

Ładowarki kołowe
Ładowarka kołowa teleskopowa



WEIDEMANN
designed for work



Silne ładowarki kołowe.

Do wyboru z ramieniem załadowniczym lub ramieniem teleskopowym.



Państwa przedsiębiorstwo nie obejdzie się bez tych maszyn.

Przegubowe ładowarki kołowe i kołowe ładowarki teleskopowe Weidemann dzięki swojej zwrotności i sile podnoszenia sprawiają, że każde zastosowanie robocze jest bardziej wydajne. A to dlatego, że oprócz wysokiej funkcjonalności, dużego komfortu pracy i doskonałych standardów bezpieczeństwa ładowarki te zapewniają dużo mocy i wytrzymałości. Dokładnie dobrane klasy mocy serii ładowarek kołowych i kołowych ładowarek teleskopowych Weidemann oferują odpowiednie rozwiązanie dla każdego zadania.

Ładowarka kołowa – do wyboru z ramieniem załadowniczym lub ramieniem teleskopowym.

Przekonujące siły podnoszenia i ergonomiczna praca.

Skuteczna wymiana osprzętu dodatkowego.

Miejsce pracy zapewniające dobre samopoczucie.

Łatwa konserwacja dzięki kabini odchylanej na bok.

Świetna ochrona przed korozją dzięki warstwie proszkowej.

Ekonomiczność, która się opłaca!

Duża możliwość poruszania się na każdym terenie dzięki zginanemu wahadłowemu układowi kierownicemu.



2060



3060



4060



2060T



3060T



4060T



2080



3080



5080



2080T



3080T



9580T



4080



4080T



5080T

HVO
ready



Norma emisji spalin, technologia silnika i HVO.

Dzięki firmie Weidemann będą Państwo dobrze wyposażeni na przyszłość!

Wdrażając aktualną dyrektywę w sprawie emisji spalin ograniczającą emisję spalin i substancji szkodliwych ważne jest, abyśmy mimo surowych przepisów nie szli na żadne kompromisy w odniesieniu do wydajności, żywotności i ekonomiczności maszyn. W celu wdrożenia dyrektywy firma Weidemann montuje najnowocześniejsze silniki wyposażone w różne układy oczyszczania spalin.

Od początku 2024 r. wszystkie maszyny z silnikiem wysokoprężnym Weidemann są „HVO ready” i są w momencie dostawy są napełniane HVO (Hydrotreated Vegetable Oil = uwodorniony olej roślinny).

Zalety HVO:

- Przyjazny dla środowiska i zorientowany na przyszłość.
- Redukcja emisji CO₂ o ok. 90% względem silnika wysokoprężnego.
- Redukcja masy drobnego pyłu i emisji.
- Ta sama wydajność jak w przypadku standardowych silników wysokoprężnych.
- Maszyny Weidemann można eksploatować z 100% HVO, mieszanką HVO i oleju napędowego lub nadal w pełni z olejem napędowym.

System do diagnostyki i analizy firmy Weidemann.

wedias



EQUIP INSPECTOR



Z pomocą systemów do diagnostyki i analizy wedias lub Equip Inspector firmy Weidemann można szybko i jednoznacznie ocenić wiele funkcji m.in. funkcję jazdy, 3. i 4. obwód sterowniczy, dane silnika oraz funkcje elektroniczne. Komunikaty o błędach na wyświetlaczu natychmiast informują operatora o ewentualnych błędach i umożliwiają szybką reakcję.

Dzięki dokładnemu podaniu numeru błędu dystrybutor może przybyć do maszyny przygotowany i z odpowiednimi częściami zamiennymi. Dodatkowa analiza błędów wykonana przez wyszkolonego dystrybutora w ogromnym stopniu ułatwia dalszą diagnozę i szukanie błędów. Oznacza to oszczędność czasu i pieniędzy.

EquipCare.

Po prostu lepszy poziom informacji.

Nowoczesne zarządzanie flotą pojazdów to dobra podstawa skutecznego i ekonomicznego zastosowania maszyn roboczych w firmie. Dzięki naszemu rozwiązaniu telematycznemu Weidemann EquipCare zawsze mają Państwo maszyny pod kontrolą i dokładnie znają ich status, dostępność i użycie.

Wygodne i niezależne od miejsca użycie jest zapewnione za pomocą EquipCare Manager (komputer, laptop) i aplikacji EquipCare (mobilne urządzenia końcowe).

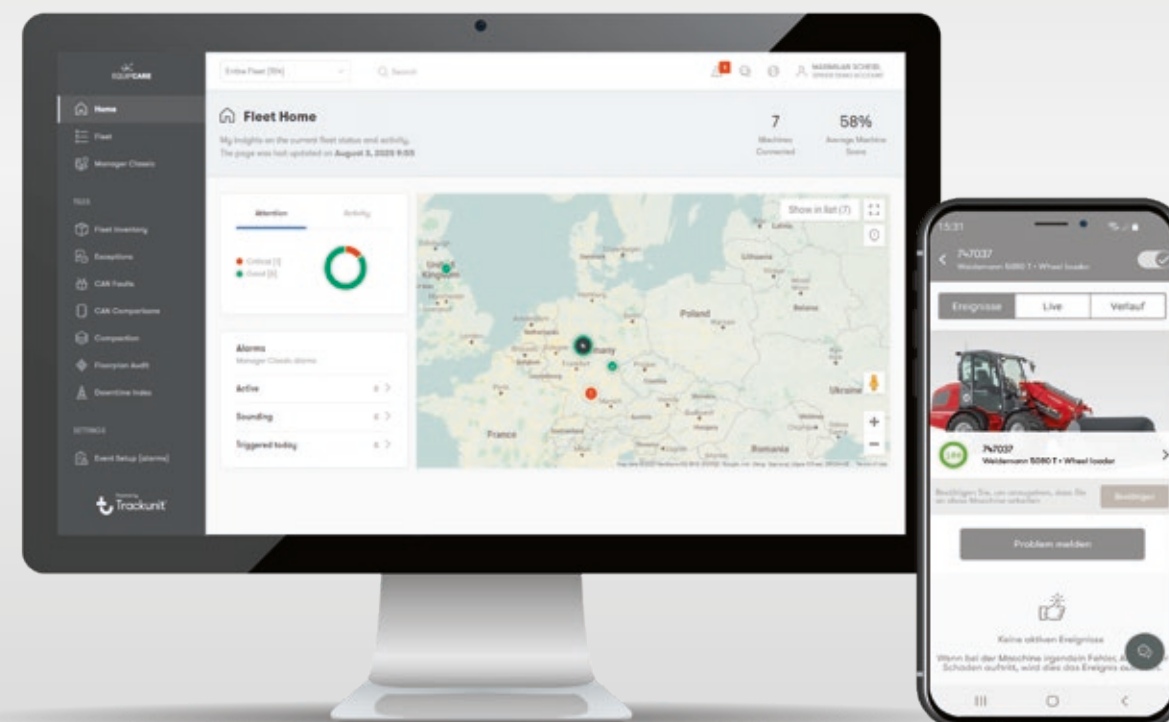
Wszystkie maszyny Weidemann obsługujące magistralę CAN są fabrycznie wyposażone w moduł EquipCare. Dane dostępne zostaną dostarczone w odpowiednim czasie przed dostarczeniem zamówionej maszyny. Jeśli chcą Państwo wyposażać istniejącą maszynę w EquipCare, nasz partner dystrybucyjny oferuje zestaw do modernizacji.



EQUIPCARE

EquipCare oferuje poniższe zalety:

- Dokładne informacje dotyczące danych roboczych maszyny (np. godziny eksploatacji, moc silnika, prędkość jazdy, odcinki drogi itd.).
- Stan maszyny (np. temperatury silnika, chłodzenie silnika itd.).
- Poziomy płynów w maszynie (np. paliwo, olej hydrauliczny, woda chłodząca itp.).
- Ulepszone zarządzanie usługami serwisowymi z konkretnym planowaniem powiadomień dotyczących konserwacji, usterek i napraw.
- Dzięki diagnostyce zdalnej można osiągnąć krótsze czasy przestoju, ponieważ partner serwisowy dysponuje już wieloma informacjami, bez sprawdzania maszyny na miejscu.
- Nieskomplikowane przetwarzanie roszczeń gwarancyjnych, ponieważ przyczyny uszkodzeń można łatwiej zidentyfikować.
- Ochrona maszyny przed kradzieżą poprzez geofencing i pełne określenie lokalizacji w czasie rzeczywistym. U niektórych ubezpieczycieli umożliwia to uzyskanie lepszych warunków z powodu możliwości śledzenia.
- Wydłużenie czasu pracy i żywotność maszyny dzięki proaktywnej komunikacji.
- Wyższa wartość odsprzedaży używanych maszyn.
- Możliwa kompatybilność z aplikacjami innych producentów: Umożliwia to skonfigurowanie zarządzania flotą dla całej floty pojazdów.



ecDrive (Electronic Controlled Drive).

Napęd jezdny sterowany elektronicznie.



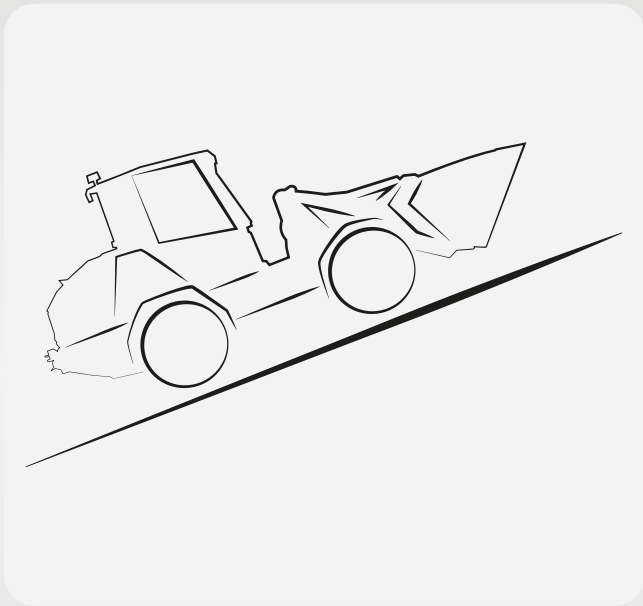
Inteligentna jazda i praca Dzięki sterowanemu elektronicznie napędowi jezdному ecDrive (Electronic Control Drive) maszynę można napędzać i użytkować zgodnie z wymaganiami. Elektroniczne sterowanie redukuje straty w napędzie jezdным i dba o wyższy współczynnik sprawności oraz zwiększoną wydajność w porównaniu z istniejącymi rozwiązaniami. Mniejsze zapotrzebowanie mocy umożliwia jazdę przy niższych prędkościach obrotowych.

Tryb automatyczny i tryb ECO są zawsze dostępne w wersji standardowej. Opcjonalnie można wybrać tryb osprzętu dodatkowego lub tryb M-Drive. Zapewnia to maksymalną elastyczność, ponieważ umożliwia skonfigurowanie maszyny zgodnie z indywidualnymi potrzebami.

- **Tryb Auto:**
Tryb Auto zapewnia 100% wydajność maszyna. W każdej chwili udostępnia pełną moc i wydajność.
- **Tryb Eco:**
W przypadku trybu ECO prędkość obrotowa silnika jest redukowana po uzyskaniu żądanej prędkości jazdy, co pozwala zarówno na zmniejszenie hałasu, jak i oszczędność paliwa. Tryb Eco umożliwia wygodną i oszczędzającą zasoby jazdę, zwłaszcza podczas dłuższych podróży.

- **Tryb osprzętu dodatkowego:**
Tryb osprzętu dodatkowego wspiera idealnie stosowanie hydraulicznego osprzętu dodatkowego. W trybie osprzętu dodatkowego silnik wysokoprężny maszyny i osprzęt dodatkowy są zawsze idealnie obciążone. W trybie osprzętu dodatkowego maszyna samodzielnie steruje prędkością jazdy w zależności od obciążenia. Zapewnia to maksymalną wydajność i najlepsze możliwe wyniki pracy. Operator jest odciążony i może skoncentrować się na pracy z maszyną przez długi czas.
- **Tryb M-Drive:**
Tryb M-Drive odpowiada trybowi pedału gazu. Przy tym prędkość obrotową silnika wysokoprężnego ustawia się za pomocą gazu ręcznego, a prędkość jazdy pedałem gazu. W trybie M-Drive żądana prędkość obrotowa silnika jest zawsze dostępna, a samym hamowanie impulsowe nie jest konieczne. Umożliwia to komfortową pracę z hydraulicznym osprzętem dodatkowym, jak również wydajny przeładunek materiałów na bardzo krótkich odcinkach.

Elektronicznie sterowany napęd ecDrive (Electronic Controlled Drive) i elektryczny hamulec postojowy są dostępne dla modeli 2060, 2060T, 3060, 3060T, 4060 i 4060T.



Elektryczny hamulec postojowy.
Elektryczny hamulec postojowy jest aktywowany po naciśnięciu pedału hamulca lub opuszczeniu fotela przez operatora. Dzięki funkcji Hold można zapobiec niepożądanemu stoczeniu pojazdu. Elektryczny hamulec postojowy jest zwalniany po naciśnięciu pedału gazu. Oczywiście hamulec można włączyć lub wyłączyć również ręcznie przełącznikiem. Gwarantuje on operatorowi i otoczeniu robocznemu maksymalne bezpieczeństwo i komfort. W ten sposób można bardzo wydajnie obsługiwać maszynę za pomocą elektrycznego hamulca postojowego.

