

NOWE SERIE T5 DYNAMIC COMMAND™ I AUTO COMMAND™



**MASZYNA
ROKU 2019**

NOWE SERIE T5 DYNAMIC COMMAND™ I AUTO COMMAND™

Sprawdzonej serię ciągników T5 stworzono, aby zapewnić wysoką wydajność podczas wykonywania rozmaitych prac rolniczych: od zastosowań polowych, prac z ładowaczem czołowym, aż po szybki transport. Uniwersalne maszyny z tej serii są dostępne z nową ośmiostopniową, półautomatyczną przekładnią Dynamic Command™ lub dobrze znaną bezstopniową przekładnią Auto Command™.

PRZYGOTUJ SIĘ NA DOSKONAŁĄ WYDAJNOŚĆ I WIDOCZNOŚĆ

Nowa seria maszyn składa się z czterech modeli napędzanych czterocylindrowym silnikiem FPT Industrial NEF o pojemności 4,5 litra, o maksymalnej mocy w zakresie od 110 do 140 KM, które gwarantują nawet o 20 KM więcej w porównaniu z bieżącym modelem T5.120 Electro Command, oraz większy komfort dzięki zastosowaniu słynnej kabiny Horizon™ z oferującym doskonałą widoczność oknem dachowym, która jest większa, cichsza i wygodniejsza.




**MASZYNA
ROKU 2019**

Blue **POWER**





SERIA BLUE POWER

Modele z serii T5.140 Dynamic Command™ i Auto Command™ są dostępne w konfiguracji premium Blue Power. Opracowano ją dla przedsiębiorstw rolnych, które ponad wszystko cenią najwyższej jakości sprzęt rolniczy, wydajność i komfort. Jeżeli chcesz, aby Twój ciągnik wyróżniał się w polu nie tylko parametrami, ale i wyglądem, jest to oferta dla Ciebie!

FUNKCJE KONFIGURACJI BLUE POWER

- Charakterystyczny ciemnoniebieski lakier metaliczny
- Chromowana osłona chłodnicy
- Srebrne obręcze kół
- Przyciągające wzrok trójwymiarowe liście i logo New Holland
- Fotel i gruba markowa wykładzina dywanowa Blue Power
- Jasnosrebrne wykończenie świateł roboczych kabiny
- Obszerne wyposażenie standardowe

MOC I WYDAJNOŚĆ, KTÓREJ OCZEKUJESZ
OD MASZYNY MARKI NEW HOLLAND



NAPĘDZANE PRZEZ FPT INDUSTRIAL

Przy wdrażaniu technologii zgodnych z normą Stage V New Holland nie działa w pojedynkę. W zakresie projektowania silników może korzystać z doświadczenia swojej wewnętrznej grupy specjalistów FPT Industrial.

Pionierzy: w latach osiemdziesiątych koncern Fiat opracował technologię Common Rail i w 1997 roku wprowadził ją do produkcji masowej w modelu Alfa Romeo 156. Jako pierwszy zastosował ją również w maszynach rolniczych, a konkretnie w ciągniku TS-A. Pionierzy. Zawsze.

Czystsze rozwiązania: dziewiąty rok z rzędu firma CNH Industrial znalazła się na szczycie światowego i europejskiego indeksu Dow Jones Sustainability Index w sektorze inżynierii przemysłowej. Czystszej. Wszędzie.

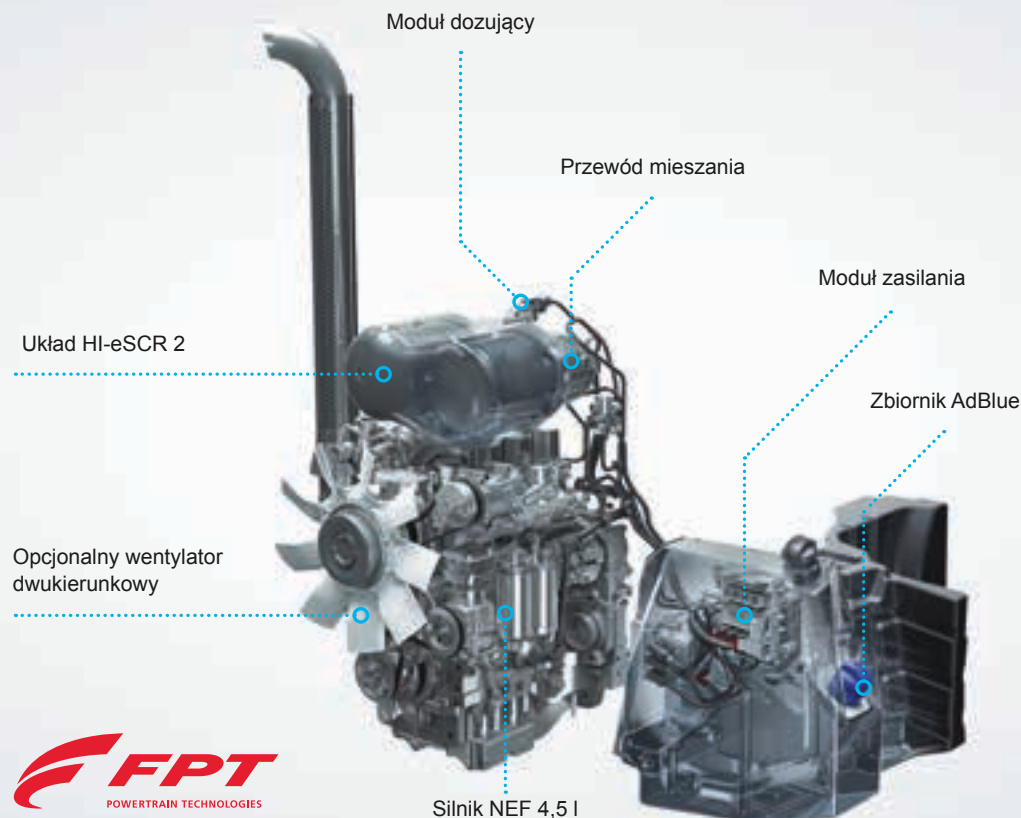
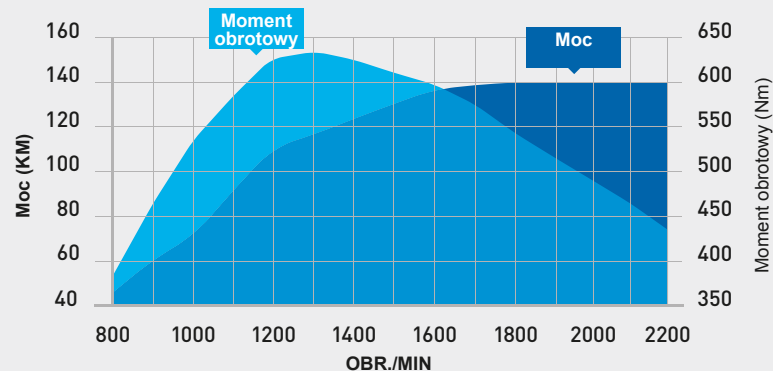
Sprawdzone technologie: FPT Industrial opracowała technologię SCR w 1995 roku i w ciągu ostatnich ośmiu lat wyprodukowała już ponad milion silników SCR dla przemysłu rolniczego, budowlanego i transportowego. Niezawodność. Potwierdzona.

