina		
Klimatyzacja / otwierane przezroczyste okno dachowe / dachowa osłona przeciwsłoneczna / radio z głośnikami / fotel instruktora	●	●
Standardowy fotel z mechaniczną amortyzacją z pasami bezpieczeństwa i podłokietnikiem	●	●
Opcjonalny fotel z pneumatyczną amortyzacją z pasami bezpieczeństwa i podłokietnikiem	○	○
Regulacja pochylecia kolumny kierownicy	●	●
Układ klimatyzacji	●	●
Filtry obiegowe powietrza	●	●
Teleskopowe lusterka	○	○
Uchwyt montażowy na monitor w kabinie	○	○
Poziomy hałas w kabinie (dBA)	77	77
Mocowana fabrycznie ostrzegawcza lampa obrotowa	○	○
Masa		
Minimalna masa bez obciążników / masa własna		
Z osi przednią w wersji z napędem na 4 koła i kabiną (kg)	4000	4000
Maks. dopuszczalna masa całkowita przy 40 km/godz. w modelu z osi 4WD / osi o zwiększonej wytrzymałości (kg)	6500	6500

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne – Wyposażenie niedostępne

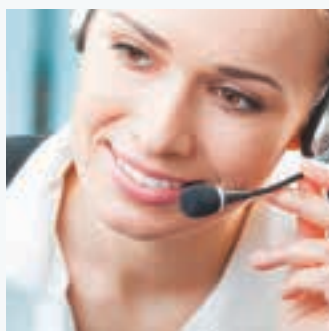
* Opracowany przez FPT Industrial ** Mieszanka biodiesla musi spełniać wymogi aktualnej normy EN14214:2009 i eksploatacja musi odbywać się zgodnie z treścią instrukcji obsługi



Wymiary

Z oponami tylnymi		R34
A Rozstaw kół między błotnikami	(mm)	1584
B Szerokość całkowita	(mm)	2180
C Wysokość całkowita	(mm)	2648
D Długość całkowita od tylnej końcówki kulowej do przedniego obciążnika	(mm)	4396
E Rozstaw osi	(mm)	2350

New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



www.newholland.pl