Power Drive.

Płynna hydrostatyczna przekładnia.



- Napęd jezdny Power Drive to bezstopniowa przekładnia hydrostatyczna, która osiąga wyższe siły ciągnięcia i prędkości jazdy niż dotychczasowe rozwiązania. Osiągnięto to przy zachowaniu wszystkich zalet poprzednich napędów jezdnych w zakresie zwartości, efektywności energetycznej i komfortu operatora.
- Dzięki Power Drive możliwe są prędkości do 40 km/h bez konieczności zmiany biegów. Pozwala to na komfortową jazdę, ponieważ nie występują przerwy w sile ciągu.
- Przekładnia Power Drive jest dostępny dla kołowej ładowarki teleskopowej 9580T.

Lowering Assistant.

Półautomatyczny system wspomagania operatora.



- Lowering Assistant to półautomatyczny system wspomagania kierowcy, który automatycznie cofa ramię teleskopowe podczas opuszczania. Zwiększa to bezpieczeństwo podczas pracy z maszyną, ponieważ ładunek jest zawsze prowadzony blisko pojazdu, a maszyna nie wchodzi w zakres przeciążenia.
- System wspomagania kierowcy w formie Lowering Assistant umożliwia wydajne cykle załadunku i odciąża kierowcę dzięki prostej obsłudze.
- Lowering Assistant można w razie potrzeby całkowicie wyłączyć, gdy np. podczas układania bel w stopy wymagana jest precyzyjna praca.
- System jest dostępny dla wszystkich kołowych ładowarek teleskopowych.

Podstawowe cechy marki Weidemann.

Zwrotność, jazda terenowa i uniwersalność.



Duże maszyny o wysokiej zwrotności.
Szczególnie w przypadku dużych maszyn często brakuje miejsca podczas zastosowania, na przykład gdy trzeba wykonać pracę w stajniach i magazynach. Nasze modele w wersji z ramieniem załadunkowym i ramieniem teleskopowym wyróżniają się małymi promieniami i optymalną zwrotnością.



Uniwersalne narzędzie do wielu zastosowań.
Prace w firmie są różnorodne, taki jest również osprzęt dodatkowy firmy Weidemann. Dzięki naszemu wszechstronnemu i przemyślanemu asortymentowi osprzętu dodatkowego z każdego modelu można stworzyć maszynę wielofunkcyjną. Więcej zastosowań znajduje się na stronie 24-27.



Maksymalna trakcja dzięki wahadłowemu układowi kierownicemu.
Dzięki przegubowemu układowi kierownicemu wszystkie cztery koła zachowują przyczepność nawet na nierównym terenie. Zwiększa to wydajność maszyny i umożliwia operatorowi zachowanie optymalnej kontroli. Podwozie przednie i tylne mogą wychylać się niezależnie od siebie. Dzięki temu operator może precyzyjnie reagować na każdą nierówność. Zwiększa to wygodę i zapewnia bezpieczeństwo jazdy.



Różnorodność wyposażenia.
Maszyny firmy Weidemann mają obszerne wyposażenie standardowe wysokiej jakości. Poza tym zależnie od zastosowania i modelu można indywidualnie skonfigurować np. silnik, napęd, stanowisko operatora lub hydraulikę. Zawsze zapewnia się, że maszyna spełni indywidualne wymagania oraz preferencje.



Skuteczna wymiana osprzętu dodatkowego.
Dzięki hydraulicznemu szybkozmieniaczowi dodatkowemu można bezproblemowo i szybko wymienić dodatkowe urządzenia. Dobra widoczność systemu szybkiej wymiany sprawia, że wymiana osprzętu dodatkowego jest szczególnie prosta. Dzięki obsłudze oburęcznej podczas odłączania wymiana osprzętu dodatkowego jest niezmiernie bezpieczna, a maszyna jest natychmiast gotowa do zastosowania.

Ekonomiczność, która się opłaca.

Skuteczne zastosowania dzięki niezawodnej technice.



Ekonomiczna praca.
Ekonomiczność jest jedną z najważniejszych cech, którymi powinny odznaczać się maszyny w celu skutecznego zastosowania. Im szybciej pracuje maszyna i im więcej oszczędza czasu, tym większa jest jej wydajność. W przypadku maszyn marki Weidemann ekonomiczność oznacza technicznie zaawansowane rozwiązania, takie jak silny napęd, duża siła rozrywająca, wydajna kinematyka, duża zwrotność i świetna stabilność.

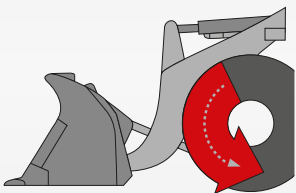
Przełączana 100% blokada mechanizmu różnicowego.
W porównaniu z samoblokującym mechanizmem różnicowym, załączana 100% blokada mechanizmu różnicowego zapewnia maksymalną trakcję i siłę ciągu w razie potrzeby oraz zmniejsza zużycie opon. To zwiększa skuteczność maszyny. W normalnym napędzie jazdy blokada mechanizmu różnicowego jest wyłączona, zapewnia to bezpieczeństwo, mniejsze zużycie opon i tym samym pozwala zaoszczędzić koszty eksploatacji.



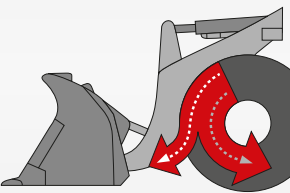
Wysoka moc hydrauliczna.
Maszyna Weidemann dysponuje dostateczną mocą hydrauliczną i w ten sposób jest przystosowana do użycia z różnym osprzętem dodatkowym. Elastyczne połączenie maszyny i szeregu elementów osprzętu

dodatkowego z napędem hydraulicznym obejmuje wiele zadań roboczych. Maszyny o wysokiej mocy hydraulicznej oszczędzają pieniądze, ponieważ nie trzeba koniecznie zmieniać na większą maszynę.

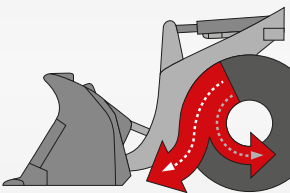
Pedał hamowania impulsowego.



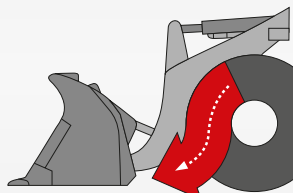
1. Brak nacisku na pedał hamowania impulsowego: pełna moc napędu jezdowego.



2. Lekko naciśnięty pedał hamowania impulsowego: zmniejszanie prędkości, więcej mocy w hydraulice roboczej.



3. Mocniej naciśnięty pedał hamowania impulsowego: dalsze zmniejszanie prędkości, jeszcze więcej mocy w hydraulice roboczej.



4. W pełni naciśnięty pedał hamowania impulsowego: maszyna zatrzymuje się, pełna moc w hydraulice roboczej.

Zalety pedału hamowania impulsowego: mniejsze zużycie hamulca roboczego oraz optymalne rozłożenie wydajności silnika.



Idealnie dopasowana kinematyka.
W Weidemann kinematyka jest dopasowywana do wielkości maszyny w zależności od zastosowania. Gwarantuje to maszynie optymalny stosunek mocy i maksymalną wydajność. Duży silownik



hydrauliczny zawsze zapewnia odpowiednią rezerwę, a komponenty urządzenia załadunkowego nie są eksploatowane w maksymalnym stopniu. To zwiększa żywotność maszyny.

Stanowisko operatora i konserwacja.

Przemysłane rozwiązania do wszystkich warunków zastosowania.

Kabina ładowarki kołowej i kołowej ładowarki teleskopowej.
Maszyny Weidemann serii 80 są standardowo wyposażone w kabinę. Kabina charakteryzuje się przestronnością i zapewnia dużo miejsca na nogi i głowę. Jest zgodna z aktualną europejską dyrektywą maszynową (2006/42/WE) pod względem ochrony FOPS i ROPS. Dzięki całkowitemu oszkleniu kierowca ma doskonały widok na osprzęt dodatkowy i cały obszar pracy.



Bardzo dobry dostęp do części wymagających serwisu poprzez odchylaną kabinę.
Modele ładowarek kołowych i kołowych ładowarek teleskopowych serii 80 (2080–5080) są wyposażone w odchylaną kabinę. Umożliwia to łatwy dostęp do silnika, systemu hydraulicznego i układu elektrycznego. Dzięki temu kontrola i konserwacja maszyny są znacznie łatwiejsze. Także maskę silnika można otworzyć szeroko do góry, co zapewnia optymalny dostęp.



Optymalny dostęp serwisowy.
Model 9580T to największy model w portfolio Weidemann i oferuje on łatwo dostępną kłapy serwisowe i zdejmowane błotniki. Umożliwia to łatwy dostęp do silnika, układu hydraulicznego i układu elektrycznego. Dzięki temu kontrola i konserwacja maszyny są znacznie łatwiejsze. Także maskę silnika można otworzyć szeroko do góry, co zapewnia optymalny dostęp.



Seria 60: stanowisko operatora.
W przypadku modeli 2060 i 2060T w standardzie montowany jest bezpieczny dach (niski/wysoki do wyboru), opcjonalnie dostępna jest kabina. W przypadku modeli 3060, 3060T, 4060 i 4060T w standardzie



montowana jest komfortowa kabina. Jak wszystkie stanowiska operatora firmy Weidemann również te serii 60 odpowiadają europejskiej dyrektywie maszynowej (2006/42/WE) dotyczącej ochrony ROPS/FOPS.



Seria 60: dostęp serwisowy po prawej stronie.
W łatwo dostępnym miejscu po prawej stronie maszyny znajduje się kłapa serwisowa. Umożliwia ona łatwy dostęp do bezpieczników i kabinowego filtra powietrza.



Seria 60: dostęp serwisowy do podwozia przedniego.
Ułożenie przewodów hydraulicznych maszyny jest zoptymalizowane, a zawór sterujący jest zintegrowany z podwoziem przednim maszyny. Dzięki temu jest dostępny przez kłapę konserwacyjną. Zoptymalizowane rozmieszczenie znacznie redukuje dźwięki i wytwarzanie ciepła w kabinie oraz zapewnia optymalny dostęp podczas serwisowania.

Seria 60: Poprzecznie zamontowany silnik zapewnia optymalny dostęp serwisowy.
Silnik jest zamontowany poprzecznie, a komponenty są optymalnie rozmieszczone, do wszystkich punktów konserwacyjnych można dotrzeć w ergonomiczny sposób. Zwiększa to znacznie łatwość serwisowania maszyny. Maskę silnika w celu wykonania regularnych prac serwisowych i konserwacyjnych można otworzyć jednym ruchem ręki. Oznacza to, że najważniejsze elementy wymagające konserwacji są łatwo dostępne z tyłu maszyny: Wskaźnik poziomu oleju, zbiornik oleju hydraulicznego, zbiornik płynu do wycieraczek, woda chłodząca i filtr powietrza silnika.

Układ centralnego smarowania.
Dzięki opcjonalnemu, w pełni automatycznemu układowi centralnego smarowania maszyny odbywa się samoczynnie i jest wygodne. Oznacza to znaczną oszczędność czasu i wydłużenie trwałości maszyny oraz zwiększenie utrzymania wartości.

Dzięki prostej i szybkiej konserwacji dochodzi do maksymalizacji dostępności maszyny, optymalizacji ulegają też koszty eksploatacji.



Wysoki komfort jazdy i obsługi.

Optymalna widoczność i dobry klimat pracy.



Dobra widoczność we wszystkich kierunkach i oświetlenie.
Całkowicie oszklona kabina operatora zapewnia wysmienity widok na osprzęt dodatkowy, bezpośredni obszar pracy i całe otoczenie maszyny. Oświetlenie można dostosować do różnych wymagań, z różnymi pakietami oświetlenia dostępnymi w zależności od modelu. Dobre oświetlenie obszaru roboczego zwiększa bezpieczeństwo pracy i pozwala operatorowi na dłuższą i bezpieczną pracę z maszyną bez zmęczenia.



Regulowany fotel operatora.
Pulpit sterowniczy z joystickiem oraz podłokietnikiem stanowi całość ze stanowiskiem operatora, można go regulować i jest amortyzowany (nie w serii 60). Fotel operatora jest regulowany, ergonomicznie ukształtowany i dobrze amortyzowany. Opcjonalnie dostępny amortyzowany fotel komfortowy zapewnia niemęczącą pracę. Do obsługi zimą fotel wyposażony jest w ogrzewanie fotela.



Kolorystyczna koncepcja obsługi.
Zaawansowana filozofia obsługi Weidemann oraz kolorystyczna koncepcja obsługi umożliwiają operatorowi intuicyjną obsługę maszyny. Przełączniki i elementy obsługowe są kolorystycznie podzielone na różne grupy: Szary = układ elektryczny, czerwony = bezpieczeństwo, niebieski / pomarańczowy = napęd jezdny, zielony = hydraulika. Zapewnia to szybkie zrozumienie i orientację przez cały czas.