IDEALNA KRZYWA MOCY

Silnik NEF o pojemności 4,5 litra ma idealną krzywą mocy, zapewniając moc szczytową na poziomie 1800 obr./min. W pełni odpowiada to większości powszechnie używanych prędkości silnika zarówno w przypadku WOM, jak i trybu drogowego.

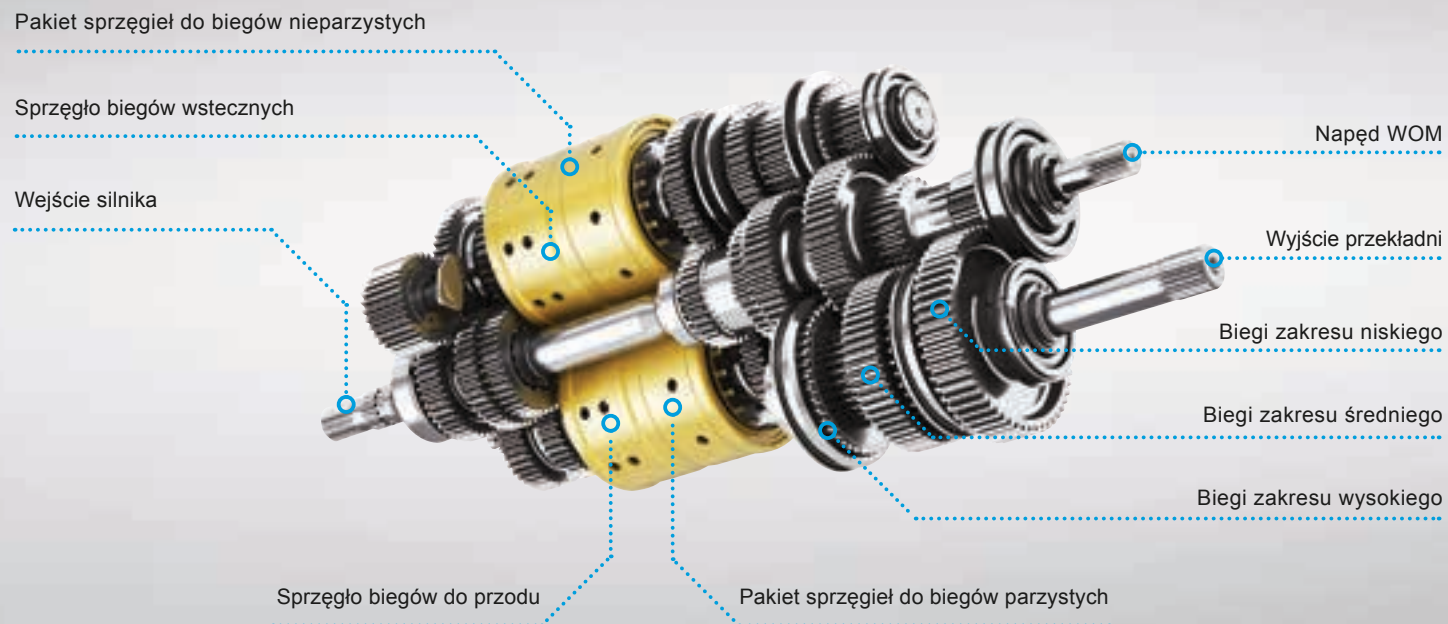
OBJAŚNIENIE TECHNOLOGII ECOBLUE™ HI-ESCR 2

Wszystkie maszyny z serii T5 Dynamic Command™ i Auto Command™ spełniają wymagania norm emisji Stage V. Wymagają one ograniczenia zawartości cząstek stałych o 40% w porównaniu z poprzednimi standardami Tier 4B / Stage 4. Jest to możliwe dzięki zastosowaniu nowej technologii HI-eSCR 2 opracowanej przez FPT Industrial. Ten innowacyjny, opatentowany układ oczyszczania spalin jest całkowicie bezobsługowy i pozwala zminimalizować koszty eksploatacji. Silnik NEF o pojemności 4,5 litra odznacza się prostą i kompaktową konstrukcją umożliwiającą rezygnację z układu recyrkulacji spalin. Jest on starannie schowany pod maską ciągnika, dzięki czemu zapewnia lepszą widoczność otoczenia, doskonałą wydajność i niezawodność.