30/40 km/h prędkości jazdy.
W zależności od modelu z odpowiednim silnikiem można osiągnąć prędkość 30 lub 40 km/h. Umożliwia to szybsze przemieszczanie maszyny z punktu A do punktu B przy odpowiedniej oszczędności czasu i tym samym zwiększa wydajność. Więcej informacji na stronie 34-37.



Wentylacja na żądanie.
Kabina serii 80 wyposażona jest po obydwu stronach w duże, szeroko otwierane drzwi. Górną szybę można całkowicie rozłożyć i zablokować. Możliwa jest także wentylacja szczelinowa.



Przyjemny klimat pracy.
Klimat pracy jest znakomity dzięki skutecznie pracującym systemom ogrzewania i wentylacji z dmuchawą, filtrem powietrza pierwotnego i dobrze umieszczonymi dyszami powietrza. Przy szczególnie wysokiej temperaturze zewnętrznej zalecamy klimatyzację.

Miejsce pracy, które motywuje.

Ergonomicznie ułożone elementy sterujące i łatwa obsługa.



Ergonomiczny joystick.
Joystick leży w dłoni bezpiecznie i wygodnie. Sterowanie jest jednocześnie bezpośrednio i precyzyjne. Dzięki temu operator ma zawsze pod kontrolą maszynę i najważniejsze funkcje.

Oprócz funkcji standardowych, jak np. wybór kierunku jazdy i stopień prędkości, w zależności od modelu można joystickiem obsługiwać również wiele innych funkcji, jak np. blokada mechanizmu różnicowego 3. obwodu sterowania oraz wszystkie funkcje elektryczne. Umożliwia to wygodną obsługę osprzętu dodatkowego jedną ręką.

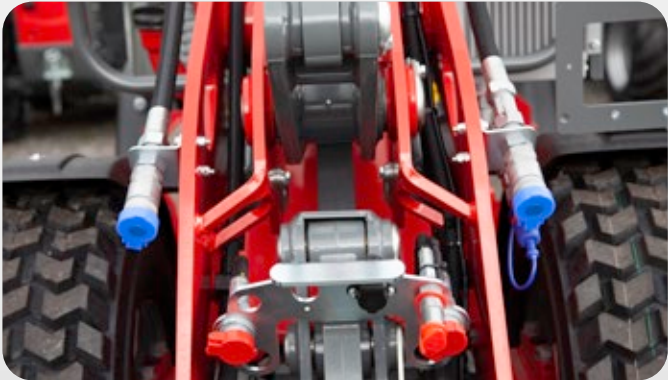
Element obsługowy Jog Dial.
Element obsługowy Jog Dial umożliwia obsługę i odczyt różnych parametrów i funkcji maszyny za pośrednictwem wyświetlacza: Na przykład ustawianie tłumienia ramienia załadunkowego, odczytywanie godzin pracy i informacji o maszynie lub śledzenie interwałów serwisowych. Jog Dial jest umieszczony w dobrze dostępnym miejscu w obszarze roboczym operatora.

W razie potrzeby ilość przepływu oleju hydraulicznego można ustawić ręcznie za pomocą elementu obsługowego Jog Dial. Jest to znaczna zaleta, kiedy maszyna napędza hydrauliczny osprzęt dodatkowy, który nie wymaga pełnej wydajności hydraulicznej maszyny. Daje to operatorowi możliwość delikatnej i oszczędnej pracy maszyną i osprzętem dodatkowym.

Element obsługowy Jog Dial jest dostępny dla modeli 4080, 4080T, 5080, 5080T i 9580T.



Regulowana kolumna kierownicy lub koło kierownicy.
Kierownicę i kolumnę kierownicy można w zależności od modelu indywidualnie ustawić pod kątem wysokości, jak również nachylenia w bardzo szerokim zakresie. Umożliwia to każdemu operatorowi bardzo ergonomiczną pracę z odpowiednimi dla siebie ustawieniami.



High Flow.
W zależności od model maszynę można opcjonalnie wyposażać w hydraulikę o wysokiej mocy High Flow. Umożliwia to obsługę przedniego osprzętu, który ma wysokie zapotrzebowanie na olej (jak np. pług śnieżny). W ten sposób rozszerza się zakres zastosowania maszyny.



Redukcja ciśnienia w urządzeniu załadunkowym.
Przycisk redukcji ciśnienia jest łatwo dostępny na ramieniu załadunkowym lub ramieniu teleskopowym. W ten sposób napędzany hydraulicznie różny osprzęt dodatkowy można wymienić jeszcze szybciej i wydajniej. Działa to również po przy pracującym silniku.



Miejsce pracy izolowane przed drganiami.
Drgania i wstrząsy są przechwytywane przez maszynę za pomocą odpowiedniego tłumika. Ciało operatora jest bardzo dobrze chronione, co pozwala mu skoncentrować się na pracy z maszyną przez dłuższy czas.



Najważniejsze funkcje zawsze w zasięgu wzroku.
Cyfrowy wyświetlacz zapewnia przegląd informacji o maszynie. Oprócz standardowych wskaźników, takich jak temperatura, napelnienie zbiornika lub godziny robocze w kabinie wyświetlane są także aktywne funkcje, na przykład włączone funkcje elektryczne pracy ciągłej 3. obwodu sterowniczego lub włączona blokada mechanizmów różnicowych.

Next Level!

Solidna seria 60 ładowarek kołowych i kołowych ładowarek teleskopowych.



Poniższe cechy charakteryzują maszyny serii 60:

- Proste wyposażenie standardowe, wydajna maszyna podstawowa i dobra gama opcji.
- Komfortowa kabina ze świetną ergonomią i widocznością we wszystkich kierunkach.
- Łatwe wsiadanie i wysiadanie.
- Napęd jazdy sterowany elektronicznie ecDrive z różnymi trybami jazdy.
- Elektryczny hamulec postojowy.
- Solidny przegub centralny ze zoptymalizowanym układem węży.
- Bardzo dobra dostępność konserwacyjna: poprzecznie zamontowany silnik i zoptymalizowane ułożenie elementów.
- Idealna seria dla początkujących: zaawansowana technologia i przekonujący stosunek ceny do wydajności.
- Nowoczesna konstrukcja maszyny.



Solidny przegub centralny ze zoptymalizowanym układem węży.

- Przegub środkowy jest jeszcze bardziej wytrzymały i stabilny, a podwozie przednie i tylne są połączone w dwóch miejscach. Zwiększa to stabilność, a tym samym żywotność maszyny.
- Odporne na ścieranie węże hydrauliczne są poprowadzone przez przegub środkowy i optymalnie chronione. Znacznie zmniejsza to ryzyko przetarcia, a węże hydrauliczne muszą być wymieniane znacznie rzadziej.



Wygodna i ergonomiczna kabina.

- Wygodna kabina została zoptymalizowana pod kątem potrzeb operatora i umożliwia bezpieczną i niemęczącą pracę: Więcej miejsca, więcej możliwości przechowywania i szersze wejście.
- 4-kolumnowa konstrukcja, głęboko wyciągane szyby i tylna szyba panoramiczna zapewniają optymalną widoczność.
- Ogrzewanie ze zoptymalizowaną cyrkulacją powietrza i opcjonalna klimatyzacja zapewniają stałe przyjemne temperatury. Ergonomicznie rozmieszczone elementy kontrolne, atrakcyjne wnętrze oraz mniejsze wibracje i hałas we wnętrzu zwiększają komfort operatora.



Poprzecznie zamontowany silnik.

- Silnik jest zamontowany poprzecznie, a komponenty w komorze silnika są optymalnie rozmieszczone. Poprawia to przepływ powietrza pod pokrywą silnika i zapewnia większą wydajność chłodzenia. Ponadto zwiększa się kąt nasypu, a tym samym możliwość poruszania się po każdym terenie.
- Silnik przekonuje niskim zużyciem paliwa, niską emisją hałasu i kompaktowymi wymiarami. Charakteryzuje się również wysokim momentem obrotowym, co zwiększa ogólną wydajność maszyny.
- Płaska, opadająca maska silnika znacznie poprawia widoczność do tyłu, co z kolei zwiększa bezpieczeństwo podczas pracy z maszyną.

Seria 60 została wyróżniona:





Nasza obietnica dotycząca jakości.

Weidemann „Made in Germany“.

Jakość w firmie Weidemann nie jest pustym słowem, lecz codziennie doświadczaną rzeczywistością. Prawdziwa maszyna Weidemann pochodzi z jednego z najnowocześniejszych zakładów produkcyjnych ładowarek kołowych i teleskopowych w Europie. Zakład w Korbach w północnej Hesji gwarantuje niezmiennie wysoką jakość naszych produktów. Jakość zaczyna się w firmie Weidemann na bardzo wczesnym etapie, ponieważ przestrzeganie określonych procesów roboczych traktowane jest poważnie. Na przykład dodatkowe części, które dostarczane są do procesu produkcji urządzeń, są kontrolowane i nieustannie testowane i optymalizowane we współpracy z dostawcami.

Warstwa proszkowa.

Jedną z cech głównych szczególnej jakości w firmie Weidemann stanowi warstwa proszkowa. Gwarantuje optymalną ochronę przed korozją. W porównaniu do tradycyjnego lakierowania na mokro warstwa proszkowa znacznie wydłuża żywotność maszyny, jest skuteczniejsza i ekologiczna.



Dokładna kontrola.

Każda maszyna Weidemann, która powstaje w naszej fabryce, poddawana jest dokładnej kontroli końcowej. Gwarantuje to naszym klientom długą żywotność i niskie koszty eksploatacji od samego początku. Bo tylko tam, gdzie stoi Weidemann, zapewniona jest jakość marki Weidemann.

Certyfikowany system zarządzania.

Firma Weidemann jest certyfikowana pod kątem różnych norm:

DIN EN ISO 9001 Zarządzanie jakością

Nasze procesy są zorganizowane w taki sposób, aby jakość naszych produktów i usług spełnia zarówno wymagania klientów, jak i wymagania przepisów i norm.

DIN EN ISO 14001 Zarządzanie środowiskowe

Nasze procesy i działania oddziałują na środowisko. Są one mapowane w systemie zarządzania i podlegają ciągłemu monitorowaniu i doskonaleniu.

DIN EN ISO 50001 Zarządzanie energią

Określenie zużycia energii w organizacji Weidemann jest stale rejestrowane i stale optymalizowane przez system efektywności energetycznej obejmujący całe przedsiębiorstwo.



Ładowarki kołowe Weidemann.

wydajność nie może być już bardziej przekonująca.



Ładowarki teleskopowe Weidemann.

Najwyższa wydajność w codziennym zastosowaniu.

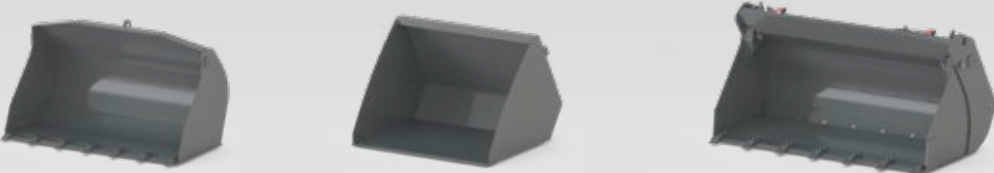


Odpowiedni osprzęt dodatkowy do każdego zadania.

Państwa maszyna stanie się uniwersalnym narzędziem.

Dopiero odpowiedni osprzęt dodatkowy sprawia, że nasze maszyny stają się prawdziwymi specjalistami od rozwiązywania problemów przy wykonywanej pracy. Dzięki przemyślanej ofercie w wielu wersjach nasze maszyny są wielofunkcyjnymi narzędziami, które są odpowiednie do każdego zastosowania. Tutaj mogą przyjrzeć się Państwo wyborowi osprzętu dodatkowego i pracom, którym on z łatwością podoła.

Obsługa materiałów



Chwytnie



Niwelator



Układania w stos oraz transport



Czyszczenie



Koszenie oraz mulczowanie



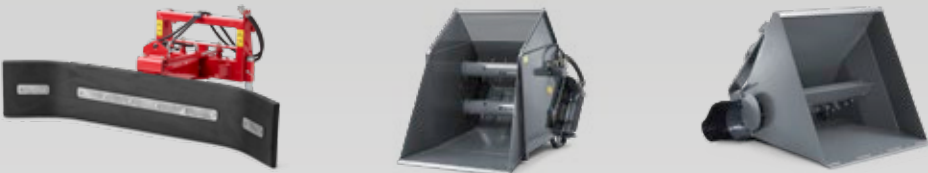
Przycinanie drzew i żywopłotów



Prace zimowe



Podawanie paszy



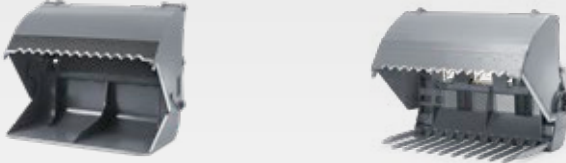
Obsługa bel



Praca w stajni



Obsługa kisonki



Gospodarstwa konne



Cały fabrycznie dostępny osprzęt dodatkowy
znajdą Państwo na stronie: www.weidemann.com

Dalszych informacji udzieli Państwu
dystrybutor firmy Weidemann.

Siła podnoszenia, siła wyrywająca i ciężar wywracający.

Jeśli porównujesz ciężary wywracające i siły podnoszenia różnych producentów, zwróć uwagę na to, czy zostały one określone zgodnie z normą ISO 14397-1 i 2.

Ogólne wskazówki.

Uwaga: Ciężar wywracający zmienia się wskutek różnych cech wyposażenia maszyny (jak np. stanowisko operatora / kabina, balast tylny, silnik, opony itd.). Ciężar własny różnych elementów osprzętu dodatkowego również odgrywa tutaj swoją rolę.

Ważna uwaga:

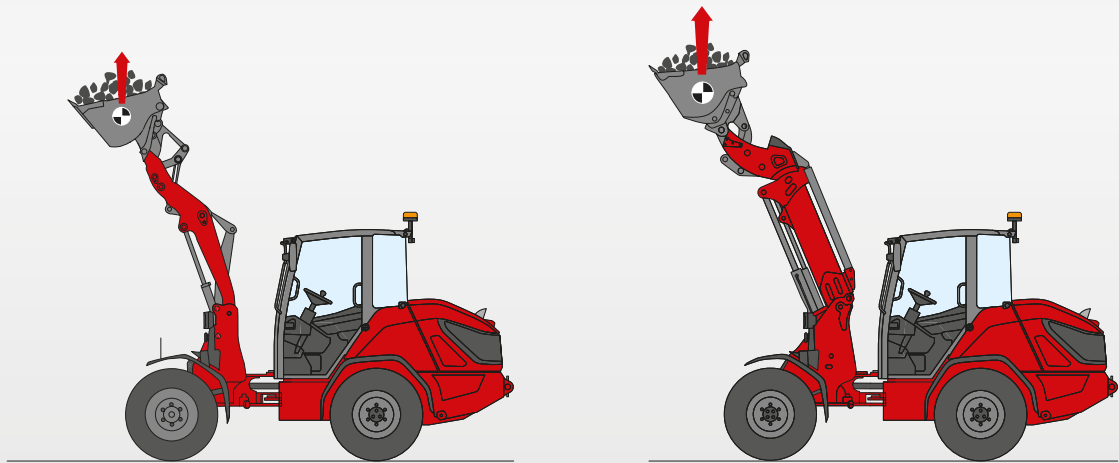
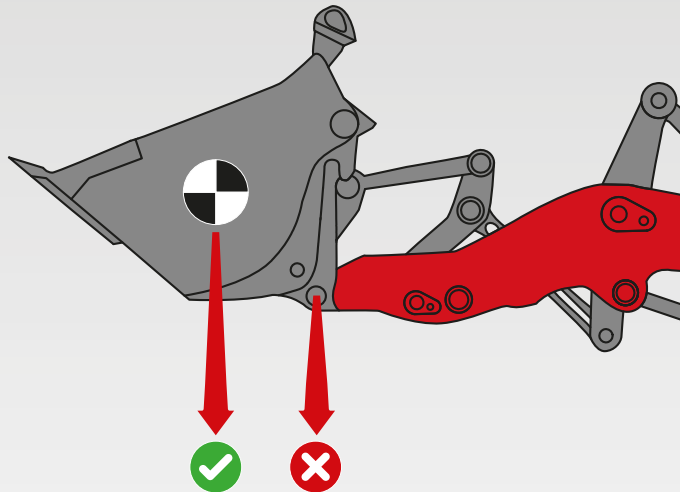
Dobrze wiedzieć: Ciężary wywracające, które zostały określone w stanie pochylonym, są w dużym stopniu uzależnione od kąta zgięcia maszyny. Firma Weidemann określa te wartości w stanie pełnego skręcenia. Podczas porównywania z innymi producentami należy zwrócić uwagę na zastosowany kąt zgięcia!

Ważna uwaga – różnica między punktem ciężkości a punktem obrotowym:

- Wartości, które zostały określone poza normą, należy uznać za nieistotne dla ważnego porównania!
- Tym samym nie można porównywać wartości, które zostały określone przy użyciu innych odstępów obciążenia.

Firma Weidemann określa te wartości zgodnie z normą w punkcie ciężkości łyżki – nie w punkcie obrotowym!

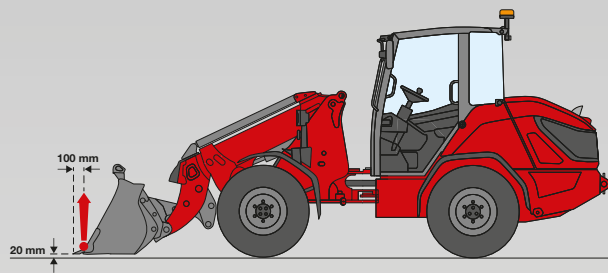
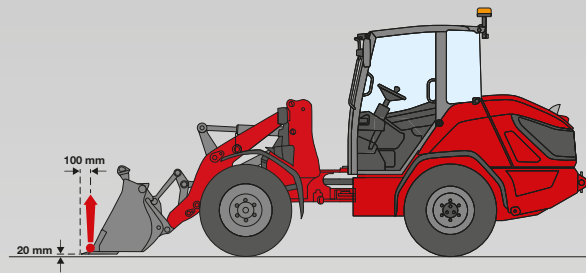
- Uwaga: Wartości, które są określane w punkcie obrotowym, z reguły są wyższe! Należy przestrzegać tego przy porównaniu z innymi producentami!



Siła podnoszenia (maks.)

Maksymalna siła podnoszenia na środku ciężkości łyżki jest mierzona przez firmę Weidemann w następujący sposób:

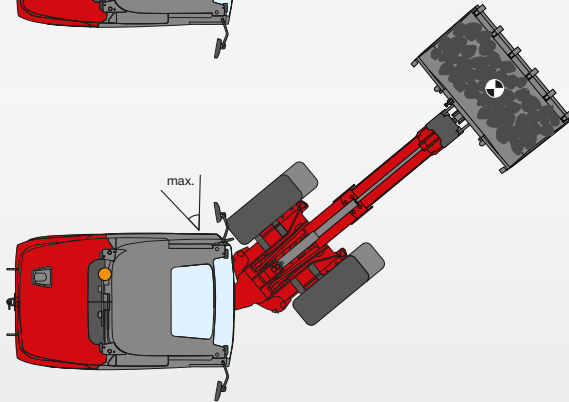
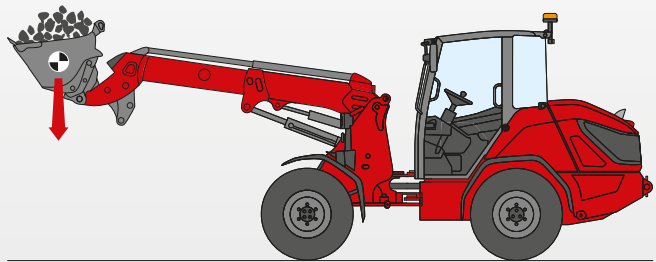
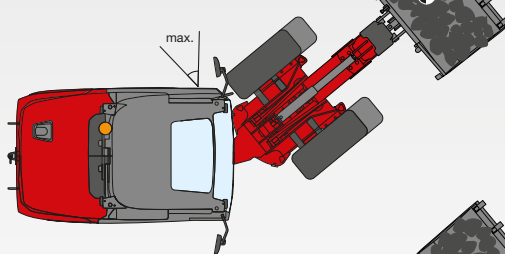
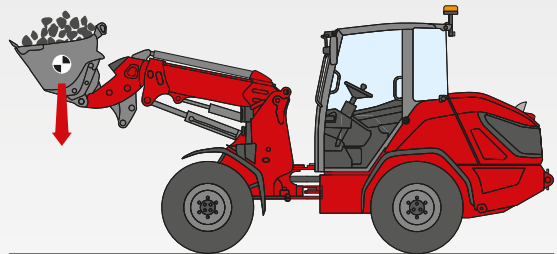
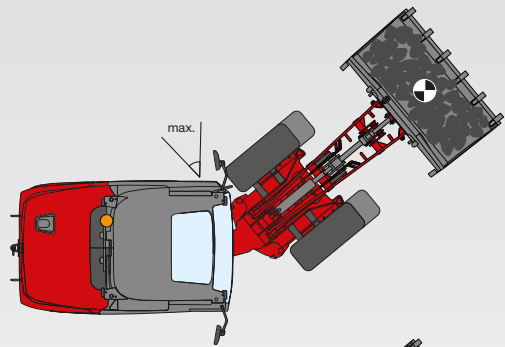
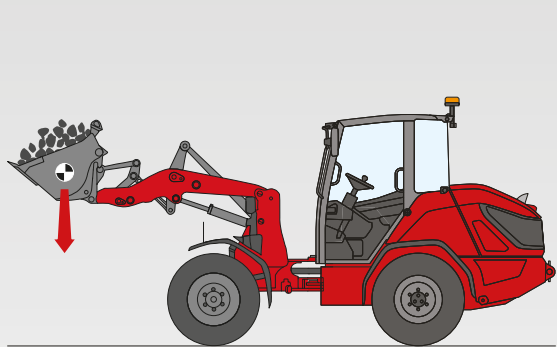
- Określenie siły podnoszenia na środku ciężkości zawartości dla łyżki.
- Pomiar odbywa się przy wyprostowanej maszynie z pomostem podnośnika w ruchu ku górze, aż do osiągnięcia maksymalnej siły podnoszenia.



Siła wyrywająca (maks.)

Maksymalna siła wyrywająca na dolnej krawędzi łyżki jest mierzona przez firmę Weidemann zgodnie z normą ISO 14397-2, a to oznacza:

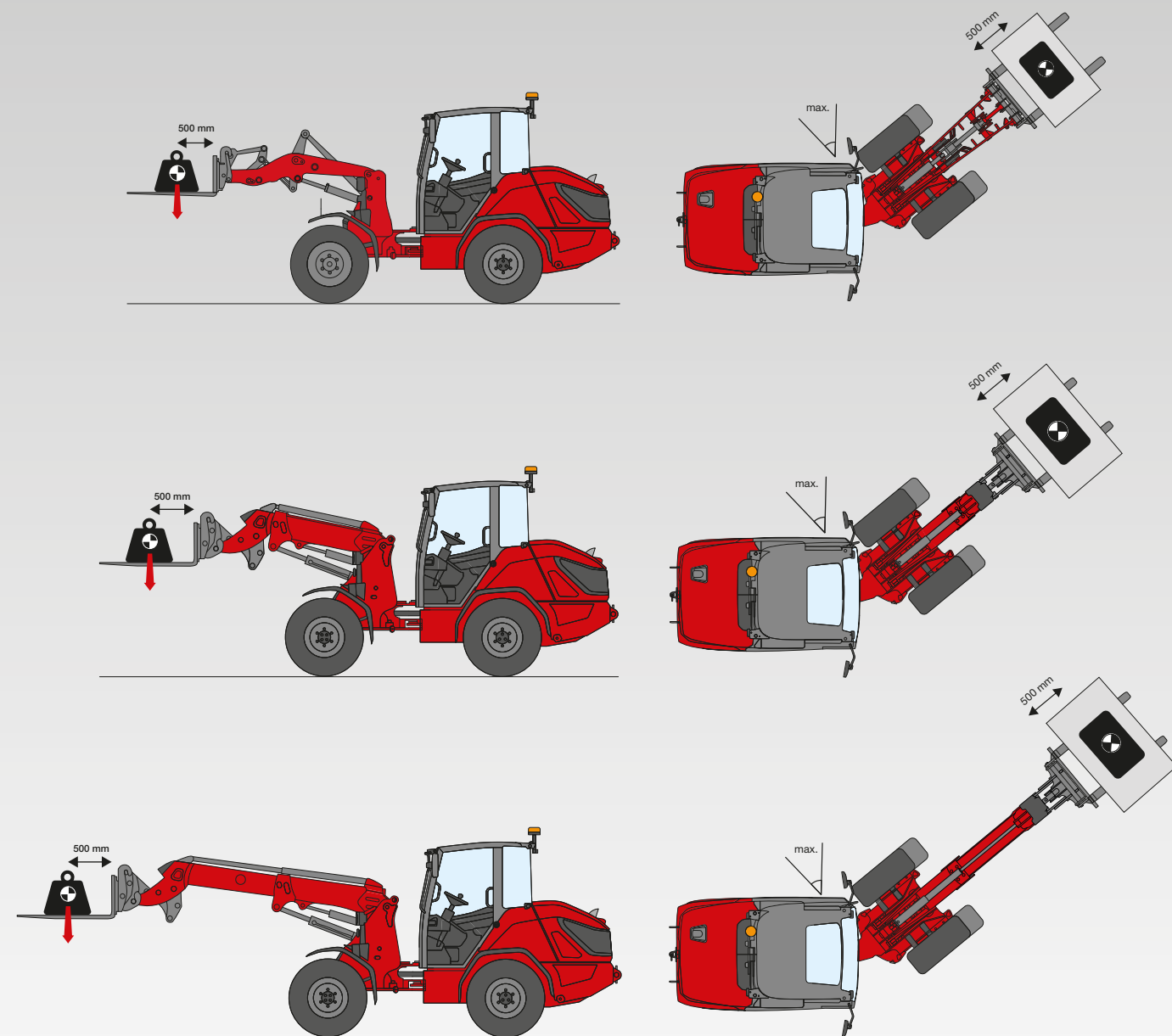
- Określenie siły wyrywającej włącznie z łyżką, 100 mm za czołem łyżki.
- Pomiar przy wyprostowanej maszynie i pomoście podnośnika ustawionym ku dołowi, łyżka znajduje się 20 mm nad ziemią.