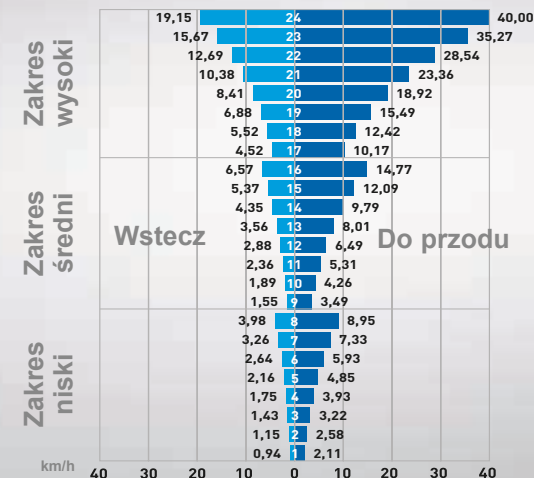
FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

DYNAMICZNA PRACA W KAŻDEJ SYTUACJI



OŚMIOSTOPNIOWA PRZEKŁADNIA PÓŁAUTOMATYCZNA

Przekładnia Dynamic Command™ 24x24 umożliwia korzystanie z ośmiu biegów pod obciążeniem bez zmiany zakresu. Dzięki wielu prędkościom dostępnym w każdym z trzech zakresów odpowiadającym najczęstszy sytuacjom, nie musisz zmieniać zakresu w czasie pracy. W rezultacie zyskujesz większą wydajność w polu i na drodze.



GSM II: INTELIGENTNA AUTOMATYKA

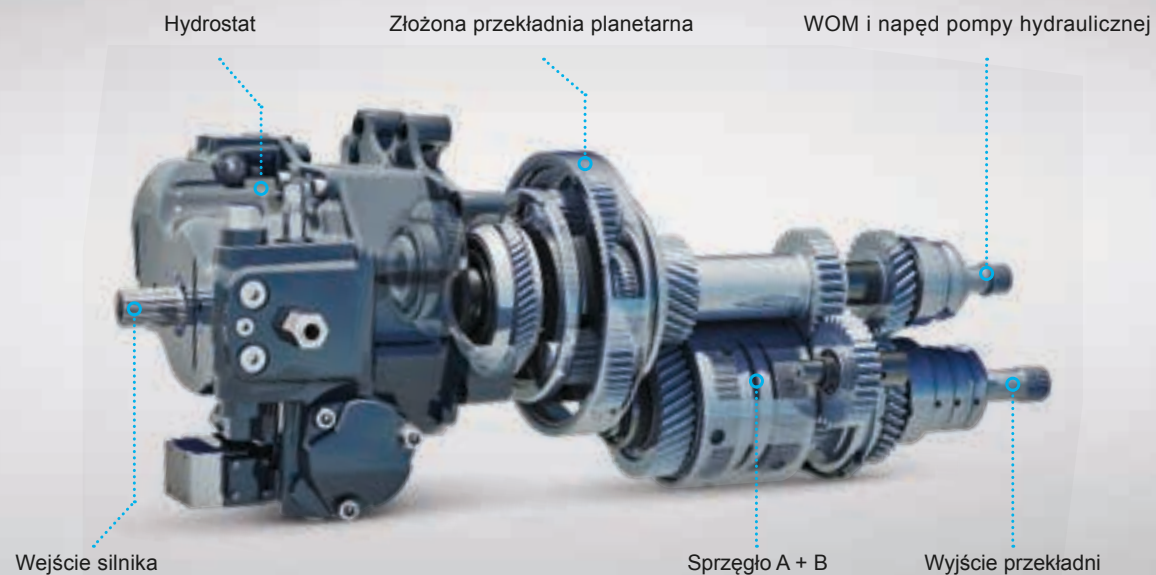
Układ zarządzania obrotami zależnymi (Ground Speed Management II, GSM II) to coś więcej niż automatyczny układ przełączania biegów przekładni. Działając podobnie jak przekładnia bezstopniowa, wykorzystuje dane o obciążeniu silnika, prędkości jazdy do przodu oraz o ustawieniach wprowadzonych przez operatora do sterowania obrotami silnika i przekładni w celu optymalizacji osiągnięć i ekonomii. Układ GSM jest prosty w konfiguracji, niezwykle wydajny, sprawdzony i niezawodny.

BEZSPRZĘGŁOWA PRACA Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM

Dzięki zaawansowanej funkcji Dynamic StartStop przy mniejszych prędkościach roboczych (charakterystycznych dla prac z użyciem ładowacza czołowego) wystarczy nacisnąć pedał hamulca, gdy ciągnik zwalnia do zatrzymania, nie używając sprzęgła. Po zwolnieniu pedału hamulca ciągnik automatycznie rozpoczyna jazdę.



WYDAJNA PRZEKŁADNIA AUTO COMMAND™ OFERUJE ZAAWANSOWANE FUNKCJE NEW HOLLAND





DŹWIGNIA COMMANDGRIP™

Regulacja prędkości docelowej – dobierz prędkość docelową odpowiednio do Twoich potrzeb. Idealnie sprawdza się przy zmianie pól lub w sytuacji zmiennej wydajności zbiorów.