Ciężar wywracający w środku ciężkości łyżki, maszyna prosta lub pochylona, pomost podnośnika poziomy

Maksymalny ciężar obciążenia maszyny określa się mianem ciężaru wywracającego. Osiąga się go, gdy tylne koła maszyny tracą kontakt z podłożem. Ciężar wywracający jest mierzony przez firmę Weidemann zgodnie z normą ISO 14397-1, a to oznacza:

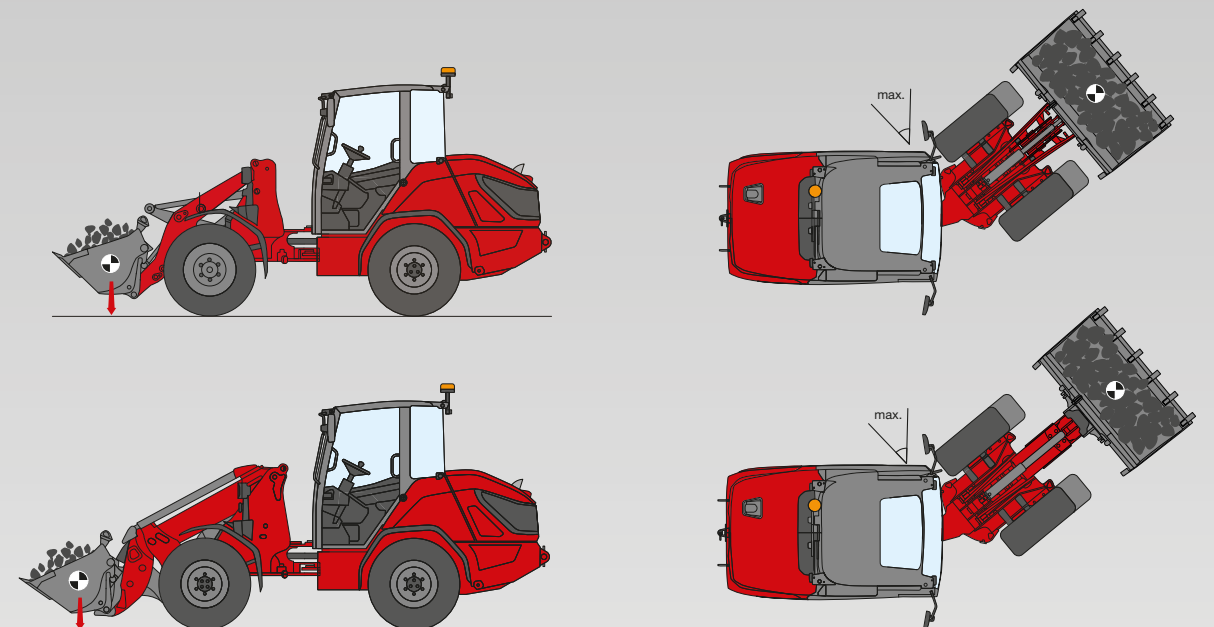
- łyżka: Pomiar na środku ciężkości łyżki (nie na wysokości sworznia obrotu łyżki!).
- Zmierzony w stanie wyprostowanej lub pochylonej maszyny.
- Pomost podnośnika znajduje się w ustawieniu poziomym.



Ciężar wywracający z widłami do palet, maszyna prosta lub pochylona, pomost podnośnika poziomo

Maksymalny ciężar obciążenia maszyny określa się mianem ciężaru wywracającego. Osiąga się go, gdy tylne koła maszyny tracą kontakt z podłożem. Ciężar wywracający jest mierzony przez firmę Weidemann zgodnie z normą ISO 14397-1, a to oznacza:

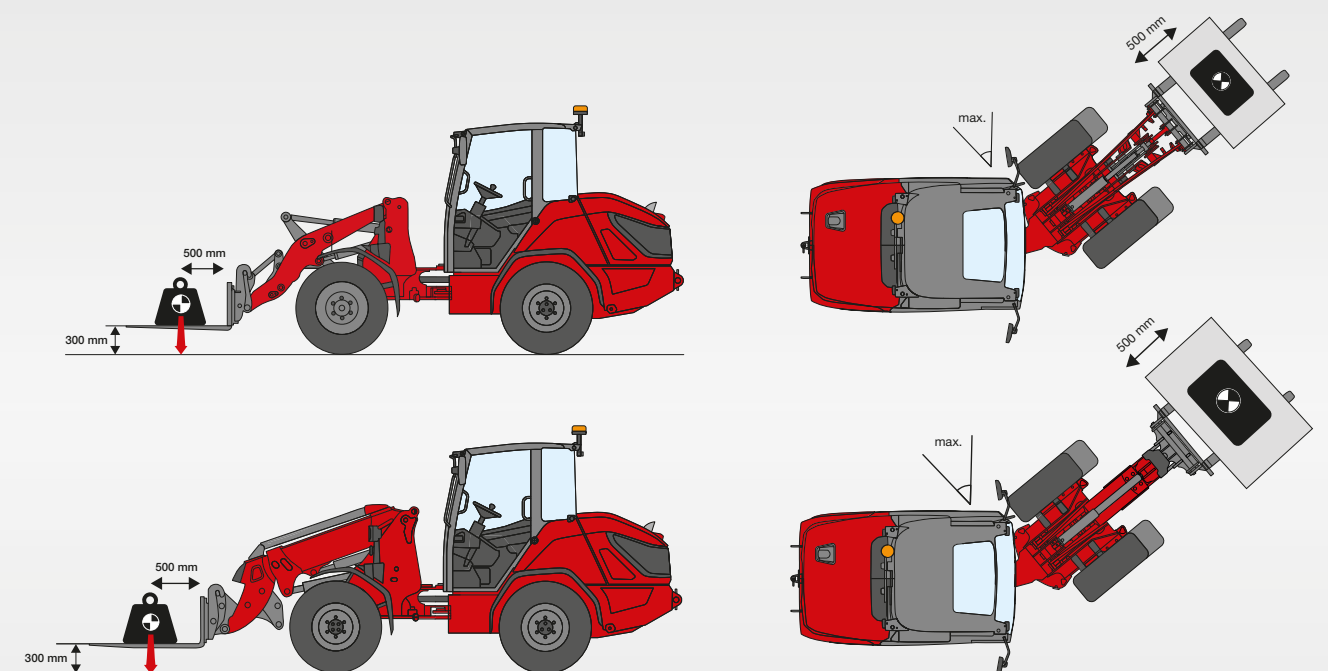
- Widły do palet: Pomiar na górnej krawędzi widel, pozycjonowanie ciężaru oddalone 500 mm od tyłu widel. Ważna uwaga: Dane różnych producentów należy porównywać przy dokładnie tym samym odstępnie. Inne przedstawienia/wartości nie są dozwolone zgodnie z normą i dlatego nie można ich porównywać!
- Zmierzony w stanie wyprostowanej lub pochylonej maszyny.
- Pomost podnośnika znajduje się w ustawieniu poziomym.



Ciężar wywracający w środku ciężkości łyżki, maszyna prosta lub pochylona, pomost podnośnika w najniższej pozycji

Maksymalny ciężar obciążenia maszyny określa się mianem ciężaru wywracającego. Osiąga się go, gdy tylne koła maszyny tracą kontakt z podłożem. Ciężar wywracający w najniższej pozycji jest mierzony przez firmę Weidemann w następujący sposób:

- Łyżka: Pomiar na środku ciężkości łyżki (nie na wysokości sworznia obrotu łyżki!).
- Zmierzony w stanie wyprostowanej lub pochylonej maszyny.
- Pomost podnośnika znajduje się w najniższej pozycji, a łyżka jest maksymalnie zwinięta.



Ciężar wywracający z widłami do palet, maszyna prosta lub pochylona, pozycja transportowa

Maksymalny ciężar obciążenia maszyny określa się mianem ciężaru wywracającego. Osiąga się go, gdy tylne koła maszyny tracą kontakt z podłożem. Ciężar wywracający w pozycji transportowej jest mierzony przez firmę Weidemann w następujący sposób:

- Widły do palet: Pomiar na górnej krawędzi widel, 300 mm z podłoża, pozycjonowanie ciężaru oddalone 500 mm od tyłu widel. Ważna uwaga: Dane różnych producentów należy porównywać przy dokładnie tych samych odstępach. Nie należy porównywać różnych przedstawień/wartości!
- Zmierzony w stanie wyprostowanej lub pochylonej maszyny.
- Pomost podnośnika znajduje się w pozycji transportowej.

Parametry techniczne ładowarek kołowych.

	2060	2080		3060	3080	4060	4080	5080
	Standard		Opcja					
PARAMETRY SILNIKA								
Producent silnika	Kohler	Deutz	Deutz	Kohler	Deutz	Kohler	Perkins	Perkins
Typ silnika	KDI 1903 TCR	TD 2.9 L4 S5	TCD 2.9 L4 S5	KDI 2504 TCR	TCD 2.9 L4 S5	KDI 2504 TCR	904J-E36TA	904J-E36TA
Cylinder	3	4	4	4	4	4	4	4
Moc silnika maks kW	42	45	55,4	48	55,4	55,4	74,4	100
Moc silnika maks. KM	57	61	75	65	75	75	101,2	136
przy (maks.) prędkości obrotowej obr./min	2 600	2 300	2 300	2 200	2 300	2 300	2 200	2 200
Pojemność skokowa cm³	1 861	2 900	2 900	2 482	2 900	2 482	3 621	3 621
Rodzaj czynnika chłodzącego	Czynnik chłodzący/woda	Woda	Woda/powietrze doładowujące	Czynnik chłodzący/woda	Woda/powietrze doładowujące	Czynnik chłodzący/woda	Woda	Woda
Norma emisji spalin	V	V	V	V	V	V	V	V
Przetwarzanie spalin	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
CIĘŻARY (zgodnie z normą ISO 14397-1 i 2)								
Ciężar roboczy kg	3 730–4 230*	4 300		5 285 - 5 700*	5 100	5 700 - 6 100*	5 900	7 000
Siła podnoszenia (maks.) daN	3 925	–		5 515	–	4 190	–	–
Siła wyrywająca (maks.) daN	4 320	–		8 135	–	5 950	–	–
Ciężar wywracającyw środku ciężkości łyżki – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy kg	2 910–3 510*	3 719		3 350 - 3 770*	3 213	3 220 - 3 450*	3 674	4 762
Ciężar wywracającyw środku ciężkości łyżki – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy kg	2 550–3 070*	3 113		2 830 - 3 200*	2 714	2 760 - 2 960*	3 031	3 926
Ciężar wywracającyw środku ciężkości łyżki – maszyna prosta, pomost podnośnika w najniższej pozycji kg	4 401–5 284*	–		4 974–5 574*	–	4 234–4 526*	–	–
Ciężar wywracającyw środku ciężkości łyżki – maszyna pochylona, pomost podnośnika w najniższej pozycji kg	3 857–4 633*	–		4 230–4 759*	–	3 643–3 901*	–	–
Ciężar wywracającyz widłami do palet – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy kg	2 410–2 890*	3 170		2 830 - 3 170*	2 715	2 870 - 3 067*	3 344	4 254
Ciężar wywracającyz widłami do palet – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy kg	2 110–2 530*	2 662		2 410 - 2 710*	2 304	2 480 - 2 654*	2 791	3 559
Ciężar wywracającyz widłami do palet – maszyna prosta, pozycja transportowa kg	2 871–3 441*	–		3 405–3 803*	–	3 337–3 557*	–	–
Ciężar wywracającyz widłami do palet – maszyna pochylona, pozycja transportowa kg	2 519–3 021*	–		2 911–3 262*	–	2 892–3 086*	–	–
POJEMNOŚCI								
Zawartość zbiornika paliwo l	80	65		80	82	80	105	105
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego l	32	50		32	66	32	95	95
NAPĘD								
Rodzaj napędu	ecDrive	Hydrostatyczny		ecDrive	Hydrostatyczny	ecDrive	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny
Napęd jezdny	Hydrostatyczny/wał przegubowy	Wał przegubowy		Hydrostatyczny/wał przegubowy	Wał przegubowy	Hydrostatyczny/wał przegubowy	Wał przegubowy	Wał przegubowy
Oś (opcjonalnie)	PA 1200	PA 1200		PA 1422	PA 1400 (PA 1422)	PA 1422	PA 1422	PA 1422/2
Prędkość pojazdu (opcjonalnie) km/h	0–20 (30)	0–20 (28)		0–20 (30)	0–20 (30)	0–20 (30)	0-20 (30/40)	0-20 (30/40)
UKŁAD HYDRAULICZNY								
Hydraulika jazdy – ciśnienie robocze (maks.) (opcjonalnie) bar	500	450		500	450	500	455	455
Hydraulika robocza – wydajność pompy (maks.) (opcjonalnie) l/min	59 (74,1)	57,5 (74-115)		74 (91)	73,6 (83-103)	77 (95)	100 (115-150)	100 (115-150)
Hydraulika robocza – ciśnienie robocze (maks.) (opcjonalnie) bar	235	210		235	220	235	210	210
WSKAŹNIKI HAŁASU								
Średni poziom mocy akustycznej LwA dB(A)	99,9	98,8	100	99,6	99,9	99,8	101,6	101,4
Gwarantowany poziom mocy akustycznej LwA dB(A)	101	101		101	101	101	103	103
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA dB(A)	69/70	74	77	73	74	71	74	74

Ze względu na wciąż rozwijaną normę emisji spalin może dojść do nagłych zmian w silnikach. Informacji o aktualnych dostępnościach udzieli Państwu dystrybutor firmy Weidemann. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.weidemann.com

Niniejsza broszura służy wyłącznie do celów informacyjnych. W przypadku zainteresowania nasz dystrybutor chętnie przygotuje dla Państwa odpowiednią ofertę. Opisy, rysunki i dane techniczne są niezobowiązujące i nie zawsze przedstawiają wersję standardową. Zastrzegamy możliwość zmian. Mimo największych starań nie możemy wykluczyć odchyień od rysunków lub wymiarów, błędów obliczeniowych, błędów drukarskich lub niekompletnej treści w niniejszej broszurze. Dlatego nie gwarantujemy poprawności i kompletności naszych danych w niniejszej broszurze.

* Z wyposażeniem opcjonalnym
DPF = filtr cząstek stałych

DOC = katalizator oksydacyjny
SCR = selektywna redukcja katalityczna

Aktualne wartości emisji hałasu można znaleźć na stronie www.weidemann.com

Parametry techniczne kołowych ładowarek teleskopowych.

	2060T	2080T		3060T	3080T	4060T	4080T	5080T	9580T	
		Standard	Opcja						Standard	Opcja
PARAMETRY SILNIKA										
Producent silnika	Kohler	Deutz	Deutz	Kohler	Deutz	Kohler	Perkins	Perkins	Deutz	Deutz
Typ silnika	KDI 1903 TCR	TD 2.9 L4 S5	TCD 2.9 L4 S5	KDI 2504 TCR	TCD 2.9 L4 S5	KDI 2504 TCR	904J-E36TA	904J-E36TA	TCD 3.6 S5	TCD 4.1 S5
Cylinder	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Moc silnika maks kW	42	45	55,4	48	55,4	55,4	74,4	100	100	115
Moc silnika maks. KM	57	61	75	65	75	75	101,2	136	136	156
przy (maks.) prędkości obrotowej obr./min	2 600	2 300	2 300	2 200	2 300	2 300	2 200	2 200	2 300	2 300
Pojemność skokowa cm³	1 861	2 900	2 900	2 482	2 900	2 482	3 621	3 621	3 621	4 038
Rodzaj czynnika chłodzącego	Czynnik chłodzący/woda	Woda	Woda/powietrze doładowujące	Czynnik chłodzący/woda	Woda/powietrze doładowujące	Czynnik chłodzący/woda	Woda	Woda	Woda/powietrze doładowujące	Woda/powietrze doładowujące
Norma emisji spalin	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Przetwarzanie spalin	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
CIEŻARY (zgodnie z normą ISO 14397-1 i 2)										
Ciężar roboczy kg	4 150–4 750*	4 600		5 150–5 700*	5 400	5 800–6 100*	5 930	7 200	11 210	
Siła podnoszenia (maks.) daN	4 255	–		4 620	–	4 645	–	–	–	
Siła wyrywająca (maks.) daN	4 345	–		4 470	–	4 070	–	–	–	
Ciężar wywracający w środku ciężkości łyżki – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy kg	2 790–2 960*	2 714		2 870–3 190*	2 815	3 550–3 700*	3 291	4 365	6 594	
Ciężar wywracający w środku ciężkości łyżki – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy kg	2 430–2 600*	2 260		2 500–2 790*	2 411	3 100–3 230*	2 765	3 659	5 871	
Ciężar wywracający w środku ciężkości łyżki – maszyna prosta (wysunięta) kg	1 590–1 670*	1 562		1 541–1 748*	1 554	1 982–2 077*	1 857	2 561	3 495	
Ciężar wywracający w środku ciężkości łyżki – maszyna pochylona (wysunięta) kg	1 360–1 450*	1 295		1 320–1 514*	1 300	1 711–1 795*	1 541	2 133	3 112	
Ciężar wywracający w środku ciężkości łyżki – maszyna prosta, pomost podnośnika w najniższej pozycji kg	3 600–3 805*	–		3 855–4 297*	–	4 746–4 934*	–	–	–	
Ciężar wywracający w środku ciężkości łyżki – maszyna pochylona, pomost podnośnika w najniższej pozycji kg	3 147–3 347*	–		3 376–3 787*	–	4 151–4 318*	–	–	–	
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pomost podnośnika poziomy kg	2 220–2 350*	2 383		2 610–2 890*	2 570	3 280–3 410*	3 110	4 103	5 775	
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona, pomost podnośnika poziomy kg	1 940–2 070*	1 999		2 290–2 540*	2 207	2 880–2 990*	2 613	3 448	5 142	
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta (wysunięta) kg	1 380–1 460*	1 455		1 528–1 716*	1 509	1 983–2 070*	1 873	2 560	3 265	
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona (wysunięta) kg	1 190–1 270*	1 213		1 326–1 503*	1 262	1 734–1 811*	1 556	2 128	2 907	
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna prosta, pozycja transportowa kg	2 631–2 779*	–		3 058–3 396*	–	3 892–4 040*	–	–	–	
Ciężar wywracający z widłami do palet – maszyna pochylona, pozycja transportowa kg	2 305–2 449*	–		2 690–3 006*	–	3 420–3 553*	–	–	–	
POJEMNOŚCI										
Zawartość zbiornika paliwo l	80	75		80	82	80	105	105	140	
Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego l	32	50		32	66	32	95	95	125	
NAPĘD										
Rodzaj napędu	ecDrive	Hydrostatyczny		ecDrive	Hydrostatyczny	ecDrive	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	Hydrostatyczny	
Napęd jezdny	Hydrostatyczny/wał przegubowy	Wał przegubowy		Hydrostatyczny/wał przegubowy	Wał przegubowy	Hydrostatyczny/wał przegubowy	Wał przegubowy	Wał przegubowy	Wał przegubowy	
Oś (opcjonalnie)	PA 1200	PA 1200		PA 1422	PA 1400 (PA 1422)	PA 1422	PA 1422	PA 1422/2	PA 1900	
Prędkość pojazdu (opcjonalnie) km/h	0–20 (30)	0–20 (28)		0–20 (30)	0–20 (30)	0–20 (30)	0-20 (30/40)	0-20 (30/40)	0-20 (30/40)	
UKŁAD HYDRAULICZNY										
Hydraulika jazdy – ciśnienie robocze (maks.) (opcjonalnie) bar	500	450		500	450	500	455	455	480	
Hydraulika robocza – wydajność pompy (maks.) (opcjonalnie) l/min	74,1	57,5 (74)		78,2 (91)	73,6 (83-103)	86 (101)	100 (115-150)	100 (115-150)	150 (180)	
Hydraulika robocza – ciśnienie robocze (maks.) (opcjonalnie) bar	235	235		235	235	235	235	235	250	
WSKAŹNIKI HAŁASU										
Średni poziom mocy akustycznej LwA dB(A)	99,9	99,9		99,6	99,9	99,8	101,6	101,4	100,7	
Gwarantowany poziom mocy akustycznej LwA dB(A)	101	101		101	101	101	103	103	102	
Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA dB(A)	69/70	74		73	74	71	74	74	70	

Ze względu na wciąż rozwijaną normę emisji spalin może dojść do nagłych zmian w silnikach. Informacji o aktualnych dostępnościach udzieli Państwu dystrybutor firmy Weidemann. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.weidemann.com

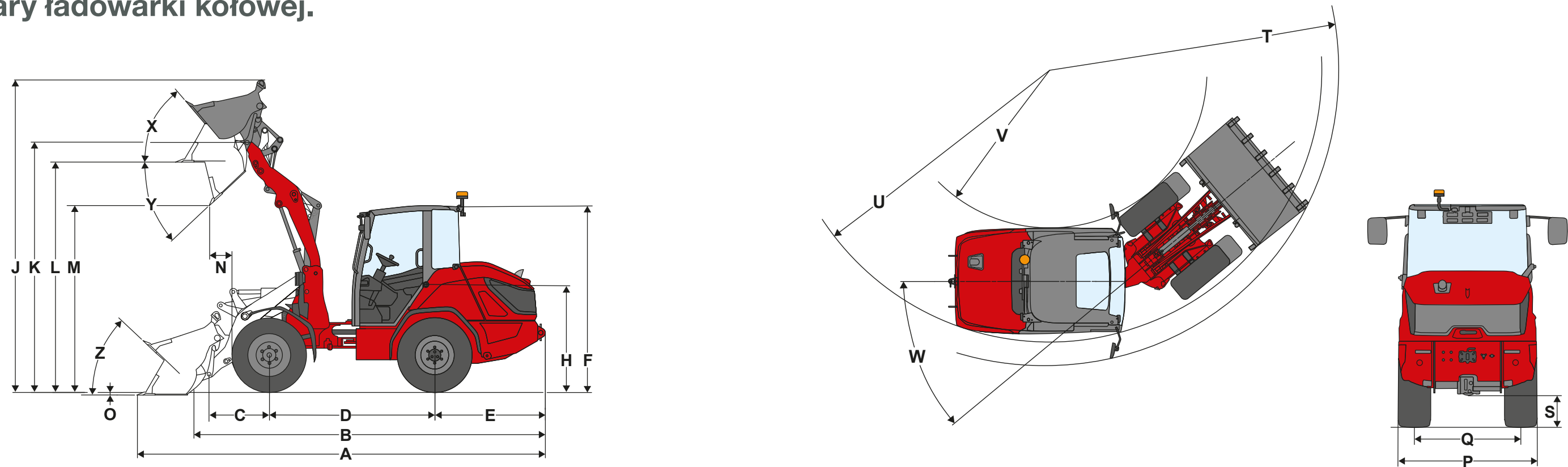
Niniejsza broszura służy wyłącznie do celów informacyjnych. W przypadku zainteresowania nasz dystrybutor chętnie przygotuje dla Państwa odpowiednią ofertę. Opisy, rysunki i dane techniczne są niezobowiązujące i nie zawsze przedstawiają wersję standardową. Zastrzegamy możliwość zmian. Mimo największych starań nie możemy wykluczyć odchyień od rysunków lub wymiarów, błędów obliczeniowych, błędów drukarskich lub niekompletnej treści w niniejszej broszurze. Dlatego nie gwarantujemy poprawności i kompletności naszych danych w niniejszej broszurze.

* Z wyposażeniem opcjonalnym
DPF = filtr cząstek stałych

DOC = katalizator oksydacyjny
SCR = selektywna redukcja katalityczna

Aktualne wartości emisji hałasu można znaleźć na stronie www.weidemann.com

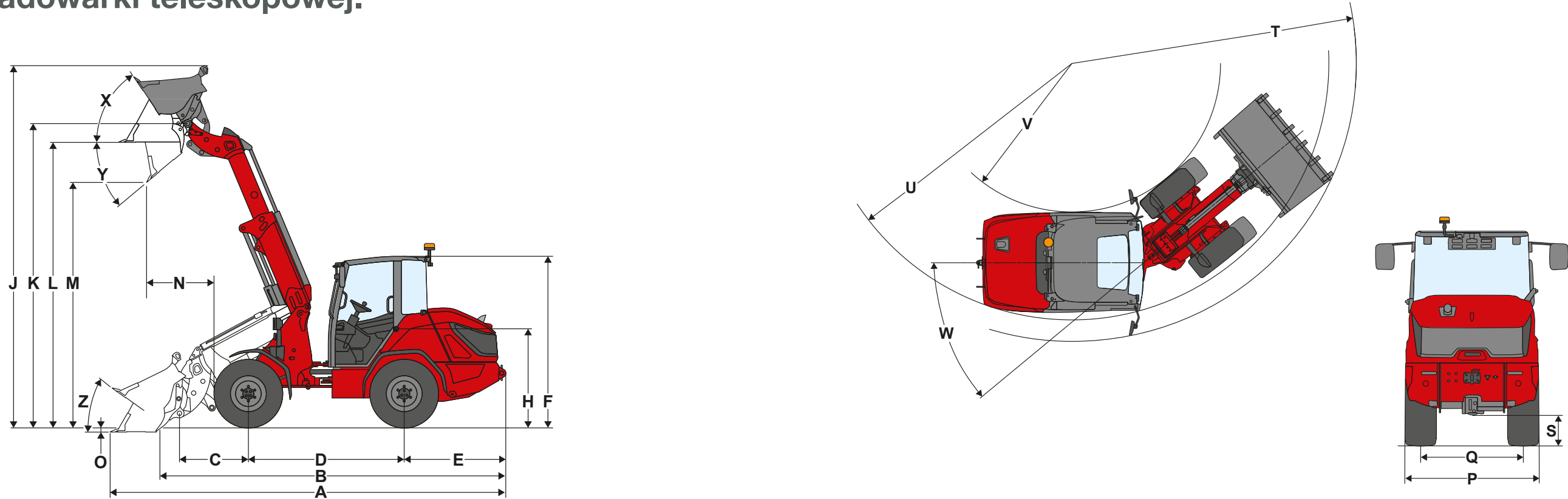
Wymiary ładowarki kołowej.