Wybór prędkości docelowej – możesz wybrać jedną z trzech dostępnych prędkości.

4 tryby jazdy odpowiadające Twojemu stylowi.

Tryb Auto. Po osiągnięciu żądanej prędkości docelowej przekładnia Auto Command™ dopasuje pracę silnika i przekładni w celu jej utrzymania.

Tryb tempomatu. Pozwala operatorowi osiągnąć zadaną prędkość docelową po naciśnięciu przycisku. Następnie utrzymuje ją w celu zapewnienia oszczędnej i wydajnej pracy.

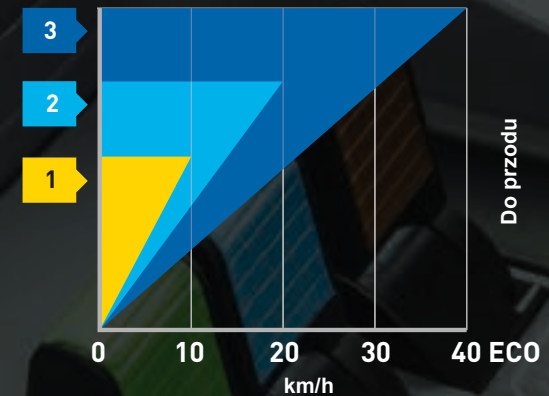
Tryb ręczny. Pozwala operatorowi ręcznie ustawić żądane obroty silnika i prędkość jazdy naprzód niezależnie od siebie.

Tryb WOM. W chwili włączenia WOM przekładnia Auto Command™ będzie działać w sposób gwarantujący stałą prędkość obrotową silnika.

Ruch zależny od siły umożliwia operatorowi zmianę prędkości i kierunku. Na panelu ICP znajduje się przełącznik zmiany prędkości. Prędkość jazdy do przodu można też kontrolować przy użyciu pedału.

TRZY REGULOWANE PRĘDKOŚCI DOCELOWE DO WSZYSTKICH POTRZEB

Technologia Auto Command™ umożliwia operatorowi ustawienie prędkości docelowej w zakresie od 20 m/h do 40 km/h ECO i regulację z dokładnością do niemal 0,01 km/h. Bez stopniowania. Bez zmiany zakresów.



KORZYŚCI ZAPEWNIANE PRZEZ INTELIGENTNĄ PRZEKŁADNIĘ



RÓWNOWAGA MIĘDZY OSZCZĘDNOŚCIĄ PALIWA A WYDAJNOŚCIĄ

W modelach Auto Command™ podczas pracy w trybach Auto i Cruise korzystaj z panelu sterującego zmniejszaniem prędkości umieszczonej na prawo od operatora, aby ograniczyć górną prędkość obrotową silnika, przy której osiągana jest maksymalna prędkość jazdy naprzód. Efekt: osiągasz prędkość docelową przy znacznie mniejszych obrotach silnika i zmniejszasz zużycie paliwa. W trybie WOM używaj panelu sterującego zmniejszaniem prędkości do regulacji dopuszczalnej redukcji prędkości WOM przed zmniejszeniem prędkości jazdy naprzód.

USTAWIENIA PRZEKŁADNI DOPASOWANE DO WSZYSTKICH POTRZEB

Od teraz wielokrotnie nagradzana przekładnia bezstopniowa Auto Command™ jest wyposażona w trzystopniowe ustawienie przyspieszania i zwalniania. Ustawienie „miękkie” sprawdza się doskonale podczas łagodnych zmian kierunku jazdy, podczas szybkiego transportu lub w czasie pracy na śliskich nawierzchniach. Ustawienie standardowe służy do normalnych prac polowych. Superszybkie, agresywne ustawienie jest idealne do błyskawicznych zmian kierunku jazdy.

SZYBKIE ZMIANY KIERUNKU

Przekładnia Auto Command™ sprawia, że zmiana kierunku staje się bardzo łatwa. Operator może przesunąć dźwignię CommandGrip™, skorzystać z przełącznika układu Powershuttle w dźwigni CommandGrip™ lub użyć dźwigni wahadłowej zamontowanej w kolumnie kierownicy.

POPRAWA WYDAJNOŚCI CIĄGNIKA, NARZĘDZIA I PRACY

TELEMATYKA: ZARZĄDZANIE MASZYNAMI BEZ OPUSZCZANIA BIURA

Usługa MyPLM®Connect pozwala łączyć się z ciągnikiem T5 z biura za pośrednictwem sieci komórkowej. Możesz pozostawać w stałym kontakcie ze swoimi maszynami, a nawet wysyłać i odbierać informacje w czasie rzeczywistym, aby oszczędzać czas i zwiększać wydajność pracy. Podstawowy pakiet MyPLM®Connect Essential oferuje najczęściej używane funkcje, a rozbudowana wersja MyPLM®Connect Professional umożliwia pełny monitoring i sterowanie maszynami. Mówiąc krótko, usługa MyPLM®Connect pomoże Ci obniżyć rachunki za paliwo oraz poprawi zarządzanie flotą pojazdów i bezpieczeństwo pracy.

ISOBUS III: DWUSTRONNA KOMUNIKACJA

Zastosowanie technologii ISOBUS III oznacza, że ciągnik i narzędzie mogą komunikować się ze sobą, przysyłając informacje w obie strony. Po podłączeniu prasy Roll-Belt układ IntelliBale™ spowoduje zatrzymanie ciągnika niezwłocznie po uzyskaniu wcześniej ustawionej średnicy beli, automatyczne rozpoczęcie owijania siatką i podniesienie tylnej klapy.



KABINA HORIZON™ I PODŁOKIETNIK SIDEWINDER™ II. NAJWYŻSZY POZIOM ERGONOMII I KOMFORTU.

Od teraz w maszynach z serii T5 Dynamic Command™ i Auto Command™ dostępne są wiodąca w branży kabina New Holland Horizon™ oraz nowe, zapewniające doskonałą widoczność okno dachowe. Usiądź, odpręż się i docień przestronność, komfort i jasność zapewniane przez 4 słupki, fotele z zawieszeniem pneumatycznym i sporą przestrzeń na nogi.

W ogrodzie, na polu i na drodze masz niezakłócony widok umożliwiający zwiększenie wydajności. Zawsze. Jednocześnie szyba przednia gwarantuje idealną widoczność niezależnie od warunków atmosferycznych i sytuacji w terenie. Osłona przeciwsłoneczna chroni nawet przed najbardziej palącym słońcem. Poczuj komfort cichej pracy dzięki niskiemu poziomowi hałasu w kabinie wynoszącemu zaledwie 72 dBA.

WYBIERZ PAKIET OŚWIETLENIA DOPASOWANY DO SWOICH POTRZEB

Dla maszyn z tej serii dostępne są trzy pakiety oświetlenia kabiny obejmujące odpowiednio 8, 12 i 16 świateł LED w różnych konfiguracjach dostosowanych do indywidualnych potrzeb.







WYGODNA KONFIGURACJA FOTEŁA

Właściciele nowych maszyn z serii T5 Dynamic Command™ i Auto Command™ mają do wyboru trzy różne fotele.

- W standardowym fotelu Comfort wykorzystano jednostkę zawieszenia o niskiej częstotliwości, która chroni operatorów przed większymi drganiami.
- W fotelu Dynamic Comfort™ wykorzystano zaawansowany mechanizm amortyzacji o niskiej częstotliwości. Obszywane poduszki wykończone tkaniną i skórą w dwóch kolorach wyposażono w funkcję dwustrefowego ogrzewania.
- Najwyższej klasy fotel Auto Comfort™ jest wykonany ze skóry w dwóch kolorach. Wyposażono go w funkcję wentylacji, ogrzewania, automatycznego ustawiania masy i aktywnego zawieszenia.

	Fotel Comfort	Fotel Dynamic Comfort™	Blue Power Fotel Dynamic Comfort™	Fotel Auto Comfort™	Blue Power Fotel Auto Comfort™
Materiał	Tkanina	Tkanina/skóra	Tkanina/skóra	Skóra	Tkanina/skóra
Typ zawieszenia	Niska częstotliwość	Niska częstotliwość z dynamicznym tłumieniem drgań	Niska częstotliwość z dynamicznym tłumieniem drgań	Półaktywne	Półaktywne
Układ tłumienia drgań	Regulowany	Automatyczny	Automatyczny	5 trybów	5 trybów
Regulacja masy	Automatyczny	Automatyczny	Automatyczny	Aktywna, elektroniczna	Aktywna, elektroniczna
Podparcie lędźwiowe	Ręczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne
Układ klimatyzacji	–	Ogrzewanie dwustrefowe	Ogrzewanie dwustrefowe	Ogrzewanie i aktywna wentylacja	Ogrzewanie i aktywna wentylacja
Przedłużenie podparcia pleców	Obrotowe	Obrotowe	Obrotowe	Obrotowe	Obrotowe
Fotel pasażera	Tkanina	Skóra	Skóra	Skóra	Skóra

– Niedostępne



PODŁOKIETNIK SIDEWINDER™ II

Ciągniki z serii T5 Dynamic Command™ i Auto Command™ oferują zaawansowane funkcje, lecz ich obsługa jest łatwa i intuicyjna. Jak to możliwe? Wysłuchaliśmy się w głos naszych klientów i opracowaliśmy podłokietnik SideWinder™ II, który czyni pracę znacznie prostszą. Wszystkie podstawowe elementy sterujące dostępne są na podłokietniku: przepustnica oraz sterowanie skrzynią biegów i hydrauliką. Elementy sterujące są intuicyjne i łatwo dostępne. Ponadto wybierając podłokietnik SideWinder™ II, korzystasz ze specjalistycznej wiedzy wzbogaconej o doświadczenia płynące z projektowania ciągników T6, T7, T8 i T9! Opanowanie obsługi ciągnika T5 nie zajmuje zbyt wiele czasu. Podłokietnik SideWinder™ II jest dostępny z opcjonalną regulacją elektroniczną. Możesz swobodnie ustawić podłokietnik w odpowiadającym Ci położeniu.



SZYBKI PODGLĄD INFORMACJI NA TEMAT BIEGÓW

W modelach z serii Dynamic Command™ w przedniej części podłokietnika umieszczono specjalny ekran wyświetlający informacje na temat biegów i przekładni. Takie rozwiązanie umożliwia odczyt w każdej sytuacji. Monitor IntelliView™ IV z kolorowym ekranem dotykowym jest dostępny jako opcja.



CENTRUM STEROWANIA

Elementy sterowania automatyczną klimatyzacją, panel oświetlenia, dodatkowe gniazda pamięci i radio zgrupowano w jeden ergonomiczny zespół. Radio wyposażone w interfejs Bluetooth, funkcje RDS i odtwarzania MP3 jest elementem wyposażenia standardowego. Dostępne jest również gniazdo AUX i złącze USB.



OCZY Z TYŁU GŁOWY

Standardowe, powiększone lusterka boczne mają ustawianą sekcję górną w celu zapewnienia jak najlepszej widoczności drogi podczas transportu z dużą prędkością. Regulowaną sekcję dolną zaprojektowano tak, aby zapobiegać występowaniu martwego pola. Dodatkowe funkcje obejmują podgrzewanie lusterek bocznych i elektroniczną regulację.