	2060	2080	3060	3080	4060	4080	5080
WYMIARY							
Opony	365 / 70 R 18 BKT MP513 ET20	11,5/80-15,3 AS ET40	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30	12,5/80-18 AS ET75	405 / 70 R 20 BKT Multimax MP513 ET30	12,5-20 MPT ET0	550/45-22,5 AS ET0
A Długość całkowita mm	5 295	5 160	5 590	5 460	6 115	5 800	5 800
B Długość całkowita bez łyżki mm	4 480	4 190	4 880	4 649	5 275	4 790	4 790
C Punkt obrotu łyżki (do środka osi) mm	785	680	1 120	1 027	1 530	990	990
D Rozstaw osi mm	2 150	2 050	2 150	2 005	2 150	2 150	2 150
E Odległość tytu nadwozia od tylnej osi mm	1 435	1 420	1 435	1 531	1 435	1 580	1 580
F Wysokość z kabiną mm	2 425	2 540	2 485	2 630	2 535	2 680	2 690
F Wysokość z opuszczonym daszkiem ochronnym mm	2 345	–	–	–	–	–	–
F Wysokość z podniesionym daszkiem ochronnym mm	2 425	–	–	–	–	–	–
H Wysokość siedzenia mm	1 400	1 430	1 460	1 545	1 510	1 560	1 570
J Całkowita wysokość robocza mm	4 065	4 020	4 215	4 091	4 580	4 560	4 580
K Wysokość sworznia obrotu łyżki (maks. wysokość załadunku) mm	3 240	3 240	3 395	3 351	3 700	3 670	3 690
L Wysokość przeładunku mm	2 980	2 950	3 140	3 038	3 450	3 330	3 350
M Wysokość wysypu mm	2 415	2 320	2 590	2 541	2 815	2 860	2 880
N Zasięg (przy M) mm	290	280	820	646	1 065	870	850
O Głębokość kopania mm	35	70	145	105	80	110	100
P Szerokość całkowita mm	1 520	1 410	1 720	1 558	1 770	1 827	1 984
Q Rozstaw kół mm	1 160	1 120	1 360	1 250	1 360	1 422	1 449
S Prześwit pojazdu mm	345	300	335	330	390	361	375
T Maksymalny promień zewnętrzny mm	4 125	3 650	4 385	4 028	4 645	4 055	4 135
U Promień na krawędzi zewnętrznej mm	3 850	3 320	3 935	3 584	3 990	3 683	3 683
V Wewnętrzny promień skrętu mm	2 225	1 730	2 125	1 818	2 100	1 702	1 599
W Kąt zgięcia °	40	45	40	42	40	45	45
X Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości podnoszenia °	50	49	65	43	63	38	38
Y Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku °	44	44	45	39	45	28	28
Z Kąt odchylenia łyżki na podłożu °	43	43	45	49	47	46	46

Wszystkie wartości z łyżką standardową.

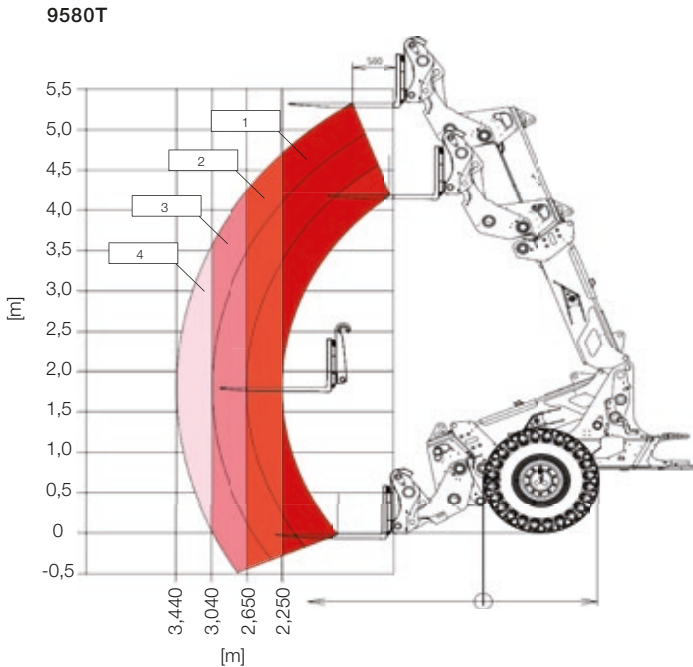
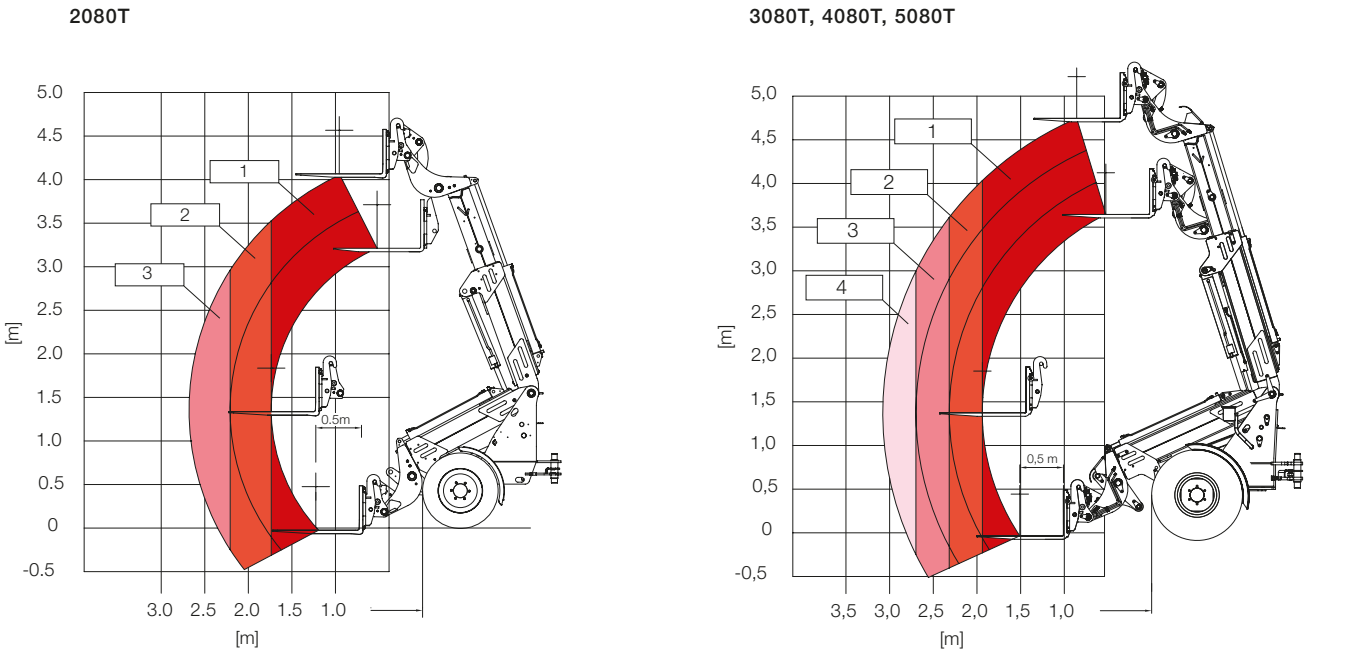
Wymiary ładowarki teleskopowej.



	2060T	2080T	3060T	3080T	4060T	4080T	5080T	9580T
WYMIARY								
Opony	365 / 70 R 18 BKT MP513 ET20	11.5/80-15,3 AS ET40	365 / 70 R 18 BKT Multimax MP513 ET30	12,5/80-18 AS ET75	405 / 70 R 20 BKT Multimax MP513 ET30	12,5-20 MPT ET0	550/45-22,5 AS ET0	540 / 70 R 24 Michelin XMCL ET40
A Długość całkowita mm	5 590	5 500	6 030	5 978	6 120	6 100	6 200	6 960
B Długość całkowita bez łyżki mm	4 780	4 190	5 160	5 172	5 140	5 230	5 230	6 090
C Punkt obrotu łyżki (do środka osi) mm	975	680	1 210	1 247	1 210	1 250	1 250	1 440
D Rozstaw osi mm	2 200	2 050	2 325	2 189	2 325	2 190	2 190	2 900
E Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi mm	1 435	1 420	1 435	1 531	1 435	1 580	1 580	1 520
F Wysokość z kabiną mm	2 425	2 540	2 485	2 630	2 535	2 680	2 690	3 110
F Wysokość z opuszczonym daszkiem ochronnym mm	2 345	–	–	–	–	–	–	–
F Wysokość z podniesionym daszkiem ochronnym mm	2 425	–	–	–	–	–	–	–
H Wysokość siedzenia mm	1 400	1 430	1 460	1 545	1 510	1 603	1 620	1 940
J Całkowita wysokość robocza mm	5 155	5 080	5 875	5 839	5 970	5 860	5 890	6 500
K Wysokość sworznia obrotu łyżki (maks. wysokość załadunku) mm	4 300	4 290	4 985	5 019	5 040	5 080	5 090	5 480
L Wysokość przeładunku mm	4 035	3 940	4 695	4 694	4 745	4 720	4 720	5 210
M Wysokość wysypu mm	3 470	3 400	4 085	4 171	4 080	4 220	4 090	4 580
N Zasięg (przy M) mm	955	890	960	705	975	840	800	1 300
O Głębokość kopania mm	60	150	110	83	60	60	60	130
P Szerokość całkowita mm	1 520	1 410	1 720	1 558	1 770	1 747	1 972	2 390
Q Rozstaw kół mm	1 160	1 120	1 360	1 250	1 360	1 422	1 422	1 820
S Prześwit pojazdu mm	345	300	335	330	390	360	380	502
T Maksymalny promień zewnętrzny mm	4 260	3 830	4 585	4 321	4 650	4 400	4 470	5 770
U Promień na krawędzi zewnętrznej mm	3 850	3 320	3 935	3 839	3 990	3 930	3 930	4 900
V Wewnętrzny promień skrętu mm	2 225	1 730	2 125	2 052	2 100	1 950	1 850	2 450
W Kąt zgięcia °	40	45	40	42	40	42	42	40
X Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości podnoszenia °	56	40	56	40	56	40	37	50
Y Kąt wysypu przy maks. wysokości załadunku °	40	33	40	36	40	31	36	40
Z Kąt odchylenia łyżki na podłożu °	36	32	39	36	39	36	36	40

Wszystkie wartości z łyżką standardową.

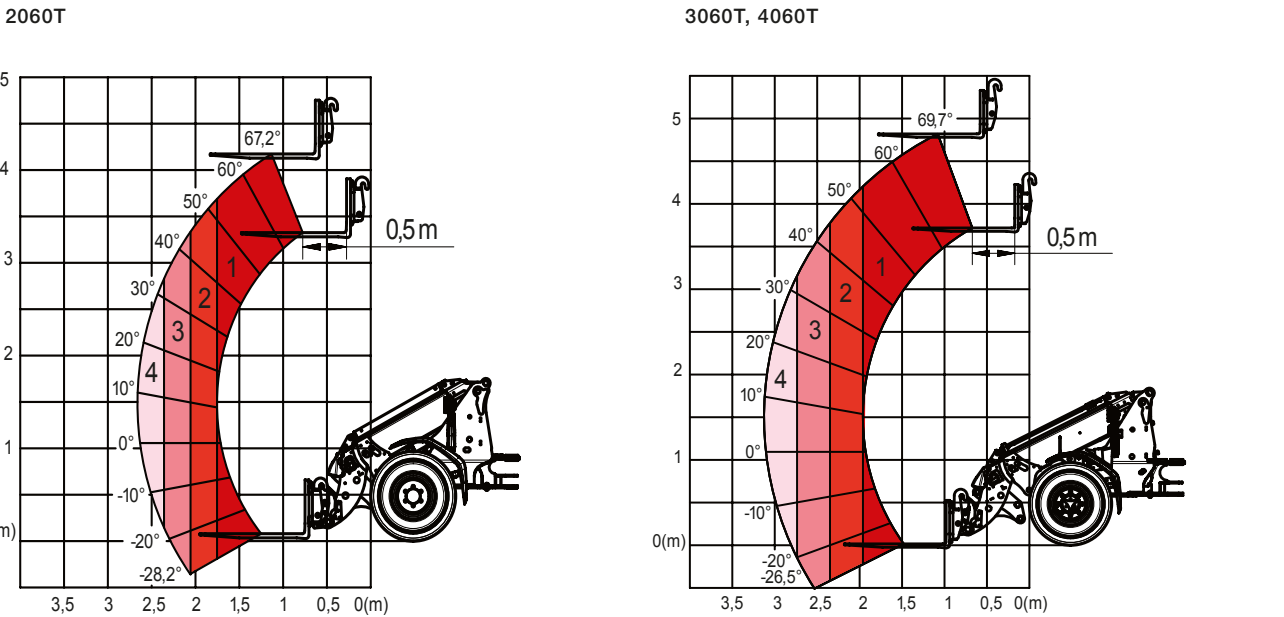
Wykres udźwigu.