NAJWYGODNIEJSZA PRACA Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM



WIELOFUNKCYJNY JOYSTICK

Przyciski przełączania biegów do przodu i wstecz wbudowano w wielofunkcyjny joystick do obsługi ładowacza czołowego. Takie rozwiązanie sprawdza się idealnie podczas intensywnej pracy z ładowaczem: niezależnie od tego, czy podajesz paszę dla bydła, czy przekładasz bele, możliwość zmiany kierunku bez odrywania ręki z elementów sterujących niewątpliwie pozwala zwiększyć wydajność.



OKNO DACHOWE ZAPEWNIAJĄCE DOSKONAŁĄ WIDOCZNOŚĆ

Całkowicie nowe, zapewniające doskonałą widoczność okno dachowe sprawia, że praca z ładowaczami czołowymi przy pełnym wysięgu jest jeszcze wygodniejsza. Dodatkowo okno zwiększa nasłonecznienie w kabinie i łączną powierzchnię przeszkoloną do 5,38 m².



DŁUGIE, SILNE, WYDAJNE

Parametry techniczne modeli ładowaczy z serii 700TL sprawiają, że nie ma zadań niewykonalnych. Ale to jeszcze nie wszystko. Układ przewodów hydraulicznych jest wbudowany w ramę ładowacza, co znacząco poprawia widoczność do przodu. To z kolei umożliwia precyzyjne wykonywanie czynności i zapobiega potencjalnym otarciom przy pracy w ograniczonych przestrzeniach.



GOTOWY DO PRACY!

DOSKONAŁA ZWROTNOŚĆ. ZNAKOMITA WIDOCZNOŚĆ. KOMPAKTOWA KONSTRUKCJA.

Maszyny z serii T5 Dynamic Command™ i Auto Command™ zaprojektowano z myślą o całkowitej elastyczności. Przełożyło się to na kompaktowe wymiary tych modeli. Dzięki wysokości minimalnej wynoszącej zaledwie 2695 mm* zmieszczą się nawet w najniższych oborach i stodołach. Mała wysokość maski na poziomie 1897 mm zapewnia dodatkową widoczność we wszystkich zastosowaniach. Jest to szczególnie ważne podczas podawania paszy i prac z ładowaczem czołowym.

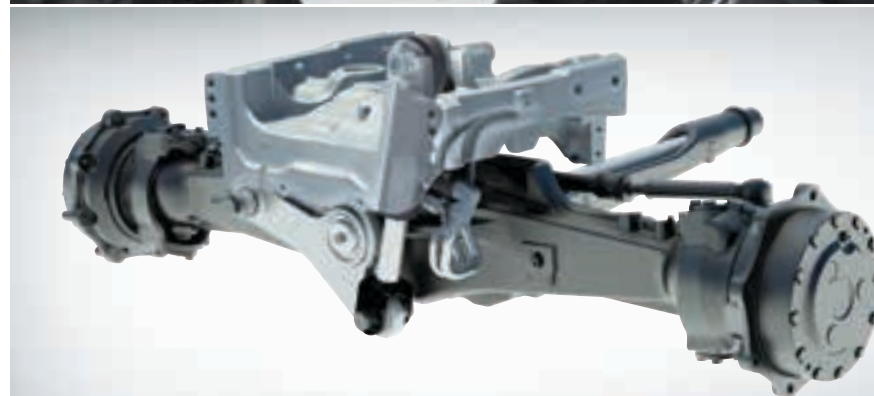
* W wersji z oponami 540/65R34 i z niskim dachem

IDEALNE POŁĄCZENIE: PRZEDNI UKŁAD ZAWIESZENIA NARZĘDZI I WOM

Ciągniki z serii T5 zaprojektowano pod kątem możliwości przyłączenia w pełni zintegrowanych, montowanych fabrycznie układów przedniego zawieszenia narzędzi i WOM. W celu osiągnięcia większej sprawności przy podwieszaniu pełne sterowanie układami zawieszenia narzędzi i WOM jest dostępne zarówno z komfortowej kabiny, jak i za pośrednictwem elementów kontrolnych rozmieszczonych ergonomicznie na układzie zawieszenia.

WYTRZYMAŁA OŚ

Wszystkie maszyny z tej serii są wyposażone standardowo w oś klasy 1,5 HD lub opcjonalną oś klasy 1,75, która sprawdza się doskonale podczas prac z ładowaczem. Dzięki temu modele te z mogą z łatwością obsługiwać duże ładunki, np. podczas transportu ziarna czy bel. Masa całkowita pojazdu wynosząca 8,8 t, czyli o około 800 kg więcej niż aktualne modele T5 Electro Command™, poprawia ogólną wydajność i zwiększa elastyczność operacyjną.



ŁATWIEJSZE POWTARZANIE CZYNNOŚCI

INTUICYJNY MONITOR INTELLIVIEW™ IV Z EKRANEM DOTYKOWYM

Monitor IntelliView™ IV z kolorowym ekranem dotykowym może służyć do zarządzania mnóstwem zaawansowanych parametrów, np. układem HTS II (układ sekwencjonowania skrętu na uwrociach) czy funkcjami ISOBUS klasy III.

UKŁAD HTS II: BEZPROBLEMOWA POWTARZALNOŚĆ

Układ HTS II jest dostępny w modelach wyposażonych w hydrauliczne elementy zdalnego sterowania. Ten intuicyjny układ pozwala łatwo rejestrować i zapamiętywać wszystkie operacje i sekwencje wykonywane przy pomocy narzędzia na uwrociach. Można je później odtworzyć poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku. Ale to nie wszystko. Od teraz możesz jeszcze łatwiej modyfikować zarejestrowane sekwencje. Układ HTS umożliwia zatem dostosowanie pracy do zmiany warunków. To prosty, ale wspaniały sposób na poprawę powtarzalności i wydajności, a także na zmniejszenie zmęczenia operatora podczas długich godzin pracy.

INTELLISTEER® I INTELLITURN™ INTELIGENTNY UKŁAD WYKONYWANIA SKRĘTU NA KOŃCU RZĘDU

W pełni zintegrowane rozwiązanie do prowadzenia maszyn New Holland pozwala Ci zaprogramować ścieżkę, a następnie odprężyć się i cieszyć jazdą. Układ IntelliSteer® umożliwia pracę bez użycia rąk z większą wydajnością i dokładnością do 1–2 cm. Dostępnych jest szereg ścieżek prowadzenia: od prostych przejazdów między dwoma punktami (A–B) aż po najbardziej skomplikowane skręty na końcach rzędów obsługiwane przez układ IntelliTurn™. Od teraz funkcję tę można połączyć z układem HTS II (układem sekwencjonowania skrętu na uwrociach), dzięki czemu będzie włączać się przy określonej odległości od uwrocia.





MOC HYDRAULIKI I ELASTYCZNOŚĆ WOM

Czy zastanawiało Cię kiedyś, jakiego przepływu w układzie hydraulicznym potrzebujesz? Maszyny z serii T5 Dynamic Command™ są standardowo wyposażone w pompę CCLS o wydajności 80 litrów/minutę. Opcjonalnie w ciągnikach tych dostępna jest również pompa o wydajności 110 litrów/minutę, która z kolei stanowi standardowe wyposażenie ciągników T5 Auto Command™. Jest to idealne rozwiązanie w przypadku czynności wymagających największego natężenia przepływu hydraulicznego. Firma New Holland opracowała układ CCLS, aby umożliwić działanie z maksymalną sprawnością. Korzyść? Pełną moc hydrauliczną można zawsze skierować do zaworów zdalnych i układu zawieszenia narzędzi, ale tylko w takim stopniu, w jakim jest to potrzebne. Co z tego wynika? Mniejsze zużycie paliwa.

ZAWORY ZDALNE

Maszyzny z serii T5 Dynamic Command™ i Auto Command™ można wyposażyć w maksymalnie cztery tylne elektroniczne lub mechaniczne zawory zdalne. Dostępne są również maksymalnie trzy zdalne zawory międzyosiowe do obsługi ładowacza lub przedniego układu zawieszenia narzędzi. Są one sterowane za pomocą nowego, ergonomicznego i w pełni zintegrowanego wielofunkcyjnego joysticka znajdującego się w kabinie. Prosty i przejrzysty układ tyłu ciągnika sprawia, że podłączanie przebiega łatwiej niż kiedykolwiek wcześniej.



BEZPOŚREDNI NAPĘD W SŁUŻBIE OSZCZĘDNOŚCI PALIWA

Wszystkie ciągniki T5 są wyposażone w bezpośredni napęd WOM, który minimalizuje straty mocy między silnikiem a narzędziem. Zespół WOM jest włączany za pośrednictwem elektrohydraulicznego układu sterowania z wykorzystaniem zaawansowanego układu płynnego rozruchu. Dostosowuje on włączanie sprzęgła do narzędzi o wysokiej bezwładności w celu ochrony układu napędowego. Poziom bezpieczeństwa zwiększono dodatkowo dzięki zastosowaniu specjalnego przełącznika WOM, którego należy użyć w celu utrzymania pracy WOM w razie potrzeby opuszczenia fotela operatora. Dodatkowe opcje WOM obejmują automatyczny WOM, który odłącza WOM przy wstępnie ustawionej wysokości tylnego układu zawieszenia narzędzi, oraz opcję WOM 540E/1000/1000E z prędkością obrotową silnika wynoszącą zaledwie 1621 obr./min w celu znacznego zmniejszenia zużycia paliwa.



ELEKTRONICZNY UKŁAD KONTROLI ZAGŁĘBIENIA NARZĘDZIA

Podczas skrętu na uwrociach jeden przełącznik upraszcza podnoszenie i ponowne opuszczenie narzędzia w położenie robocze. Jak to możliwe? Ergonomiczna dźwignia EDC zapewniająca znakomitą dokładność manipulacji umieszczona jest z prawej strony operatora, w najwygodniejszym dla operatora miejscu. W celu dostrojenia systemu można użyć intuicyjnych elementów systemu sterowania znajdujących się pod podłokietnikiem – właśnie tam, gdzie można by się ich spodziewać.