ŁADUNEK kg										
	2080T		3080T		4080T		5080T		9580T	
	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67
1	1.790	1.340	1.770	1.320	2.320	1.740	2.760	2.070	4.100	3.050
2	1.390	1.040	1.530	1.150	2.000	1.500	2.390	1.790	3.400	2.550
3	1.100	830	1.130	850	1.480	1.110	1.900	1.430	2.900	2.150
4	-	-	1.010	760	1.320	990	1.700	1.280	2.450	1.850

Maksymalne wygięcie maszyny, standardowe opony
Środek ciężkości ładunku 500 mm od tylnej części widelca

Nierówny teren: Współczynnik bezpieczeństwa (60%) = 1,67
Poziom terenu: Współczynnik bezpieczeństwa (80%) = 1,25

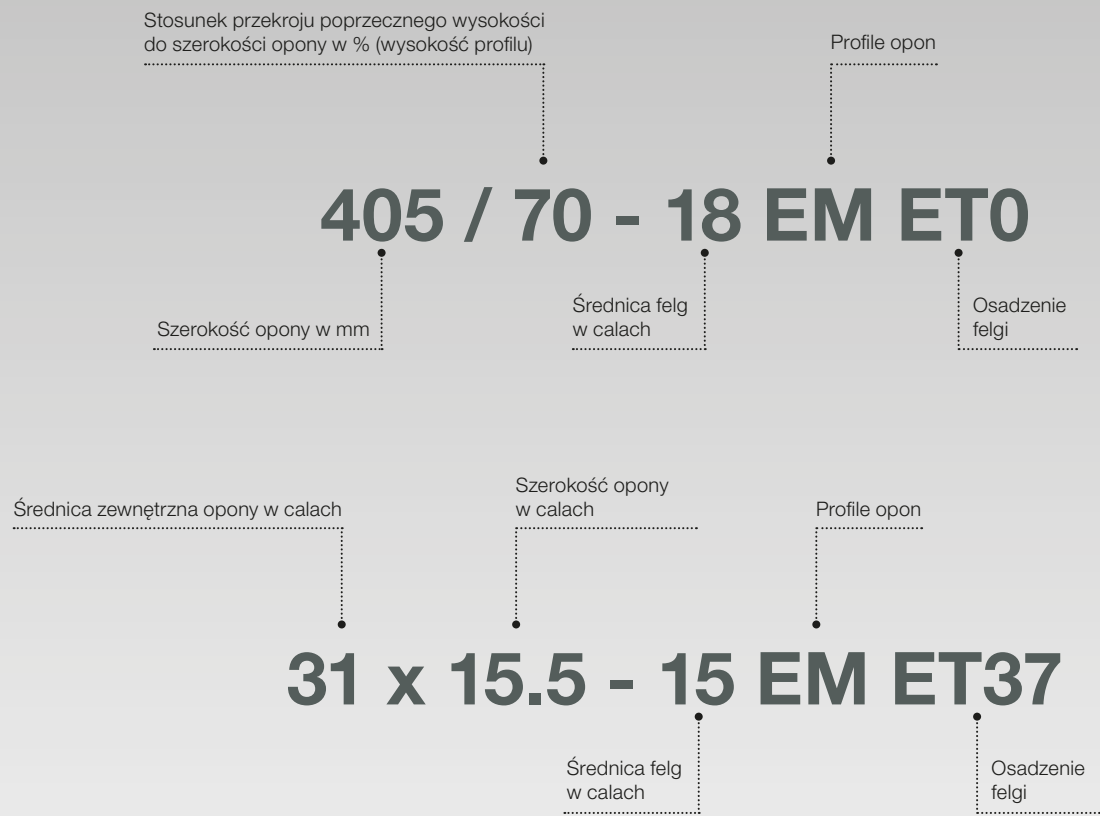


ŁADUNEK kg	2060T		3060T		4060T	
	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67	s = 1,25	s = 1,67
1	1.550	1.160	1.830	1.370	2.300	1.730
2	1.300	980	1.500	1.130	1.910	1.430
3	1.110	830	1.260	940	1.620	1.210
4	950	710	1.060	800	1.380	1.040

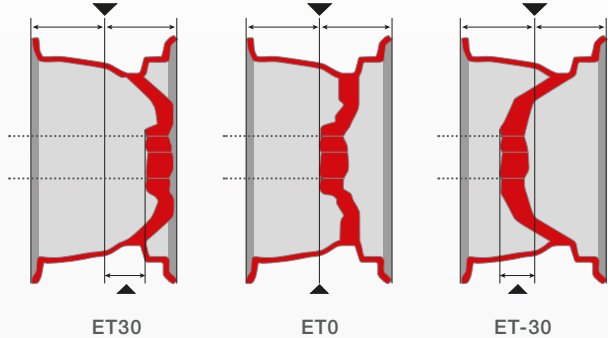


Nazwy ogumienia.

Na pierwszy rzut oka oznaczenia opon wydają się dość tajemnicze – zazwyczaj składają się ze schematycznych informacji. Na kolejnej przykładzie wyjaśniono, w jaki sposób jest to związane z osadzeniem felgi oraz co oznaczają liczby i litery.



- Wyjaśnienie osadzenia felgi:**
Wewnętrzna strona felgi znajduje się z lewej strony, zewnętrzna strona felgi z prawej, a punktowana linia oznacza oś.
- **ET30** = jeśli wybrano wąskie ogumienie z dodatnim osadzeniem felgi ogumienie nie poszerza szerokości całkowitej maszyny. Nadaje się to w sytuacji, gdy maszyna musi pokonywać wąskie drogi.
 - **ET0** = kompromis między niewielką szerokością maszyny, a dobrą stabilnością.
 - **ET-30** = jeśli wybrano ogumienie z ujemnym osadzeniem felgi ogumienie poszerza szerokości całkowitej maszyny. Szerokie ogumienie i powierzchnia przylegania zwiększają stabilność.



Profile opon.

Profile EM
Dzięki niemal równoległe bieżącym lamelkom profile EM są przeznaczone szczególnie do luźnego podłoża, takiego jak piasek, żwir lub tłuczeń. Ten rodzaj opon ma dużą powierzchnię nośną i dzięki temu osiąga wysokie przeniesienie siły ciągu oraz ma bardzo spokojny bieg na drogach.

Profile AS
Szpiczaste lamelki zapewniają bezpieczną jazdę, szczególnie na tłustych i silnie zanieczyszczonych nawierzchniach.

Profile SureTrax
Profil SureTrax przekonuje do siebie dużą powierzchnią styku oraz wysoką nośnością. Nadaje się idealnie do utwardzonych i innych twardych powierzchni.

Profile RP
Dzięki dużej powierzchni styku opony nie dochodzi do niszczenia nawierzchni. Dzięki temu profil RP idealnie nadaje się do zastosowania na trawnikach.

Profile MPT
Profil MPT zapewnia idealne połączenie dobrej trakcji na nierównym terenie oraz umożliwia szybki przejazd maszyn po drogach.

Multiuse
Profil Multiuse przeznaczony jest szczególnie do całorocznego zastosowania na różnych powierzchniach i do różnych warunków klimatycznych. Latem oferuje wysoką trakcję na luźnym podłożu, a zimą dobrą stabilność na śniegu i śliskiej jezdni.

Wartości wibracji.

Typowy stan pracy	Wartość średnia			Odchylenie standardowe (s)		
	1,4*a _{w,eqx} [m/s²]	1,4*a _{w,eqy} [m/s²]	a _{w,eqz} [m/s²]	1,4*s _x [m/s²]	1,4*s _y [m/s²]	s _z [m/s²]
WIBRACJE						
SPOSÓB ŁADOWANIA						
Kompaktowe ładowarki kołowe (ciężar roboczy < 4 500 kg)						
Ładowarki kołowe (ciężar roboczy > 4 500 kg)						
Load & carry (transport i ładowanie)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Load & carry (transport i ładowanie)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
Zastosowanie w wydobywciu (surowe warunki zastosowania)	1,27	0,79	0,81	0,47	0,31	0,47
Przejazd transportowy	0,76	0,91	0,29	0,33	0,35	0,17
Eksploatacja V	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

- Wibracje przenoszone na całe ciało:**
- Każda maszyna wyposażona jest w fotel kierowcy, który spełnia wymagania normy EN ISO 7096:2000.
 - Przy zastosowaniu ładowarki zgodnym z przeznaczeniem wibracje przenoszone na całe ciało zmieniają się od wartości poniżej 0,5 m/s² do krótkotrwałej wartości maksymalnej.
 - Do obliczenia wartości wibracji zgodnie z ISO/TR 25398:2006 zaleca się zastosowanie

wartości podanych w tabeli. Należy przy tym uwzględnić rzeczywiste warunki zastosowania.

- Ładowarki teleskopowe należy zaklasyfikować według ciężaru roboczego, tak jak ładowarki kołowe.

- Wibracje dłoń/ramię:**
- Wibracje przenoszone na kończyny górne wynoszą nie więcej niż 2,5 m/s².



WEIDEMANN

designed for work

Weidemann – tradycyjna wydajność.

Od dziesięcioleci nasza misja to: Odciążenie rolników za pomocą mechanizacji stajni i gospodarstw. Doprowadziło to do rozwoju Hoftrac®, który stał się ogólnym terminem dla własnej kategorii sprzętu – oryginał pochodzi z firmy Weidemann. Ścisła współpraca pomiędzy projektantami Weidemann i użytkownikami zawsze prowadziła do innowacyjnych koncepcji i ostatecznie do przemyślanej oferty produktów o wysokiej przydatności i zaawansowanej technologii.

W pełni to popieramy i cały czas podążamy obraną ścieżką. Nasi klienci mogą korzystać z wysokiej wydajności, bezpieczeństwa inwestycji oraz mają po swojej stronie zawsze silnego partnera – firmę Weidemann. Nasze maszyny i nasz serwis są synonimem najwyższej wydajności, co potwierdzają swoją pracą każdego dnia. Właśnie po to zostały stworzone. Weidemann – designed for work.



Weidemann to Państwa silny partner.

Zawsze dobre wyposażenie.



Rozległa sieć sprzedaży.

Weidemann posiada szeroką, doskonałą sieć przedstawicieli handlowych w Niemczech i w Europie. Każdy przedstawiciel handlowy jest częścią dobrze zorganizowanego systemu. Nasi przedstawiciele handlowi są do dyspozycji nie tylko w zakresie doradztwa i sprzedaży nowych maszyn, lecz również w zakresie obsługi klienta i dostawy części zamiennych. Aby Państwa osoba kontaktowa była zawsze dobrze poinformowana, firma Weidemann przeprowadza regularne szkolenia dla przedstawicieli handlowych.



Osobiste szkolenia i edukacja.

Gdy zdecydują się Państwo na maszynę Weidemann, nie pozostawimy Państwa bez wsparcia. Podczas przekazania maszyny klient lub cały zespół operatorów otrzyma szczegółowe szkolenie na temat obsługi, konserwacji i pielęgnacji maszyny. Jeśli dalej nie wiedzą Państwo, co zrobić, prosimy o kontakt z odpowiednim przedstawicielem handlowym, który znajduje się w Państwa pobliżu i szybko udzieli pomocy bez zbędnych formalności.



Atrakcyjne programy finansowania.

Dzięki różnym umowom ramowym Weidemann oferuje w Niemczech atrakcyjne możliwości finansowania lub leasing maszyn. Także w innych krajach przedstawiciele handlowi Weidemann oferują różne możliwości finansowania. Aktualne informacje o warunkach można uzyskać u lokalnej osoby kontaktowej.



W obszarze części zamiennych pożądana jest szybkość!

Ponieważ nasze maszyny Weidemann są zwykle w codziennym użytku, w razie potrzeby maszyna musi być naprawiona tak szybko, jak to możliwe. W tym celu Weidemann oferuje scentralizowany magazyn części zamiennych i zapewnia specjalistycznym dealerom 24-godzinną elektroniczną usługę zamawiania i dostawę w ciągu 24 godzin w Europie. Wielu naszych dealerów stworzyło również własne, dobrze zaopatrzone magazyny części zamiennych i konserwacyjnych, dzięki czemu najczęściej używane części są dostępne lokalnie.



WEIDEMANN

designed for work

Asortyment Weidemann.



Wielofunkcyjne urządzenia Hoftrac®.
Silny pomocnik dla każdego zastosowania.



Silne ładowarki kołowe.
Do wyboru z ramieniem załadowniczym lub ramieniem teleskopowym.



Kompaktowe ładowarki teleskopowe.
Wysoko w górę z optymalną stabilnością.



Osprzęt dodatkowy i ogumienie.
Twoja maszyna Weidemann stanie się uniwersalnym narzędziem!
Do każdego zadania optymalny osprzęt dodatkowy i odpowiednie ogumienie.



WM.EMEA.10240.V06.PL/04/2025

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24
34497 Korbach
Niemcy
Tel. +49(0)5631 50 16 94 0
Faks +49(0)5631 50 16 94 666
info@weidemann.de
www.weidemann.com

Blisko Ciebie. Gotowi do działania.



ROLSERWIS

Oddział w Płocku

ul. Sierpecka 10

Płock 09-402

tel. 24 269 71 28

Oddział w Kutnie

ul. Krośniewicka 30

Kutno 99-300

tel. 24 337 11 11

Nowy

Oddział w Kaliszu

Szosa Turecka 8

Kalisz 62-800

tel. 62 751 00 30

Oddział w Osięcinach

ul. Stacja PKP 8

Osięciny 88-220

tel. 54 289 79 03

Oddział w Przasnyszu

Chodkowo-Kuchny 35

Płoniawy-Bramura 06-210

tel. 29 717 81 77