MODELE	T5.110		T5.120		T5.130		T5.140		
	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	
Silnik*									
FPT NEF									
Liczba cylindrów / Pojemność skokowa / Liczba zaworów / Zgodność z normami emisji	4 / 4485 / 4 / układ ECOBlue™ HI-eSCR 2 zgodny z normą Stage V								
Moc maks. - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	81/110		88/120		96/130		103/140		
Moc znamionowa (prędkość znamionowa przy 2200 obr./min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	74/100		81/110		88/120		96/130		
Maks. moment obrotowy wg ISO TR14396 (Nm)	520 przy 1300 obr./min		551 przy 1300 obr./min		610 przy 1300 obr./min		630 przy 1300 obr./min		
Pojemność zbiornika oleju napędowego / Pojemność zbiornika AdBlue (litry)	180 / 19								
Standardowy / opcjonalny elektryczny alternator 12 V	120 / 200								
8-stopniowa przekładnia półautomatyczna Dynamic Command™ (opcja 40 km/h ECO)	●	–	●	–	●	–	●	–	
Min./maks. prędkość przy 1700 obr./min (km/h)	0,216 / 40**	–	0,216 / 40	–	0,216 / 40	–	0,216 / 40	–	
Układ zarządzania obrotami zależnymi (Ground Speed Management II, GSM II)	○	–	○	–	○	–	○	–	
Funkcja Dynamic StartStop	○	–	○	–	○	–	○	–	
Dźwignia CommandGrip i podstawowy ekran wyświetlający informacje na temat biegów (DOG)	●	–	●	–	●	–	●	–	
Kolorowy monitor IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783	○	–	○	–	○	–	○	–	
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ (opcja 40 km/h ECO)	–	●	–	●	–	●	–	●	
Min./maks. prędkość przy 1600 obr./min*** (km/h)	–	0,02 / 40	–	0,02 / 40	–	0,02 / 40	–	0,02 / 40	
Elektroniczny hamulec postojowy	–	●	–	●	–	●	–	●	
Funkcja Active Stop-Start	–	●	–	●	–	●	–	●	
Dźwignia CommandGrip i kolorowy monitor IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783	–	●	–	●	–	●	–	●	
Standardowa oś przednia klasy 1,5 HD									
Oś przednia klasy 1,75	○								
Zawieszenie osi przedniej Terraglide™	○								
Układ Terralock™, automatyczna blokada mechanizmu różnicowego / automatyczne sterowanie napędem na cztery koła	●								
Promień skrętu, napęd na 4 koła / zawieszenie osi przedniej Terraglide™ (mm)	4615								
Prędkość obrotowa WOM przy: 540 / 1000 (obr./min)	1938 / 1926								
540 / 540E / 1000 (obr./min)	1969 / 1546 / 1893								
540E / 1000 / 1000E (obr./min)	1546 / 1893 / 1621								
Prędkość zależna WOM	○								
Automatyczny WOM	○	●	○	●	○	●	○	●	
Przedni WOM (1000 obr./min)	○								
Przepływ standardowej głównej pompy hydraulicznej 80 l/min / ciśnienie 200 barów	●	–	●	–	●	–	●	–	
Przepływ opcjonalnej głównej pompy hydraulicznej MegaFlow™ 110 l/min / ciśnienie 200 barów	○	●	○	●	○	●	○	●	
Wydatek pompy układu kierowniczego i serwisowej (l/min / bar)	36,3 / 230								
Maks. liczba zaworów tylnych Deluxe z zamontowanym kanałem odprowadzającym	4								
Maks. liczba międzyosiowych zaworów hydraulicznych	3								
Sterowanie międzyosiowymi zaworami hydraulicznymi za pomocą wszechstronnego joysticka	○								
Układ elektronicznej regulacji zagłębienia narzędzia (EDC)	●								
Maks. udźwig na końcówkach kulowych (kg)	5500								
Udźwig przedniego układu zawieszenia narzędzi na końcówkach kulowych (w pełnym zakresie) (kg)	2250								
Kabina czterosłupkowa 360° Horizon™ z FOPS – kod OECD 10 poziom 1	●								
Niski dach z oknem dachowym zapewniającym doskonałą widoczność	○								
Zawieszenie kabiny Comfort Ride™	○								
Klimatyzacja automatyczna	○								
Fotel Comfort z pasem bezpieczeństwa	●								
Fotel Dynamic Comfort™ / Auto Comfort™ z aktywną klimatyzacją, podgrzewaniem i pasem bezpieczeństwa	○ / ○								
Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa	○								
Pakiet Blue Power	–		–		–		○		
Pakiet 4 reflektorów halogenowych	●								
Pakiet oświetlenia z 8 / 12 / 16 lampami LED	○ / ○ / ○								
IntelliSteer®, układ automatycznego prowadzenia i układ HTS II (układ sekwencjonowania skrętu na uwróciach)	○								
Zaawansowane funkcje telematyczne MyPLM®Connect	○								
Wymiary									
Maks. całkowita długość od nośnika obciążenia do tylnego układu zawieszenia narzędzi (mm)	4397								
Min. szerokość w wersji wąskiej/standardowej (mm)	1888 / 2288								
Wysokość od środka osi tylnej do kabiny niskoprofilowej / kabiny z oknem dachowym zapewniającym doskonałą widoczność / kabiny standardowej (mm)	1955 / 1980 / 2100								
Rozstaw osi (mm)	2490								
Minimalna masa wysyłkowa (kg)	5500								
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (kg)	8800								

● Standard ○ Opcja – Niedostępne * Opracowany przez FPT Industrial ** przy 1600 obr./min *** Prędkość jazdy może się różnić w zależności od rodzaju zastosowanych kół



www.newholland.pl



Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications.
Bts Adv. – 02/20 – (Turyń) – Wydrukowano w Polsce – 190009/POL

Blisko Ciebie. Gotowi do działania.



ROLSERWIS

Oddział w Płocku

ul. Sierpecka 10

Płock 09-402

tel. 24 269 71 28

Oddział w Kutnie

ul. Krośniewicka 30

Kutno 99-300

tel. 24 337 11 11

Nowy

Oddział w Kaliszu

Szosa Turecka 8

Kalisz 62-800

tel. 62 751 00 30

Oddział w Osięcinach

ul. Stacja PKP 8

Osięciny 88-220

tel. 54 289 79 03

Oddział w Przasnyszu

Chodkowo-Kuchny 35

Płoniawy-Bramura 06-210

tel. 29 717 81 77